

CITTÀ DI CASTELLANZA
PROVINCIA DI VARESE

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

ELABORATO



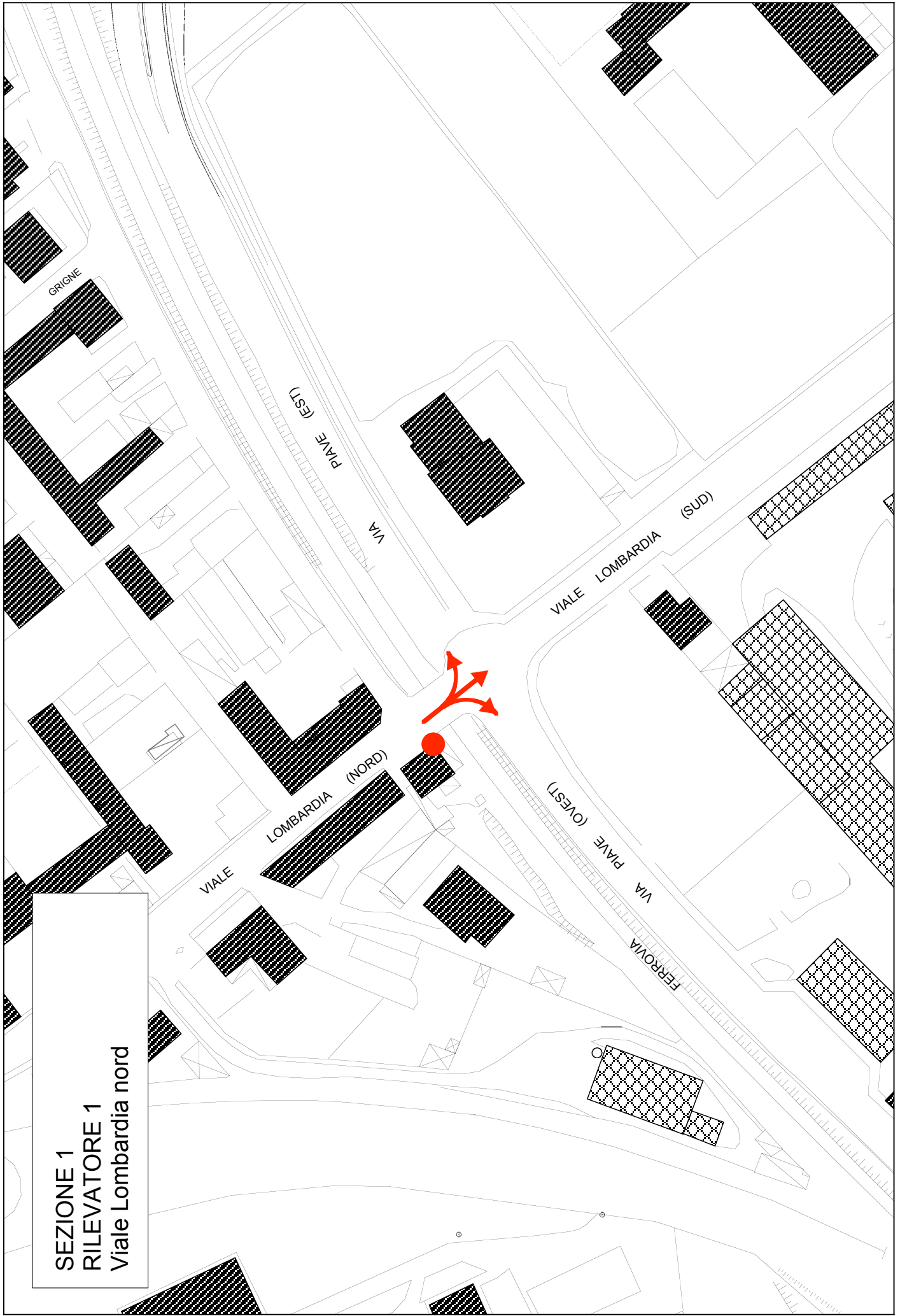
QUADERNO DEI RILIEVI

A cura di:

