



CITTA' DI CASTELLANZA

---

**SETTORE COMUNICAZIONE / INFORMAZIONE / INNOVAZIONE**

**SERVIZIO INNOVAZIONE E SPONSOR**

**Ufficio Relazioni con il Pubblico**

## **RASSEGNA STAMPA DEL 15/01/2015**

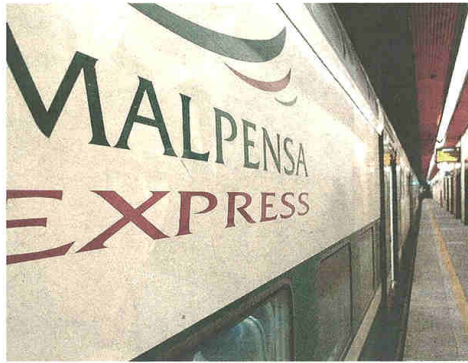
*Articoli pubblicati dal 15/01/2015 al 15/01/2015*

**TRENORD CANCELLA BUSTO: È RIVOLTA**

La città reagisce con rabbia alla notizia che sarà abolita la fermata del Malpensa Express diretto a Milano

# Trenord cancella Busto: è rivolta

*La città reagisce con rabbia alla notizia che sarà abolita la fermata del Malpensa Express diretto a Milano*



**BUSTO ARSIZIO** - A Milano Cadorna, viaggiando in prima classe sul velocissimo Malpensa Express, i cittadini di Busto non ci potranno più andare. Fra le proteste dei 1.500 pendolari che utilizzano la tratta quotidianamente, Trenord ha deciso di raccogliere le istanze del ministro Lupi, tagliare il servizio e potenziare invece le corse dell'altro Malpensa Express che collega l'aeroporto con Milano Centrale. Una notizia che fa infuriare chi, dal 26 aprile, dovrà fare il giro dell'oca per arrivare sul posto di lavoro nel centro del capoluogo lombardo e rientrare la sera a casa.

Linari e Spagna a pagina 31

pubblicato il 15/01/2015 a pag. 1; autore:

**CANCELLATA LA FERMATA PER MILANO CADORNA, BEGGATI 1.500 PENDOLARI**

Malpensa Express / Dal 26 aprile i treni per il centro salteranno la città

# Cancellata la fermata per Milano Cadorna, beffati 1.500 pendolari

**MALPENSA EXPRESS** Dal 26 aprile i treni per il centro salteranno la città

Il sindaco Gigi Farioli ha annunciato al consiglio comunale di aver già scritto una lettera accorata anche al governatore Roberto Maroni. Il gruppo regionale del Pd capitanato da Alessandro Alfieri ha protocollato prontamente un'interrogazione alla commissione lombarda Trasporti per «difendere il diritto dei viaggiatori-clienti di essere informati con ragionevole anticipo di modifiche, nel rispetto della loro qualità della vita». Mentre il Movimento 5 Stelle - per voce di **Claudia Cerini** - chiede «perché si tolga un servizio così importante per i cittadini che lavorano in centro a Milano, per poi dare il contentino con treni che impiegano più tempo e arrivano in stazioni decentrate». E chissà mai quale terribile ripercussione avrebbe lasciare pure la fermata di Busto del Malpensa Express».



**ALFIERI (PD)**



**CERINI (M5S)**



**Chiederemo in commissione di capire una scelta che cambia la qualità della vita»**



**Perché togliere un servizio così prezioso per chi lavora in centro a Milano?»**

Tutte queste prese di posizione - aggiunte alle quasi 1.500 incazzature dei pendolari coinvolti dal riassetto dei treni - arrivano però a giochi fatti. Perché Trenord ormai ha deciso e difficilmente tornerà indietro: dal 26 aprile, nell'ambito di una riorganizzazione globale del traffico pensato per dare energia a Expo, salire in carrozza alla stazione Nord e raggiungere Milano Cadorna in meno di trenta minuti, non sarà più possibile. La fermata, sbandierata come gran conquista e sfruttata ogni giorno da centi-

