



**CITTA' DI CASTELLANZA**

---

**SETTORE COMUNICAZIONE / INFORMAZIONE / INNOVAZIONE**

**SERVIZIO INNOVAZIONE E SPONSOR**

**Ufficio Relazioni con il Pubblico**

## **RASSEGNA STAMPA DEL 04/02/2015**

*Articoli pubblicati dal 04/02/2015 al 04/02/2015*

"DECISIONI CALATE DALL'ALTO NOI SINDACI NON CI STIAMO"

Malpensa Express / Montagnoli appoggia Farioli e i pendolari

# «Decisioni calate dall'alto Noi sindaci non ci stiamo»

## MALPENSA EXPRESS Montagnoli appoggia Farioli e i pendolari

«Sono venuto a portare solidarietà al collega **Gigi Farioli**, che stimo, e a esprimere il malcontento anche di chi è alle prese con Trenitalia: il servizio pubblico deve favorire i cittadini non penalizzarli». **Claudio Montagnoli**, sindaco di Arsago Seprio, ha rappresentato il Cuv l'altra sera nella sala consiliare di Busto Arsizio, all'incontro dedicato al Malpensa Express.

Farioli aveva invitato i sindaci del circondario, accanto a parlamentari e consiglieri regionali. Hanno risposto Montagnoli e **Fabrizio Farisoglio** (Castellanza). Il sindaco di Somma Lombardo doveva essere presente, ma ha avuto un contrattempo.

«Non ho voluto intervenire - spiega Montagnoli - ma il servizio ai cittadini è pessimo: bisogna dare un segnale sia a Trenord sia a Trenitalia, visto che da noi, sulla Domodossola-Milano, i treni arrivano e non arrivano, vengono soppressi all'ultimo momento e la gente non sa mai se può contare sul servizio. Assurdo che un treno venga sospeso o non si fermi perché troppo pie-



Gli esponenti del Comitato pendolari Busto Nord l'altra sera in municipio (foto Blitz)

no. Si promuovono i mezzi pubblici per limitare il traffico dei veicoli e poi ci si trova in queste condizioni, con la gente stipata come sardine». Condividi quanto emerso? «Voglio dire ai consiglieri regionali di farsi portavoce con Trenord e Trenitalia: devono cambiare sistema se vogliono che la gente utilizzi i servizi. Adesso chi non è obbligato a prendere il treno tutti i giorni

alla terza volta desiste, ma il treno non è un optional, non lo si può sopprimere ogni tre per due, l'orario va rispettato. Invece la media della puntualità è bassissima». Quanto al Malpensa Express, Montagnoli ribadisce che «la fermata va ripristinata, non si possono calare dall'alto le decisioni, così siamo sempre gli ultimi a sapere le cose». Farioli, che presenterà a

breve all'assessore **Alessandro Sorte** un documento unitario firmato da pendolari, Comuni, parlamentari e consiglieri regionali e provinciali, ipotizza tre strade: «O slitta tutto dopo Expo, o si reintroducono alcune fermate nelle fasce più usate dai pendolari, oppure si riorganizza l'intero sistema». Il Malpensa Express è stato abbinato nel corso degli anni a investimenti cospi-

cui sul territorio. Busto ha creduto nel raccordo a "Y", ha creato parcheggi e servizi. Adesso vede tutto cancellato. E non ci sta.

I pendolari, dal canto loro, continuano la raccolta firme. Sono a quota 5.083 e a 876 like sulla pagina Facebook. «La nostra lotta non è un capriccio - ribadisce il Comitato guidato da **Amedeo Cocca** - Esprimiamo un disagio reale ed evidenziamo problemi di sicurezza a causa del sovraffollamento. Con il nuovo assetto, il numero di treni diretti tra Busto e Milano Cadorna calerebbe del 56 per cento e chi lavora in centro dovrà sopportare un aggravio di tempi e costi per raggiungere la sua meta». In attesa di conoscere la proposta risolutiva di Sorte, il Comitato appoggia l'idea di un documento condiviso che bocci il nuovo orario. Intanto, continua la raccolta di firme (info scrivendo a [comitatopendolaribustonord@gmail.com](mailto:comitatopendolaribustonord@gmail.com)) per chiedere almeno il mantenimento dello status quo e di reintrodurre la fermata di Busto in tutte le fasce orarie.

