

“NUOVO TRATTO PISTA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA VIA POMINI / VIALE DON MINZONI / VIA MORELLI/ PISTA CICLABILE VALLE OLONA” - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA – CUP: B21B18000660004

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale ha approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 09.03.2018 avente ad oggetto: “Bilancio di Previsione Finanziario per gli esercizi 2018/2019/2020, Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018/2020 ed elenco annuale 2018, nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)”;
- nell'elenco annuale del Piano delle Opere Pubbliche 2018/2020, era riportato il progetto per la realizzazione di pista ciclabile con CUP B21B1800040004, per un importo di €. 100.000,00.=, finanziato con apporto di mezzi privati. Il progetto sopra citato è cantierabile limitatamente ad un primo lotto funzionale per un importo di €. 55.000,00.=;

Pertanto nell'approvazione del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2019/2021 si darà seguito alla modifica come previsto dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 14/2018;

Visto quanto sopra precisato si provvederà ad identificare il presente progetto con nuovo C.U.P. così identificato **B21B18000660004**;

Visto che il nuovo tracciato della pista ciclopedonale in ampliamento va a porsi come completamento di una serie di percorsi previsti all'interno del Biciplan, del Piano Generale del Traffico Urbano e della rete delle piste ciclopedonali cittadine in particolare del piano di miglioramento della mobilità ciclopedonale che consente la percorrenza in maggiore sicurezza soprattutto per le categorie deboli del tratto stradale di via Don Minzoni ad elevato traffico veicolare, tanto verso la nuova stazione ferroviaria che verso il centro cittadino e la pista ciclabile della valle Olona;

Considerato che:

- l'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE) definisce al comma 1 che: “*La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo*”;
- l'area è di proprietà dell'Amministrazione comunale;
- le indagini di prima approssimazione non hanno evidenziato impedimenti alla realizzazione tecnica dell'opera;
- i suddetti lavori saranno finanziati con mezzi propri;

Si è pertanto provveduto a redarre il Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo ai lavori di formazione nuovo tratto pista ciclopedonale di collegamento tra Via Pomini/Viale Don Minzoni/Via Morelli, interconnessione pista ciclabile Valle Olona composto dai seguenti elaborati tecnici:

1. Relazione Tecnico - Illustrativa – Relazione fotografica; (Allegati A.1 - A.2 - A.3)
2. Calcolo sommario delle spese; (Allegato B)
3. Quadro Economico di progetto; (Allegato C)
4. Cronoprogramma; (Allegato D)
5. Elaborato grafico; (Allegato E)

- dai quale si desumono i seguenti costi:

a)	importo a base d'asta	€ 43.435,22
b)	oneri per l'applicazione del D.lgs. 81/08	€ 2.171,76
TOTALE A BASE D'APPALTO		€ 45.606,98
c)	somme a disposizione della stazione appaltante:	
	Imprevisti	€ 2.736,42
	INDAGINI IDROLOGICHE E IDRAULICHE DGR 7372/2017 (cassa inclusa). Assunto con impegno n. 2472/2018	€ 969,00
	INCENTIVI E SPESE art. 113 del D.lgs. 50/2016 (*)	€ 912,14
	I.V.A. 10% su importo a base d'appalto	€ 4.560,70
	I.V.A. 22% su spese tecniche	€ 213,18

	Totale somme a disposizione	€ 9.391,44
	Arrotondamenti	€1,58
	Totale	€ 55.000,00

(*) Si ipotizza un importo pari allo del 2% totale in quanto ad oggi non è stato definito un regolamento per la suddivisione del fondo di incentivazione delle funzioni tecniche;

Ritenuto il medesimo meritevole di approvazione e rispondere alle esigenze manifestatesi;

Dato atto che:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016 è individuato nell'arch. Silvano Ferraro;
- il CUP assegnato al progetto è: **B21B18000660004**;
- con successivi ed appositi atti si procederà all'approvazione degli ulteriori livelli di progettazione previsti dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i nonché all'appalto dei lavori;

Preso atto che ai sensi dell'art. 49, comma 1, e l'art. 153, comma 5, del D.lgs. 267/2000 sulla proposta sottoposta alla Giunta Comunale per la presente deliberazione hanno espresso parere favorevole:

- Il Responsabile del Settore Opere Pubbliche in ordine alla regolarità tecnica;
- Il Responsabile del Settore Economico/Finanziario in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge:

D E L I B E R A

1. di approvare, per le ragioni menzionate nelle premesse del presente atto deliberativo che qui s'intendono interamente riportate e trascritte, il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la formazione nuovo tratto pista ciclopedonale di collegamento tra Via Pomini/Viale Don Minzoni/Via Morelli, interconnessione pista ciclabile Valle Olona, per un importo complessivo di € 55.000,00.= (come da quadro economico allegato al presente atto deliberativo);
2. di nominare Silvano Ferraro Responsabile Unico del Procedimento nonché Validatore del progetto;
3. di far carico della spesa di € 55.000,00.= ai capitoli sotto descritti come segue:

CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO	CONTO (V livello piano dei conti)	CP/FP V	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
				2018	2019	2020	Succ.
10052005	10.05.2.02	U.2.02.01.09.012		€ 55.000,00			

4. di dare atto che detto progetto è identificato con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP B21B18000660004);
5. di dare atto che la spesa di cui trattasi è finanziata con mezzi propri - per un importo di € 55.000,00.=;
6. di dichiarare la presente deliberazione, con separata favorevole unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, ultimo comma, del D.lgs. 267/2000.