naia di persone, non ci sarà più. Da e per Malpensa si potrà salire e scendere solo a Saronno e a Bovisio, non più allo scalo di via Monti. In cambio l'azienda dei trasporti assicura che ogni giorno saranno aggiunte diciassette nuove corse all'altro Malpensa Express che invece - da e per l'aeroporto - si indirizza su Porta Garibaldi e Milano Centrale, e che quindi raccoglierà tutti i passeggeri di Busto, Castellanza e Lonate. Ma per chi quotidianamente mirava diretto verso il centro del capoluogo, pagan-

do profumatamente il servizio di sola prima classe, la consolazione è magra. La tratta coperta oggi da tabella in 28 minuti, fra tre mesi non esisterà più, quindi ci si potrà o rivolgere al "carro-bestiami" che unisce Cadorna e Novara (già oggi stracolmo, anche perché costa meno, ma si fermerà alle 21), oppure scegliere di arrivare fino a Centrale impiegando però almeno 45 minuti (ma il sovraccarico delle corse potrebbe dilatare ulteriormente i tempi, senza dimenticare gli spostamenti in metropolitana di

durata superiore a prima), o ancora scendere dopo mezz'ora alla stazione Porta Garibaldi, dove però passa solo la linea "verde" del metrò. Insomma, un vero guaio che scombinerà le abitudini degli utenti, che peggiorerà i conti di Trenord (già ora alcuni sportellisti milanesi sconsigliano abbonamenti annuali su Busto, inoltre si perderà il finanziamento legato al servizio pubblico) e che costringerà 1.500 persone a recarsi al lavoro impiegando il doppio del tempo. Ma allora a chi serve la decisione? I bene informati dicono che, più che ad Expo, il ministro ai Trasporti **Maurizio Lupi** - che ha fatto pressing per scatenare la rivoluzione - abbia pensato ad Alitalia-Etihad, il nuovo vettore di Malpensa che ha bisogno di favorire a più non posso gli utenti aeroportuali. Il presidente della compagnia è **Luca Cordero di Montezemolo** che - guarda caso - è anche una delle anime che creò i treni Italo, i quali - guarda caso - coprono tracciati verso Roma con partenza da Garibaldi. Illazioni? Può essere, ma anche il sindaco Farioli ha fatto un ragionamento simile. La sostanza però è che i pendolari del territorio - prima ancora di una città che ha scommesso sul fatto di essere la porta d'ingresso da Malpensa ed ha investito per ingrandire i posteggi - sentitamente ringraziano.

**Marco Linari**



pubblicato il 15/01/2015 a pag. 31; autore: Marco Linari

Cronaca

La protesta

## LA RABBIA ON LINE: "SAREBBE UNA TRAGEDIA"

## LA PROTESTA

## La rabbia on line: «Sarebbe una tragedia»

«Sarebbe una tragedia! Speriamo non sia vero». Bastano poche ore, ai pendolari, per sapere la ferale notizia che li riguarda. E la protesta subito si scatena on line. Il gruppo Facebook "Sei di Busto se", raccoglie subito una quarantina di commenti, divisi tra panico e rabbia. Il fatto di non poter più arrivare direttamente a Cadorna, vale a dire in centro a Milano, con il treno, genererà non pochi disagi per chi lavora nel capoluogo. «Capaci solo di far danni - scrive **Stefania** - I pendolari devono sempre rimetterci. Per quanto mi riguarda dovrei uscire di casa alle sette e tornare dopo le otto di sera con i regionali...allucinante». E c'è anche chi entra nel dettaglio delle scelte di Trenord. Se l'obiettivo è fare un collegamento diretto tra l'aeroporto e Milano, allora stop anche alla fermata di Saronno. «O lo fai senza

fermate intermedie» - scrive **Philip** - o lo tieni così com'è, non puoi togliere un nodo fondamentale, per numero di pendolari, come la città di Busto! A questo punto mi raddoppi anche i Novara, se non che hanno raddoppiato a fare i binari da Novara a Vanzaghel-?». Insomma, i pendolari vedono nero e lo fanno con tutte le ragioni del caso. Loro lo sanno che cosa significa trascorrere tempi infiniti sui mezzi pubblici. Nessuno di loro ci vuole credere. E c'è chi fa anche i conti in tasca a Trenord. «Probabilmente non fanno bene i conti su quanto ci perderebbero eliminando le fermate intermedie», scrive **Davide** in un post. Sentenza **Emanuele**: «La dimostrazione che busto non conta niente per expo nonostante tutto quello che si legge e si dice»