Angela Grassi

pubblicato il 04/02/2015 a pag. 29; autore: Angela Grassi

## PIÙ LUCI IN VIA MORELLI: RACCOLTE 150 FIRME

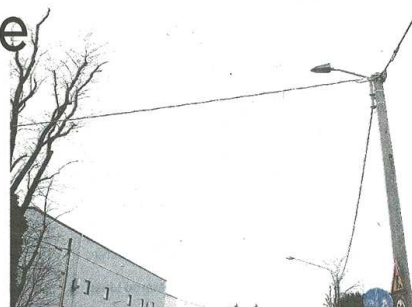
## Più luci in via Morelli: raccolte 150 firme

CASTELLANZA - (s.d.m.) Consegnata in municipio la petizione che chiede di potenziare l'illuminazione di via Morelli: sono in tutto 150 le firme raccolte dagli ex assessori **Guido Zampini** e **Giovanni Manelli**. Un'iniziativa che, garantiscono i due esponenti del Nuovo CentroDestra, «è stata lanciata non per fini politici ma come semplici cittadini che hanno voluto farsi portavoce del malcontento della gente».

Via Morelli è un'importante arteria di collegamento con Busto Arsizio e la nuova stazione: per questo è reputato grave che non ci sia illuminazione in certi punti, so-

prattutto per la presenza di una pista ciclopedonale. «Siamo molto soddisfatti delle adesioni raccolte, tanto più in un arco di tempo così breve – commenta Zampini – C'è soddisfazione anche perché il risultato ottenuto è, come dichiarato a *Prealpina* dall'assessore ai Lavori pubblici, l'inserimento dell'illuminazione di questa strada fra le priorità del suo settore». Manelli assicura che «pur ringraziando l'amministrazione della disponibilità dimostrata, rimarremo vigili e attenti sul mantenimento della promessa. Illuminare via Morelli è fondamentale per ragioni di sicurezza: basta

percorrerla quando è buio per rendersi conto di quanto sia urgente intervenire». Facile immaginare che la giunta Farisoglio ribadirà che aveva già in programma interventi sui punti luce di questa strada, ma i promotori e i firmatari della petizione auspicano che le 150 firme raccolte servano ad accelerare i tempi. Il progetto di riqualificazione dei lampioni con impianti a led, intanto, procede. L'invito rivolto all'assessore **Maurizio Frigoli** è di «fare sopralluoghi in tutta la città per verificare le altre strade al buio, come segnalatoci da parecchie persone».



pubblicato il 04/02/2015 a pag. 30; autore: Stefano Di Maria

Politica locale

In breve

## RASSEGNA CINEMATOGRAFICA / ASPETTANDO IL CARNEVALE

### IN BREVE

#### SACRA ROTA, ARRIVA PADRE CONTI

OLGIATE OLONA - L'Ucid (Unione cristiana imprenditori e dirigenti) di Busto, Altomilanese e Valle del presidente Paolo Caccia organizza un incontro di alto livello stasera alle 20 all'Idea Verde di via San Francesco, con il giudice della Sacra Rota di Milano, padre Alvaro Conti. Si parlerà di un argomento attualissimo e scottante: "Famiglia, situazione ed evoluzione nel matrimonio cristiano".

#### RASSEGNA CINEMATOGRAFICA

CASTELLANZA - La rassegna "Cinema (Di)vino & Birra", promossa dall'amministrazione comunale con gli Amici del Teatro e dello Sport e la parrocchia di San Giulio, prevede la proiezione di quattro film, il primo domani: "Chef", del 2014, del regista Jon Favreau. Appuntamento alle 21 in via Dante.

