

COMUNE DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E

MARCIAPIEDI – ANNO 2018

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA TECNICO SPECIALISTICA

~~E QUADRO ECONOMICO~~

I PROGETTISTI:

dott. ing. Alberto Farioli



Gallarate, 30 maggio 2018

COMUNE DI CASTELLANZA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI – ANNO 2018

PREMESSA

L'Amministrazione del Comune di Castellanza con Determinazione del Responsabile del Settore determinazione n. 448 del 24/05/2018 ha affidato al dott. ing. Alberto Farioli, l'incarico per la progettazione definitiva-esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e attività tecnico amministrative connesse per la “manutenzione straordinaria strade e marciapiedi – anno 2018”.

CRITERI DI PROGETTAZIONE E SCELTE EFFETTUATE

L'intervento oggetto della progettazione consiste nella manutenzione straordinaria della viabilità cittadina attraverso la sistemazione di tratti di sede stradale e di marciapiedi di quattordici vie individuate dall'Amministrazione, con interventi diversificati in relazione al loro attuale stato di usura e di manutenzione.

La suddivisione delle tipologie d'intervento nelle varie vie è stata verificata dallo scrivente attraverso alcuni sopralluoghi, ed è relativa alle seguenti lavorazioni, come di seguito riportata:

- **intervento tipo a:** formazione di tappeto di usura previa fresatura e ricarica ove necessario in corrispondenza di avvallamenti o buche, sistemazione e messa in quota dei chiusini esistenti, rifacimento della segnaletica orizzontale;

- **intervento tipo b:** fresatura del tappeto di usura e per alcune porzioni anche del binder, per il risanamento di zone avvallate, per una profondità complessiva di 3+6 cm, con posa del binder e successiva stesa dell'usura, sistemazione e messa in quota dei chiusini esistenti, rifacimento della segnaletica orizzontale;
- **intervento tipo c:** rimozione dell'asfalto colato dei marciapiedi, eventuali correzioni di pendenza e sistemazioni puntuali, posa di nuovo asfalto colato con graniglia. In due situazioni si interviene per realizzare rampe per accesso disabili.
- **intervento tipo d:** intervento puntuale sul dosso di via Giusti, con sistemazione della pavimentazione in masselli autobloccanti, che vengono rimossi e sostituiti con materiale bituminoso, e realizzazione di una griglia di raccolta acque, parallela alla direzione di marcia per il convogliamento delle stesse nelle caditoie a valle del dosso.
- **intervento tipo e:** sistemazione degli imbocchi in porfido della via Mons. Arrigoni.

Di seguito vengo descritti in dettaglio i singoli interventi:

Via Piave

Manutenzione di due tratti del marciapiede lato ferrovia a partire dall'incrocio con corso Matteotti in direzione della via per Marnate.

L'intervento è classificato di tipo **c** su una superficie di circa 260 mq.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 5 chiusini.

Via Moncucco

Manutenzione di tratti del marciapiede compreso tra viale Italia e viale Lombardia.

L'intervento è classificato di tipo **c** su una superficie di circa 295 mq.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 21 chiusini e la ricarica con massetto di cls di alcuni tratti avvallati che causano ristagno di acqua.

Via Vittorio Veneto

Manutenzione di tratti del marciapiede lato numeri pari. Un primo tratto e vicino all'uscita della Chiesa di corso Matteotti, un secondo tratto tra la via Giuseppe Garibaldi e la via Dante

L'intervento è classificato di tipo **c** su una superficie di circa 85 mq.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 2 chiusini, la sistemazione di un accesso carraio, la realizzazione di una rampa disabili in prossimità di via Dante e la sistemazione di una porzione di porfido sul lato della chiesa prima dell'inizio dell'asfalto colato

Via Giuseppe Giusti

L'intervento consiste nella posa di una canalina per lo scolo della acque parallelo al marciapiede in corrispondenza del dosso vicino all'incrocio con via Adua.

L'intervento è classificato di tipo **d**

La canalina segue l'andamento del dosso ma, con fondo piano a livello della strada, consente il deflusso delle acque che arrivano copiose da monte e che non vengono tutte drenate dalla caditoia presente. Sull'incrocio con via Adua verra inoltre realizzato un "cordolo" sormontabile con materiale bituminoso in modo da indirizzare l'acqua verso le caditoie più a valle.

Viene inoltre prevista la rimozione dei masselli autobloccanti del dosso che sono

avvallati e mossi e sostituiti con materiale bituminoso.

Via sant'Anna

Realizzazione di una rampa per disabili.

L'intervento è classificato di tipo **c** e interessa un breve tratto di marciapiede in prossimità di un posteggio.

Nell'intervento si prevede di rimuovere anche i residui di un'abero abbattuto e di sistemare il tratto di posteggio deformato dalle radici.

Viale Lombardia

Manutenzione di tratti del marciapiede lato civici pari tra la via Piave e la Via del Pozzo.

L'intervento è classificato di tipo **c** su una superficie di circa 185 mq. Nel tratto centrale del marciapiede sono presenti 16 alberi che hanno deformato il fondo, per cui si prevede per i tratti corrispondenti di modificare il marciapiede realizzando un'aiuola attorno alla pianta di circa 120x120 cm, demolendo ed asportando asfalto e massetto e con stesura di terreno. Viene rimosso anche il colato ammalorato circostante e riposato con graniglia. I tratti di marciapiede senza alberature vengono invece rifatti con asportazione e posa di nuovo asfaltocolato.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 2 chiusini.