Emanuela Spagna

pubblicato il 15/01/2015 a pag. 31; autore: Emanuela Spagna

Cronaca

## GLI INCIVILI SPADRONEGGIANO TOPI ALL'EX-CONVITTO CANTONI

La crisi ha fermato il progetto di recupero, spuntano rifiuti abusivi

# Gli incivili spadroneggiano topi all'ex-convitto Cantoni

*La crisi ha fermato il progetto di recupero, spuntano rifiuti abusivi*

CASTELLANZA - «Venite a vedere coi vostri occhi: c'è un tale degrado che ci vergogniamo di vivere qui»: di questo tono l'invito rivolto a *Prealpina* da un gruppo di residenti che vivono attorno all'ex convitto Cantoni, che cade a pezzi ed è in balia degli scaricatori abusivi.

In verità non è la prima volta che ci sono proteste in tal senso, tuttavia la delusione di tutti è per il mancato decollo del piano di recupero che avrebbe dovuto dare un nuovo volto a quest'area dismessa: «Sembrava cosa fatta quando abbiamo visto realizzare il vicino parcheggio per l'asilo Cantoni, previsto dagli accordi col Comune – riferiscono gli abitanti – eppure si è fermato tutto, col risultato che c'è più degrado di prima: rifiuti e topi sono dappertutto, senza contare le pareti che sembrano stiano per crollare da un momento all'altro».

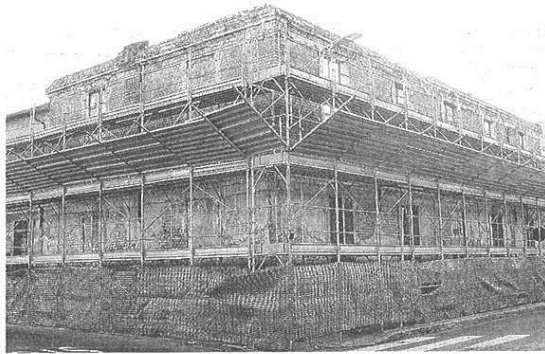
**DEGRADO** - Va detto che i ponteggi posizionati all'esterno garantiscono la sicurezza di auto e pedoni, tuttavia – dando un'occhiata all'interno attraverso la recinzione metallica – si ha l'impressione che l'immobile sia messo decisamente male. Ma quel che preoccupa di più è la presenza di rifiuti sparsi ovunque. Troppi i maleducati che considerano quest'area come una discarica gettandovi dentro di tutto: addirittura c'è chi passa con l'auto nelle vie laterali lanciando dal finestrino sacchi di rifiuti solidi urbani (lo giura chi li vede dalle finestre). C'è poi chi si ferma e, complice il buio, butta oltre le recinzioni spazzatura di ogni tipo: dai pezzi di legno ai calcinacci, dai sacchi neri contenenti l'indifferenziata a plastica e vetro. E ancora oggi, stesso copione del passa-

to, c'è chi sostiene che ci siano i topi, dicendosi preoccupato dalle condizioni igienico-sanitarie. Quando c'erano stati i primi scarichi abusivi, il Comune aveva prontamente provveduto a far rimuovere tutto dalla proprietà, ma purtroppo la maleducazione non ha fine e – visto che il piano di recupero non parte – gli incivili hanno ricominciato a gettare spazzatura.

**RECUPERO** – Il progetto di ristrutturazione dell'edificio, che ospitava le operaie bergamasche dell'azienda Cantoni, è un Piano attuativo d'iniziativa privata - Ambito di Progettazione Coordinata compreso tra le vie Cantoni, Toti, Borsano e Sauro: è stato presentato nel 2011 ma fino ad oggi non è stato realizzato nemmeno in minima parte: «E' colpa dei tempi difficili – ha spiegato più volte l'assessore all'Urbanistica **Maurizio Frigoli** – purtroppo la crisi economica non spinge l'immobiliare che ha presentato il progetto d'intervento a concretizzarlo».