#### ASPETTANDO IL CARNEVALE

CASTELLANZA - Sabato prossimo alle 10.30 tornerà in biblioteca "L'ora delle storie". Per festeggiare l'arrivo del Carnevale è stato scelto lo spettacolo "Un carnevale da topi", della compagnia Viandanti Teatranti. E' una lettura animata, ispirata al libro "Il topo dalla coda verde" di Leo Lionni, adatta ai bambini fra i tre e i sei anni.

pubblicato il 04/02/2015 a pag. 30; autore: non indicato

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

Brevi in Cronaca

**MALPENSA EXPRESS CINQUEMILA UTENTI VOTANO BUSTO NORD**

## Malpensa Express Cinquemila utenti votano Busto Nord

### Busto Arsizio

«Non si può passare sopra facilmente a cinquemila firme». Il Comitato Pendolari Trenord non intende fermarsi, dopo l'innegabile successo di aver riunito tutte le forze politiche nella mobilitazione contro la soppressione delle fermate di Busto Nord del Malpensa Express per Milano Cadorna.

Ora tutti insieme, pendolari, amministratori e politici, sottoscriveranno «un documento condiviso contenente la richiesta di non applicare il nuovo orario», che in questi giorni verrà messo nero su bianco dal sindaco di Busto Arsizio **Gigi Farioli** e poi inoltrato all'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti **Alessandro Sorte** e ai vertici di Trenord.

### Orario penalizzante

È questo in sintesi l'esito della serata di lunedì a Palazzo Gilardoni, che ha visto levarsi da Busto Arsizio una voce unitaria in favore del ripristino delle fermate perdute del Malpensa Express.

«L'assurdità - sottolinea

**Amedeo Cocca**, portavoce del neonato Comitato - è che si va a togliere un servizio che funziona. Le oltre cinquemila firme che abbiamo raccolto nelle stazioni e sui vagoni in appena due settimane di mobilitazione, insieme ai quasi 900 "like" sulla nostra pagina Facebook, rappresentano la risposta forte arrivata dalla città e dal territorio contro questa decisione che ci penalizza».

Ora i pendolari attendono la proposta risolutiva di nuovo orario «su cui l'assessore Sorte sta lavorando per ovviare a quella che sarebbe una iattura per i pendolari e per il territorio», come annunciato dal consigliere regionale di Forza Italia **Luca Marsico**, e che dovrebbe arriva-



Il Malpensa Express

re entro quindici giorni. Nel frattempo i pendolari annunciano: «Non smetteremo di raccogliere firme per chiedere il mantenimento almeno dello status quo, con possibilità di reintrodurre la fermata di Busto Arsizio in tutte le fasce orarie».

### Risposta in due settimane

Si, perché, ribadisce il portavoce Cocca, «la lotta degli utenti Trenord non è un capriccio. Esprime un disagio reale, sottolinea un impoverimento ulteriore di un servizio già insufficiente, evidenzia un problema di sicurezza a causa del sovraffollamento».

Con il nuovo assetto, nella fascia oraria in cui si concentra il 96% delle utenze pendolari, il numero di diretti tra Busto e Milano Cadorna cala del 56%: perciò «chi lavora in centro o in Cadorna dovrà sopportare un aggravio in tempo (circa un quarto d'ora a tratta, ndr) e in costi per raggiungere la meta».

Oltretutto, fa notare il Comitato, «Busto è la terza città in Lombardia per utilizzo del treno come mezzo di spostamento dei pendolari». ■ **A. All.**

*Appello  
alla Regione  
del Comitato  
pendolari per  
conservare  
la fermata*

pubblicato il 04/02/2015 a pag. 31; autore: Andrea Aliverti

**LINK ARTICOLI PUBBLICATI SUL WEB**



Provincia

*pubbl. il 03/02/2015 a pag. web; autore: non indicato*

**IL TERRITORIO DEL SAPER FARE IMPRESA SI  
TRASFORMA IN COMPETITIVENESS VALLEY**

*Università*

Inizia a produrre frutti il centro di ricerca sulla competitività della LIUC, collegato all'Harward Business School

[http://www.valleolona.com/notiziario/2015/201502/150203\\_castellanza\\_liuc.html](http://www.valleolona.com/notiziario/2015/201502/150203_castellanza_liuc.html)