Corso Matteotti

L'intervento riguarda la semicarreggiata lato destro da via Piave a Via Bernocchi, con superficie complessiva di circa mq 930.

L'intervento è classificato di tipo **b**, con fresatura di cm 3 su tutta la superficie ed un

approfondimento di altri 6 cm per una larghezza di circa 2 metri in corrispondenza di avvallamenti dovuti alla posa della fognatura e successiva ricarica con binder e realizzazione del manto di usura. Non viene asfaltata la zona adibita a parcheggio

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 5 chiusini.

La segnaletica orizzontale ha la lunghezza complessiva di circa metri 265.

Via Mons. Arrigoni

L'intervento è di tipo puntuale e classificato di tipo e.

Consiste nella sistemazione degli imbocchi realizzati in porfido alle due estremità della via, che per via delle manovre dei mezzi si sono ammalorati. Si prevede la rimozione del materiale nelle porzioni degradate, da riutilizzare per la successiva riposa. E' prevista anche una percentuale di fornitura di materiale nuovo nel caso non fosse più recuperabile quello esistente. La sigillatura dei giunti sarà fatta con boiaccia.

Via Manzoni

L'intervento riguarda l'intera carreggiata, per una superficie complessiva di circa mq 815.

L'intervento è classificato di tipo a, con fresatura di cm 3 su tutta la superficie e realizzazione del manto di usura. Non viene asfaltata la zona adibita a parcheggio

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 23 chiusini.

La segnaletica orizzontale ha la lunghezza complessiva di circa metri 265.

Via San Giulio

L'intervento riguarda L'asfaltatura di un'area a parcheggio, per una superficie complessiva di circa mq 110.

L'intervento è classificato di tipo a, con fresatura di cm 3 su tutta la superficie e realizzazione del manto di usura. Si prevede la ricarica di alcune zone avvallate con binder.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 2 chiusini.

La segnaletica orizzontale ha la lunghezza complessiva di circa metri 90 e presenta anche zone zebbrate.

Via Santo Stefano

L'intervento riguarda l'intera carreggiata, per una superficie complessiva di circa mq 1480.

L'intervento è classificato di tipo a, con fresatura di cm 3 su tutta la superficie e realizzazione del manto di usura. Viene asfaltata anche la zona adibita a parcheggio, mentre non saranno rifatti i tratti già pavimentati di recente.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 30 chiusini.

La segnaletica orizzontale ha la lunghezza complessiva di circa metri 255.

Via Marnate

L'intervento riguarda l'intera carreggiata, per una superficie complessiva di circa mq 2050, compreso l'incrocio con via Piave.

L'intervento è classificato di tipo a, con fresatura di cm 3 su tutta la superficie e realizzazione del manto di usura. Non viene asfaltata la zona adibita a parcheggio.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 54 chiusini.

La segnaletica orizzontale ha la lunghezza complessiva di circa metri 255.

Via Rescalda

L'intervento riguarda l'asfaltatura di metà incrocio con la via Bellini, per una

superficie complessiva di circa mq 150.

L'intervento è classificato di tipo a, con fresatura di cm 3 su tutta la superficie e realizzazione del manto di usura. E' prevista la ricarica di alcune zone avvallate per rivede il piano uniforme e la sistemazione di una buca in corrispondenza di un allaccio a pochi metri di distanza.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 4 chiusini. Viene rifatta anche la segnaletica orizzontale

Via Piave

L'intervento riguarda una porzione di carreggiata, per una superficie complessiva di circa mq 460, in vicinanza dell'incrocio con via Gabrio e verso l'incrocio con via Marnate.

L'intervento è classificato di tipo a, con fresatura di cm 3 su tutta la superficie e realizzazione del manto di usura. Non viene asfaltata la zona adibita a parcheggio.

E' previsto il rialzamento e la messa in quota di 1 chiusino.

La segnaletica orizzontale ha la lunghezza complessiva di circa metri 44.

L'importo complessivo stimato dei lavori è di € 190391,97 ed € 5.126,96 di oneri della sicurezza per un totale di € 195.518,93

ELENCO ELABORATI DI PROGETTO

1. Relazione generale

2. quadro economico

3. Elenco degli elaborati grafici

Tav. 01	Planimetria generale degli interventi	Scala 1:2500
Tav. 02	Planimetria di progetto degli interventi	Scala 1:1000
Tav. 03	Planimetria di progetto degli interventi	Scala 1:1000
Tav. 04	Planimetria di progetto degli interventi	Scala 1:1000

4. Piano di sicurezza e di coordinamento

Piano di sicurezza e di coordinamento

Alanisi e valutazione dei rischi Allegato "A"

Planimetria di cantiere TAV01

Planimetria di cantiere TAV02

5. Computo estimativo oneri per la sicurezza

6. Computo metrico estimativo

7. Cronoprogramma

8. Elenco dei prezzi unitari

9. Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di mano d'opera

10. Capitolato speciale d'appalto