Stefano Franco *ingegnere*
Studio Ambiente e Territorio
Stefano Fregonese *architetto*
Silvia Ghiringhelli *architetto*

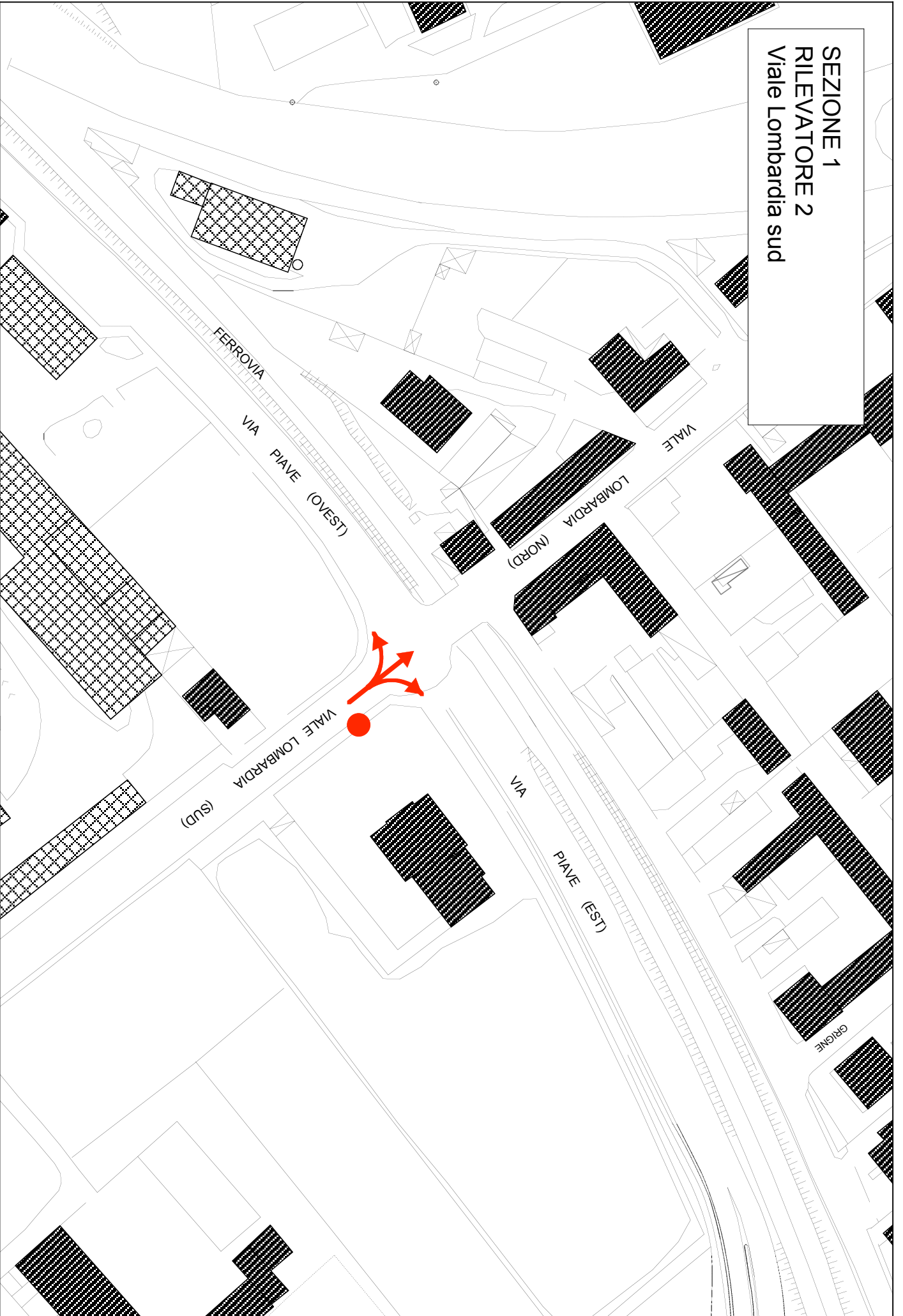
