



CITTÀ DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

CORPO DI POLIZIA LOCALE

OGGETTO: Disciplina della circolazione stradale nella strada di via Mons. Roberto Colombo.

ORDINANZA N° 103/2020

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PRESO ATTO dell'ordinanza n° 103/95 mediante la quale viene attualmente disciplinata la circolazione stradale nella strada di via Mons. Roberto Colombo;

DATO ATTO delle diverse esigenze nel frattempo maturate sulla strada in questione ed attinenti la circolazione stradale;

RITENUTO pertanto di dover diversamente organizzare la circolazione e la sosta dei veicoli sulla suddetta strada, affinché sia perseguito il principio della sicurezza stradale e l'obiettivo di migliorare la fluidità della circolazione;

VISTO:

- ✓ la documentazione agli atti;
- ✓ gli artt. 5, 6, 7 del vigente Codice della Strada, D.L.gs 30.04.1992, n° 285;
- ✓ gli artt. da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione del CdS, D.P.R. 16.12.1992, n°495;
- ✓ la Deliberazione della G.C. n° 9 del 14.02.2014 relativa al Piano generale del Traffico Urbano;
- ✓ la Deliberazione della G.C. n° 77 del 15.05.2003 inerente la delimitazione del centro abitato;
- ✓ D.L.gs 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- ✓ il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune di Castellanza, approvato con Delibera della Giunta Comunale n° 221 del 27.11.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- ✓ la legge 07.08.1990, n°241 e successive integrazioni;
- ✓ la Deliberazione del C.C. n° 74 del 23.12.2005 inerente la regolamentazione del diritto di accesso dei cittadini alle informazioni, agli atti ed ai documenti amministrativi, nonché di partecipazione al procedimento amministrativo;

REVOCA

L'ordinanza n° 103/1995 prot. n° 3141 del 13.03.1995 ed ogni altra ordinanza precedentemente emanata e concernenti la disciplina stradale sulla strada citata in oggetto.

ORDINA

Sulla strada di via Mons. Roberto Colombo la circolazione e la sosta dei veicoli sono regolamentate come di seguito indicato:

1. per tutte le categorie di veicoli,
 - prima di impegnare l'intersezione con la via don Minzoni, è fatto obbligo di attenersi alle segnalazioni semaforiche; nel caso l'impianto semaforico sia non funzionante ovvero emetta luce lampeggiante gialla, è fatto obbligo di rallentare e dare la precedenza a coloro che circolano su tale strada;
 - prima di impegnare l'intersezione semaforica con la via don Minzoni è fatto obbligo di attenersi alle corsie di preselezione per il senso di marcia intrapreso;
 - sono realizzate delle corsie atte ad agevolare l'immissione dei veicoli nel flusso della circolazione, poste nell'ordine:
 - I. Via Mons. Roberto Colombo intersezione con la via Carlo Porta, atta ad agevolare l'uscita dei veicoli da via Carlo Porta con direzione via Filippo Turati;
 - II. Via Mons. Roberto Colombo presso il civico n.° 34, atta ad agevolare la svolta a sinistra per i veicoli provenienti dal lato di via Filippo Turati e diretti al polo industriale posto al civico n.° 34;
 - III. Via Mons. Roberto Colombo presso il civico n.° 34, atta ad agevolare l'immissione nel flusso della circolazione dei veicoli in uscita dal polo industriale e diretti verso viale don Minzoni;

- IV. Via Mons. Roberto Colombo intersezione con la via Alcide de Gasperi, atta ad agevolare la svolta a sinistra per i veicoli provenienti dal lato di via Filippo Turati e diretti in via Alcide de Gasperi;
- V. Via Mons. Roberto Colombo intersezione con la via Alcide de Gasperi, atta ad agevolare l'immissione nel flusso della circolazione dei veicoli in uscita dalla via Alcide de Gasperi e diretti verso viale don Minzoni;
- Sono realizzate n.° 3 isole spartitraffico poste tra il civico n.° 34 e il civico n.° 37, atte a rallentare la velocità dei veicoli;
 - la sosta è vietata dalle ore 08.00 alle ore 20.00 sul lato dei numeri civici pari nel tratto compreso tra il civico n.° 6 e fino al civico n.° 16;
 - è installato un dissuasore di sosta nell'area zebra posta nei pressi del passo carraio avente n.° 627/99;
 - lungo la via Mons. Roberto Colombo, nelle aree esterne alla carreggiata, la sosta non è soggetta a limitazioni di tempo, con il solo obbligo per gli utenti della strada di parcheggiare all'interno degli stalli di sosta contraddistinti da idonea segnaletica orizzontale;
 - sono istituite n.° 2 fermate bus, nei pressi del fronte civico n.° 14 e del civico n.° 18;
 - è imposto il limite di velocità di 30 km/h, nel tratto compreso tra il civico n.° 69 e per 172 metri lineari in direzione di via Filippo Turati, su ambo i sensi di marcia, e comunque visibile sul posto da apposita segnaletica verticale;
 - è vietato il transito dei veicoli aventi altezza superiore a mt. 4,00 nel tratto di strada posto in prossimità del sottopasso ferroviario;

AVVISA

Che:

- La presente ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della relativa segnaletica stradale sul posto, nonché mediante l'affissione all'albo pretorio;
- Saranno applicate, nei confronti degli utenti della strada che trasgrediranno le norme di cui alla presente ordinanza, le relative sanzioni amministrative previste dal CdS, D.L.vo 30.04.1992, n° 285;
- Avverso alla presente ordinanza ed in relazione alla natura dei segnali apposti, è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, nelle forme previste all'art. 74 del D.P.R. 16.12.1992, n°495;
- A norma dell'art. 3 della legge n°241/1990, chiunque vi abbia interesse e rilevando incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, potrà presentare ricorso amministrativo avverso alla presente ordinanza al TAR Lombardia, ai sensi dell'art. 2 e segg. della legge n° 1034/1971 ed entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, con le modalità di cui all'art. 8 e segg. del D.P.R. n°1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

DISPONE

Inoltre che copia della presente Ordinanza sia:

- Trasmessa ai seguenti uffici comunali: Messi notificatori, U.r.p., Lavori Pubblici, Segnaletica;
- Comunicata ad enti pubblici, associazioni di pronto intervento ed assistenza pubblica, società di trasporto pubblico, eventualmente interessate dal provvedimento.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Dalla Residenza Comunale, lì 12.05.2020

IL RESPONSABILE DI SETTORE
COMANDANTE LA POLIZIA LOCALE
Dr. Francesco Nicastro

Documento informatico formato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Settore: Polizia Locale – Servizio Polizia Stradale Responsabile del Servizio: Dr. Francesco Nicastro Responsabile dell'ufficio e del procedimento: Commissario Dr. Marco Gorrasi