Su 6.650 metri quadrati, la superficie lorda di pavimentazione sarà di 4mila, con un insediamento che porterà dai 60 ai 70 nuovi abitanti. Diversi i lavori che l'operatore dovrebbe realizzare a scapito degli oneri: un marciapiede fra via Toti e via Sauro con l'allargamento della carreggiata, l'interramento delle linee elettriche, il rifacimento delle fognature da via Sauro a via Cantoni e impianti d'illuminazione a led (a risparmio energetico). Fra costi di costruzione, opere e aree cedute al Comune, il valore complessivo dell'operazione a vantaggio della municipalità ammonta a 1.032.300 euro. Ma, almeno per adesso, sembra solo un sogno nel cassetto.

Stefano Di Maria



pubblicato il 15/01/2015 a pag. 34; autore: Stefano Di Maria

Cronaca

## CONTROMANO SULL'A8, FORSE PER UN'INVERSIONE

Laq 75enne che martedì ha causato i due incidenti resta in prognosi riservat

# Contromano sull'A8, forse per un'inversione

La 75enne che martedì ha causato i due incidenti resta in prognosi riservata

LEGNANO - Forse la certezza non arriverà mai, ma il giorno dopo l'incredibile doppio incidente sull'autostrada Milano-Laghi l'ipotesi meno improbabile è che la donna di 75 anni che martedì ha percorso almeno dieci chilometri contromano non abbia imboccato nel senso sbagliato questo o quello svincolo, ma in modo ancora più incredibile arrivata a un certo punto dell'A8 abbia fatto una bella inversione a U con l'idea di tornare verso casa. Ieri le condizioni della donna, ricoverata in terapia intensiva nel reparto di rianimazione dell'ospedale Civile di Legnano, erano ancora stazionarie. Sedata dopo l'incidente, la 75enne è stata sottoposta a un'operazione chirurgica

e poi si è risvegliata, scambiando qualche parola con chi le stava accanto. Ma anche se il peggio parrebbe passato, per i medici è ancora troppo presto per sbilanciarsi: la prognosi resta quindi riservata, la donna non può ancora dirsi fuori pericolo. Decisamente molto meno gravi i danni riportati dagli altri tre feriti, tutti uomini e tutti già dimessi. Sulle loro condizioni, gli stessi soccorritori che martedì erano intervenuti sull'Autolaghi erano stati molto più ottimisti.

Se tutto sommato è andata bene, resta però da capire come la donna abbia potuto viaggiare contromano (da Varese verso Milano) per almeno dieci chilometri, tra lo svincolo di Gallarate fino

a poco prima di quello di Legnano. In un primo momento era stato ipotizzato che l'automobilista potesse essere entrata contromano a Gallarate, a causa di un'errata manovra. Ulteriori accertamenti avrebbero però reso credibile anche un altro scenario, quello appunto dell'inversione di marcia. La donna, residente nell'hinterland milanese, era decisamente lontana da casa. Possibile che in stato confusionale abbia vagato fino oltre Gallarate, per poi rendersi conto che quella non era la strada giusta. E a quel punto, ancora più confusa, avrebbe deciso di invertire la marcia. Se nessuno ci ha lasciato la pelle, è stato un vero miracolo.

Luigi Crespi



L'incidente è avvenuto nei pressi dello svincolo di Legnano

pubblicato il 15/01/2015 a pag. 38; autore: Luigi Crespi

Cronaca

**ADDIO MALPENSA EXPRESS? BUSTO SI RIBELLA**

I nuovi orari di Trenord hanno riservato una brutta sorpresa: la fermata dello "shuttle" sarà soppressa / Pendolari e politica sono già sul piede di guerra: "Si cancella un servizio fondamentale: ripensateci"

# Addio Malpensa Express? Busto si ribella

I nuovi orari di Trenord hanno riservato una brutta sorpresa: la fermata dello "shuttle" sarà soppressa / Pendolari e politica sono già sul piede di guerra: «Si cancella un servizio fondamentale: ripensateci»

**Busto Arsizio**
**ANDREA ALIVERTI**

Il Malpensa Express abbandona Busto? I pendolari si mobilitano e la politica bussa in Regione Lombardia. «Non vanificare gli sforzi della città per la valorizzazione dell'area delle Nord» l'appello lanciato dal sindaco **Gigi Farioli** in una lettera spedita al governatore **Roberto Maroni** ai vertici di Trenord.

