



CITTÀ DI CASTELLANZA
Provincia di Varese
CORPO DI POLIZIA LOCALE

OGGETTO: Disciplina della circolazione stradale nella via Piave.

ORDINANZA N° 34/2020
IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PRESO ATTO dell'ordinanza n° 24/2020 mediante la quale viene attualmente disciplinata la circolazione stradale nella strada di via Piave;

DATO ATTO delle diverse esigenze nel frattempo maturate sulla strada in questione ed attinenti la circolazione stradale;

CONSIDERATO che il Comune di Castellanza conferiva alla società MTS Engineering S.R.L. con sede legale a Lecco in via vicolo della Torre n.° 15, l'incarico per il controllo statico del ponte di via Piave;

ATTESO che dalla relazione redatta dalla società MTS Engineering S.R.L. in merito alla transitabilità dei mezzi di linea (autobus) è emerso che il limite di transitabilità corrisponde ad una massa a pieno carico di 9 tonnellate;

CONSIDERATO opportuno, ai fini precauzionali dare seguito alla relazione tecnica citata al punto precedente;

RITENUTO pertanto di dover diversamente organizzare la circolazione e la sosta dei veicoli sulla suddetta strada, affinché sia perseguito il principio della sicurezza stradale e l'obiettivo di migliorare la fluidità della circolazione;

VISTO:

- ✓ la documentazione agli atti;
- ✓ gli artt. 5, 6, 7 del vigente Codice della Strada, D.L.gs 30.04.1992, n° 285;
- ✓ gli artt. da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione del CdS, D.P.R. 16.12.1992, n°495;
- ✓ la Deliberazione della G.C. n° 9 del 14.02.2014 relativa al Piano generale del Traffico Urbano;
- ✓ la Deliberazione della G.C. n° 77 del 15.05.2003 inerente la delimitazione del centro abitato;
- ✓ D.L.gs 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- ✓ il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune di Castellanza, approvato con Delibera della Giunta Comunale n° 221 del 27.11.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- ✓ la legge 07.08.1990, n°241 e successive integrazioni;
- ✓ la Deliberazione del C.C. n° 74 del 23.12.2005 inerente la regolamentazione del diritto di accesso dei cittadini alle informazioni, agli atti ed ai documenti amministrativi, nonché di partecipazione al procedimento amministrativo;

REVOCA

L'ordinanza n° 24/2020 prot. n° 6461 del 11.03.2020 ed ogni altra ordinanza precedentemente emanata e concernenti la disciplina stradale sulla strada citata in oggetto.

ORDINA

Sulla strada di via Piave la circolazione e la sosta dei veicoli sono regolamentate come di seguito indicato:

1. per tutte le categorie di veicoli,
 - prima di impegnare l'intersezione con il viale Lombardia, è fatto obbligo a tutti i veicoli di fermarsi e dare precedenza a coloro che circolano su tale strada;
 - prima di impegnare l'intersezione con il corso Matteotti, è fatto obbligo di attenersi alle segnalazioni semaforiche; nel caso l'impianto semaforico sia non funzionante ovvero emetta luce lampeggiante gialla, è fatto obbligo di rallentare e dare la precedenza a coloro che circolano su tale strada;
 - la sosta è vietata su entrambi i sensi di marcia, nel tratto compreso tra l'intersezione con il viale Lombardia e fino all'intersezione con il c.so Matteotti;

- è fatto obbligo a tutte le categorie di veicoli di mantenere una distanza di 10 metri dal veicolo che lo precede, sul solo tratto del ponte della via Piave, per entrambi i sensi di marcia e comunque visibile sul posto da apposita segnaletica verticale;
2. per i soli veicoli rientranti nella categoria di seguito specificata, autocarri destinati al trasporto di cose secondo la definizione di cui all'art. 54 c. 1 lett. c) del CdS:
 - è istituito un divieto di transito, agli autocarri di massa superiore a 35 quintali, nel tratto compreso dall'intersezione con il corso Matteotti e l'intersezione con la via Piola, per entrambi i sensi di marcia;
 - è fatto obbligo, ai predetti veicoli provenienti dal lato di viale Lombardia, di svoltare a sinistra in via Piola;
 3. per i soli veicoli rientranti nella categoria di seguito specificata, autobus destinati al trasporto di persone con più di nove posti compreso il conducente, secondo la definizione di cui all'art. 54 c. 1 lett. b) del CdS:
 - è istituito un divieto di transito, agli autobus di massa superiore a 9 tonnellate, nel tratto compreso dall'intersezione con il corso Matteotti e l'intersezione con la via Piola, per entrambi i sensi di marcia;
 4. è fatto obbligo agli autobus, secondo la definizione di cui all'art. 54 c. 1 lett. b) del CdS, di portata non superiore alle 9 tonnellate, nel solo tratto del ponte sull'Olona:
 - di effettuare il transito sul ponte medesimo, alternativamente ad analogo veicolo con provenienza senso opposto;
 - di attesa, fino al termine del transito dell'analogo veicolo, antecedente il proprio.

AVVISA

Che:

- La presente ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della relativa segnaletica stradale sul posto, nonché mediante l'affissione all'albo pretorio;
- Saranno applicate, nei confronti degli utenti della strada che trasgrediranno le norme di cui alla presente ordinanza, le relative sanzioni amministrative previste dal CdS, D.L.gs 30.04.1992, n° 285;
- Avverso alla presente ordinanza ed in relazione alla natura dei segnali apposti, è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, nelle forme previste all'art. 74 del D.P.R. 16.12.1992, n°495;
- A norma dell'art. 3 della legge n°241/1990, chiunque vi abbia interesse e rilevando incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, potrà presentare ricorso amministrativo avverso alla presente ordinanza al TAR Lombardia, ai sensi dell'art. 2 e segg. della legge n° 1034/1971 ed entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, con le modalità di cui all'art. 8 e segg. del D.P.R. n°1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

DISPONE

Inoltre che copia della presente Ordinanza sia:

- Trasmessa ai seguenti uffici comunali: Messi notificatori, U.r.p., Lavori Pubblici, Segnaletica;
- Comunicata ad enti pubblici, associazioni di pronto intervento ed assistenza pubblica, società di trasporto pubblico, eventualmente interessate dal provvedimento.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Dalla Residenza Comunale, lì 13.03.2020

Per IL RESPONSABILE DI SETTORE
COMANDANTE LA POLIZIA LOCALE
Dr. Francesco Nicastro

Documento informatico formato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Settore: Polizia Locale – Servizio Polizia Stradale Responsabile del Servizio: Dr. Francesco Nicastro Responsabile dell'ufficio e del procedimento Commissario Dr. Marco Gorrasi
--