



**CITTÀ DI CASTELLANZA**  
*Provincia di Varese*  
**CORPO DI POLIZIA LOCALE**

OGGETTO: Disciplina della circolazione stradale nella via Piave.

ORDINANZA N° 24/2020  
IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PRESO ATTO dell'ordinanza n° 94/2018 mediante la quale viene attualmente disciplinata la circolazione stradale nella strada di via Piave;

DATO ATTO delle diverse esigenze nel frattempo maturate sulla strada in questione ed attinenti la circolazione stradale;

CONSIDERATO che il Comune di Castellanza conferiva alla società MTS Engineering S.R.L. con sede legale a Lecco in via vicolo della Torre n.° 15, l'incarico per il controllo statico del ponte di via Piave;

ATTESO che dalla relazione redatta dalla società MTS Engineering S.R.L. in merito alla transitabilità dei mezzi di linea (autobus) è emerso che il limite di transitabilità corrisponde ad una massa a pieno carico di 9 tonnellate;

CONSIDERATO opportuno, ai fini precauzionali dare seguito alla relazione tecnica citata al punto precedente;

RITENUTO pertanto di dover diversamente organizzare la circolazione e la sosta dei veicoli sulla suddetta strada, affinché sia perseguito il principio della sicurezza stradale e l'obiettivo di migliorare la fluidità della circolazione;

VISTO:

- ✓ la documentazione agli atti;
- ✓ gli artt. 5, 6, 7 del vigente Codice della Strada, D.L.gs 30.04.1992, n° 285;
- ✓ gli artt. da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione del CdS, D.P.R. 16.12.1992, n°495;
- ✓ la Deliberazione della G.C. n° 9 del 14.02.2014 relativa al Piano generale del Traffico Urbano;
- ✓ la Deliberazione della G.C. n° 77 del 15.05.2003 inerente la delimitazione del centro abitato;
- ✓ D.L.gs 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- ✓ il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune di Castellanza, approvato con Delibera della Giunta Comunale n° 221 del 27.11.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- ✓ la legge 07.08.1990, n°241 e successive integrazioni;
- ✓ la Deliberazione del C.C. n° 74 del 23.12.2005 inerente la regolamentazione del diritto di accesso dei cittadini alle informazioni, agli atti ed ai documenti amministrativi, nonché di partecipazione al procedimento amministrativo;

REVOCA

L'ordinanza n° 94/2018 prot. n° 21177 del 17.10.2018 ed ogni altra ordinanza precedentemente emanata e concernenti la disciplina stradale sulla strada citata in oggetto.

ORDINA

Sulla strada di via Piave la circolazione e la sosta dei veicoli sono regolamentate come di seguito indicato:

1. per tutte le categorie di veicoli,
  - prima di impegnare l'intersezione con il viale Lombardia, è fatto obbligo a tutti i veicoli di fermarsi e dare precedenza a coloro che circolano su tale strada;
  - prima di impegnare l'intersezione con il corso Matteotti, è fatto obbligo di attenersi alle segnalazioni semaforiche; nel caso l'impianto semaforico sia non funzionante ovvero emetta luce lampeggiante gialla, è fatto obbligo di rallentare e dare la precedenza a coloro che circolano su tale strada;
  - la sosta è vietata su entrambi i sensi di marcia, nel tratto compreso tra l'intersezione con il viale Lombardia e fino all'intersezione con il c.so Matteotti;

2. per i soli veicoli rientranti nella categoria di seguito specificata, autocarri destinati al trasporto di cose secondo la definizione di cui all'art. 54 c. 1 lett. c) del CdS:
  - è istituito un divieto di transito, agli autocarri di massa superiore a 3,5 tonnellate, nel tratto compreso dall'intersezione con il corso Matteotti e l'intersezione con la via Piola, per entrambi i sensi di marcia;
  - è fatto obbligo, ai predetti veicoli provenienti dal lato di viale Lombardia, di svoltare a sinistra in via Piola;
3. per i soli veicoli rientranti nella categoria di seguito specificata, autobus destinati al trasporto di persone con più di nove posti compreso il conducente, secondo la definizione di cui all'art. 54 c. 1 lett. b) del CdS:
  - è istituito un divieto di transito, agli autobus di massa superiore a 9 tonnellate, nel tratto compreso dall'intersezione con il corso Matteotti e l'intersezione con la via Piola, per entrambi i sensi di marcia;
4. è fatto obbligo agli autobus, secondo la definizione di cui all'art. 54 c. 1 lett. b) del CdS, di portata non superiore alle 9 tonnellate, nel solo tratto del ponte sull'Olona:
  - di effettuare il transito sul ponte medesimo, alternativamente ad analogo veicolo con provenienza senso opposto;
  - di attesa, fino al termine del transito dell'analogo veicolo, antecedente il proprio.

#### AVVISA

Che:

- La presente ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della relativa segnaletica stradale sul posto, nonché mediante l'affissione all'albo pretorio;
- Saranno applicate, nei confronti degli utenti della strada che trasgrediranno le norme di cui alla presente ordinanza, le relative sanzioni amministrative previste dal CdS, D.L.gs 30.04.1992, n° 285;
- Avverso alla presente ordinanza ed in relazione alla natura dei segnali apposti, è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, nelle forme previste all'art. 74 del D.P.R. 16.12.1992, n°495;
- A norma dell'art. 3 della legge n°241/1990, chiunque vi abbia interesse e rilevando incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, potrà presentare ricorso amministrativo avverso alla presente ordinanza al TAR Lombardia, ai sensi dell'art. 2 e segg. della legge n° 1034/1971 ed entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, con le modalità di cui all'art. 8 e segg. del D.P.R. n°1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

#### DISPONE

Inoltre che copia della presente Ordinanza sia:

- Trasmessa ai seguenti uffici comunali: Messi notificatori, U.r.p., Lavori Pubblici, Segnaletica;
- Comunicata ad enti pubblici, associazioni di pronto intervento ed assistenza pubblica, società di trasporto pubblico, eventualmente interessate dal provvedimento.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Dalla Residenza Comunale, li 02.03.2020

Per IL RESPONSABILE DI SETTORE  
COMANDANTE LA POLIZIA LOCALE  
*Dr. Francesco Nicastro*