**Solo un contentino**

La scoperta dei nuovi orari di Trenord in vista di Expo 2015, che entreranno in vigore dal prossimo 26 aprile, è stata fatta dal gruppo bustese del Movimento Cinque Stelle: «Pare che il nuovo piano regionale dei trasporti preveda la soppressione della fermata di Busto Arsizio Nord per tutti i treni Malpensa Express diretti a Milano Cadorna».

I nuovi orari infatti prevedono sosta solo a Saronno e a Bovisio, mentre oggi viene garantita una frequenza ogni trenta minuti con fermata a Busto Nord. «Avremo il disagio di non avere più l'unico treno che in meno di 30 minuti collega Busto al centro di Milano» sottolineano i grillini. «In cambio la Regione promette più corse per Milano centrale, una

ogni 30 minuti, ma ci chiediamo perché togliere un servizio così importante per i pendolari che lavorano in centro a Milano per poi dare il contentino con treni che impiegano più tempo e arrivano in stazioni più decentrate».

Gli orari che entreranno in vigore per Expo prevedono infatti di "dirottare" i treni con fermata locale sulla linea per Garibaldi-Centrale, pur con un potenziamento (si perdono 17 corse per Cadorna e se ne guadagnano 20 per Garibaldi). «Ma oggi migliaia di pendolari provenienti dal nord-ovest della Lombardia utilizzano il Malpensa Express in

quanto più veloce dei treni regionali» scrive il Pd regionale in un'interrogazione in commissione trasporti a prima firma **Alessandro Alfieri**, chiedendo lumi

**Alzare la voce**

A Busto Arsizio la preoccupazione è duplice: oltre ad un servizio meno efficiente per i pendolari, la città conta molto sullo sviluppo urbanistico dell'area attorno alla stazione Nord, come "porta esterna di Malpensa".

«Dal 23 gennaio prossimo - fa notare il sindaco **Gigi Farioli** in una lettera inviata ieri ai vertici di Regione e Trenord - avrà inizio il processo di negoziazione che consentirà, dopo i consistenti investimenti operati negli ultimi trent'anni, la realizzazione di quella riqualificazione urbanistica del polo Busto Nord già a suo tempo identificata come opera prioritaria del piano d'area Malpensa». Senza il collegamento diretto con il centro di Milano, le ambizioni rischiano di naufragare. Così Farioli, protagonista quando era consigliere regionale del raddoppio delle fermate del Malpensa Express a Busto, vuole far sentire la sua voce in Regione, chiedendo smentita degli «spiacevoli chiacchiericci». ■

*Gigi Farioli*  
 «Non si vanifichino  
 gli sforzi fatti  
 in questi anni»

*Così perderemmo  
 il nostro ruolo  
 di "porta"  
 dell'aeroporto»*



Il Malpensa Express entra nella stazione di Busto Nord: un'immagine che farà parte del passato?

## AL "FACCHINETTI" DI CASTELLANZA SI FESTEGGERANNO I NEO DIPLOMATI

### Al "Facchinetti" di Castellanza si festeggeranno i neo diplomati

#### Castellanza

Si terrà sabato 17 gennaio alle 10 nell'aula magna dell'Isis "Cipriano Facchinetti" la tradizionale cerimonia di consegna dei diplomi originali ai ragazzi che si sono diplomati a luglio.

Dopo il saluto della dirigente scolastica **Lucia Grassi** e delle autorità che sono state invitate a partecipare, sarà il momento della premiazione degli studenti più meritevoli.

I due ex studenti che si sono diplomati con il massimo dei voti, uno del corso serale e uno dell'Ipsia, saranno premiati dall'associazione "Ex allievi e sostenitori dell'Isis", mentre l'Apil (Associazione periti industriali e laureati) offrirà un premio al miglior ex studente del settore tessile sistema moda.

Come gli scorsi anni durante la cerimonia di consegna dei diplomi, alla quale saranno presenti anche le famiglie, i docenti e gli studenti che frequentano attualmente il quinto anno dell'istituto, alcuni neodiplomati avranno la possibilità di raccontare le esperienze di eccellenza vissute nel loro percorso scolastico, di presentare i risultati dei progetti e delle gare a cui hanno partecipato e di portare la loro testimonianza di scelta lavorativa o universitaria.

L'evento sarà anche l'occasione per presentare la settima edizione della Gara nazionale di robotica, che quest'anno vedrà protagonista nell'organizzazione proprio l'Isis "Facchinetti". «Si svolgerà a Malpensafiere, a Busto, dall'8 all'11 aprile - annuncia la vicepresidente **Anna Bressan** - e per l'occasione è previsto l'arrivo di quasi 1.500 persone tra studenti e docenti provenienti da tutta Italia. Ci saranno tre tipi di gare e da queste si individueranno le migliori che potranno successivamente competere alla gara mondiale in Cina». Per l'organizzazione dell'evento l'istituto sta collaborando con i Comuni del territorio, con la Camera di commercio, con l'Univa e con l'Ufficio scolastico territoriale. ■ **B. Ran.**

pubblicato il 15/01/2015 a pag. 31; autore: Brigida Rangone

Scuola e formazione



**LINK ARTICOLI PUBBLICATI SUL WEB**

# VareseNews

2015 a pag. web; autore: Roberto Morandi - Orlando Mastrillo

## **I MALPENSA EXPRESS PER CADORNA NON FERMERANNO PIÙ A BUSTO**

Cronaca

Si cambia a primavera 2015, il Movimento 5 Stelle solleva il caso-pendolari. La Regione riorganizzerà il servizio, raddoppia invece il numero di treni che da Busto andranno a Garibaldi e a Centrale

<http://www3.varesenews.it/busto/i-malpensa-express-per-cadorna-non-fermeranno-piu-a-busto-304113.html>

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: non indicato

## **MALPENSA EXPRESS, COME SARANNO GLI ORARI IN UNA MATTINA DI APRILE**

Cronaca

Una semplice simulazione con i nuovi orari in vigore dal 26 aprile 2015, per vedere come sarà il servizio per chi parte dalle stazioni della zona di Busto e dintorni

[http://www3.varesenews.it/gallarate\\_malpensa/malpensa-express-come-saranno-gli-orari-in-una-mattina-di-aprile-304156.html](http://www3.varesenews.it/gallarate_malpensa/malpensa-express-come-saranno-gli-orari-in-una-mattina-di-aprile-304156.html)

Pendolari

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: Orlando Mastrillo

## **MALPENSA EXPRESS: BUSTO PAGA, ALITALIA E NTV RINGRAZIANO**

Cronaca

La soppressione della fermata di Busto Arsizio fa infuriare la politica cittadina che ora reagisce con il sindaco Farioli in testa. Treni per Milano spostati alla stazione Fs che non ha parcheggi

<http://www3.varesenews.it/busto/malpensa-express-busto-paga-alitalia-e-ntv-ringraziano-304187.html>

pubbl. il 15/01/2015 a pag. web; autore: Laura De Petra

## **MALPENSA EXPRESS E BUSTO, INDIETRO DI 15 ANNI**

Cronaca

Lettera in Redazione

[http://www3.varesenews.it/comunita/lettere\\_al\\_direttore/malpensa-express-e-busto-indietro-di-15-anni-304223.html](http://www3.varesenews.it/comunita/lettere_al_direttore/malpensa-express-e-busto-indietro-di-15-anni-304223.html)

# IL GIORNO

pubbl. il 15/01/2015 a pag. web; autore: Rosella Formenti

## **LA NAVETTA PER MALPENSA NON FERMERÀ PIÙ A BUSTO. AD APRILE SI PERDERÀ IL TRENO**

Cronaca

Il sindaco Farioli scrive a Maroni: "Un errore"

<http://www.ilgiorno.it/varese/malpensa-express-busto-1.576530>



pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: Gea Somazzi

## **GRAVE LA DONNA ENTRATA IN CONTROMANO SULL'A8**

Cronaca

<http://www.legnanonews.com/news/63/44528/>

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: non indicato

**OPEN DAY CIOFS CASTELLANZA: UN'OPPORTUNITÀ PER CONOSCERE E SCEGLIERE**

Scuola e formazione

Castellanza il 17/01/15

<http://www.legnanonews.com/news/23/44521/>

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: non indicato

**VIA SANTA LIBERATA IN FESTA CON ARTIGIANATO E ANTIQUARIATO**

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

Castellanza il 18/01/15

<http://www.legnanonews.com/news/12/44505/>

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: non indicato

**TEATRO DELLA CORTE AL 10: SPETTACOLO "DI TUTTI I COLORI!"**

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

Castellanza il 18/01/15

<http://www.legnanonews.com/news/23/44506/>

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: Gea Somazzi

**IKEA: RIMANDATO A MAGGIO IL GIUDIZIO AL TAR**

Cronaca

<http://www.legnanonews.com/news/1/44500/>



Provincia

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: non indicato

**UNA VALLE OLONA IN DIFFICOLTÀ IN UNA PROVINCIA CAPACE DI FARE LA DIFFERENZA**

Cronaca

Nell'insieme di dati incoraggianti sulla gestione dei rifiuti i paesi della zona registrano risultati spesso sotto la media

[http://www.valleolona.com/notiziario/2015/201501/150114\\_provincia\\_rifiuti.html](http://www.valleolona.com/notiziario/2015/201501/150114_provincia_rifiuti.html)



ALLARME DEI 5 STELLE, FARIOLI SI MOBILITA

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: Riccardo Canetta

**BUSTO PERDE LA FERMATA DEL MALPENSA EXPRESS PER CADORNA**

Cronaca

<http://www.informazioneonline.it/LAY009/L00908.aspx?arg=1009&id=18459>

## La Provincia di Varese.it

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: Andrea Aliverti

**«STRADE A PEDAGGIO? IN FUTURO SEMPRE PIÙ**

Attualità

Bogdan Fratini, esperto di trasporti, non ha dubbi: «Domani Pedemontana. Poi, forse, le superstrade. Le infrastrutture d'ora in avanti si faranno così»

[http://www.laprovinciavarese.it/stories/Economia/strade-a-pedaggio-in-futuro-sempre-piu-spesso\\_1099449\\_11/](http://www.laprovinciavarese.it/stories/Economia/strade-a-pedaggio-in-futuro-sempre-piu-spesso_1099449_11/)



**FESTA DI SANTA LIBERATA A CASTEGNATE DOMENICA 18 GENNAIO**

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: redazione

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

<http://www.assesempione.info/index.php/tempo-libero/etl/37966-festa-di-santa-liberata-a-castegnate-domenica-18-gennaio>

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: redazione

**DENTRO GLI ARCHIVI - LA FOTOGRAFIA NELLE COLLEZIONI PUBBLICHE E PRIVATE, IN MOSTRA A CASTELLANZA**

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

<http://www.assesempione.info/index.php/cultura/mostre/37963-dentro-gli-archivi-la-fotografia-nelle-collezioni-pubbliche-e-private-in-mostra-a-castellanza>

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: redazione

**"DI TUTTI I COLORI" AL TEATRO DELLA CORTE DOMENICA 18 GENNAIO**

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

<http://www.assesempione.info/index.php/cultura/teatro/37967-di-tutti-i-colori-al-teatro-della-corte-domenica-18-gennaio>



**L'ORARIO**

pubbl. il 14/01/2015 a pag. web; autore: r.w.

**MALPENSA EXPRESS, BEFFA PER BUSTO**

Cronaca

Dal 26 aprile cancellata la fermata sulla tratta per (e da) Cadorna. I Cinque Stelle lanciano l'allarme, scoppia il caso politico

<http://www.prealpina.it/notizie/busto-valle-olona/2015/1/14/malpenza-express-beffa-per-busto/3988606/55/>

**L'INCIDENTE**

pubbl. il 15/01/2015 a pag. web; autore: Luigi Crespi

**MIGLIORA LA NONNINA IMPRUDENTE**

Cronaca

Sull'A8 in contromano: forse un'inversione a U a Gallarate prima dei due schianti. I medici: parla ma è in prognosi riservata

<http://www.prealpina.it/notizie/alto-milanese/2015/1/14/migliora-la-nonnina-imprudente/3988786/55/>

**IL DISSERVIZIO**

pubbl. il 15/01/2015 a pag. web; autore: Marco Linari

**L'EXPRESS PERDUTO: BUSTO SI RIBELLA**

Cronaca

Fermata cancellata del Malpensa-Cadorna, il sindaco scrive a Maroni. E il Pd presenta un'interrogazione

[http://www.prealpina.it/notizie/busto-valle-olona/2015/1/15/l\\_express-perduto-busto-si-ribella/3988435/55/](http://www.prealpina.it/notizie/busto-valle-olona/2015/1/15/l_express-perduto-busto-si-ribella/3988435/55/)