www.studioambienteterritorio.it

gennaio 2013

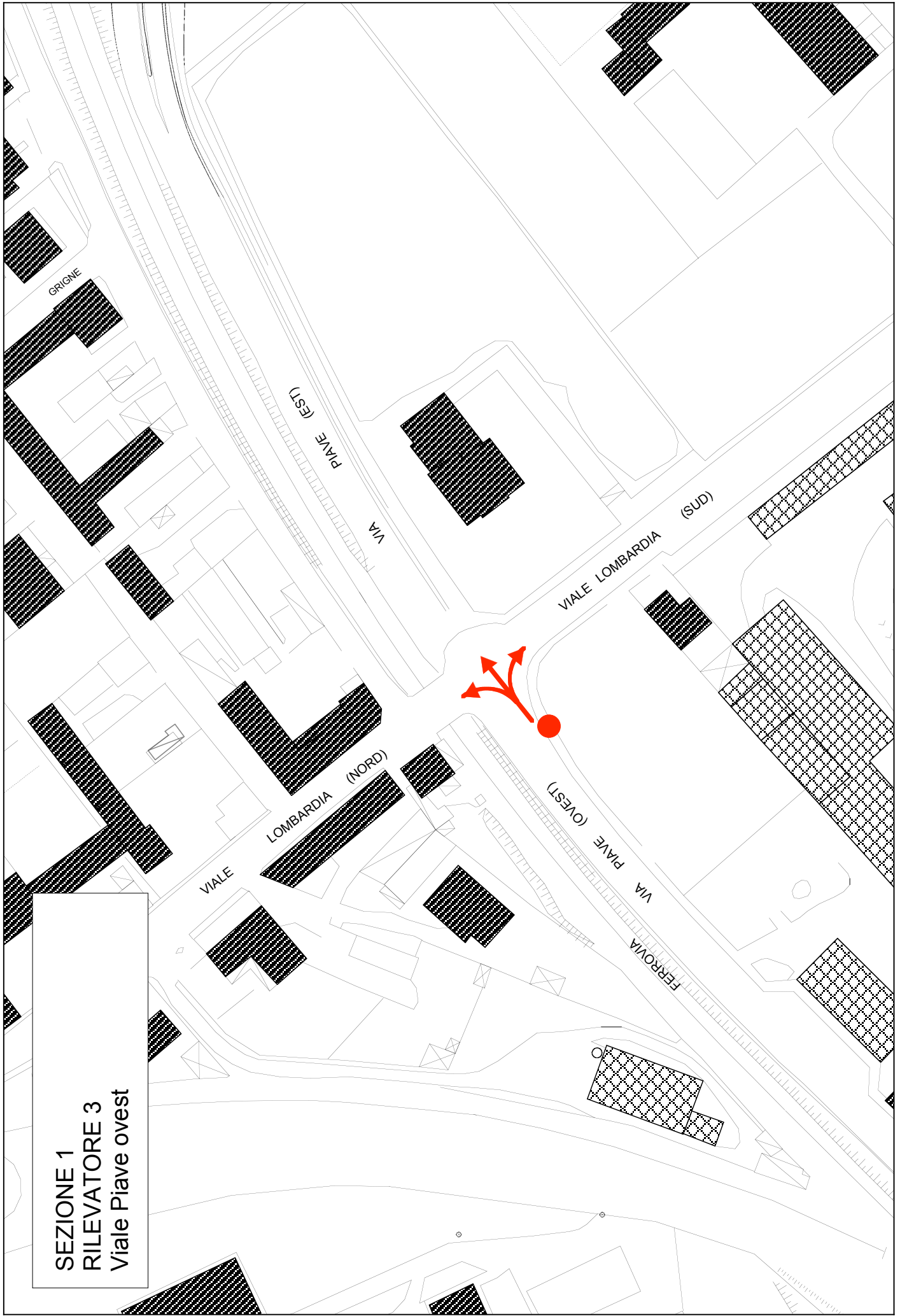
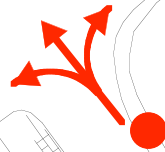


SEZIONE 1
RILEVATORE 1
Viale Lombardia nord

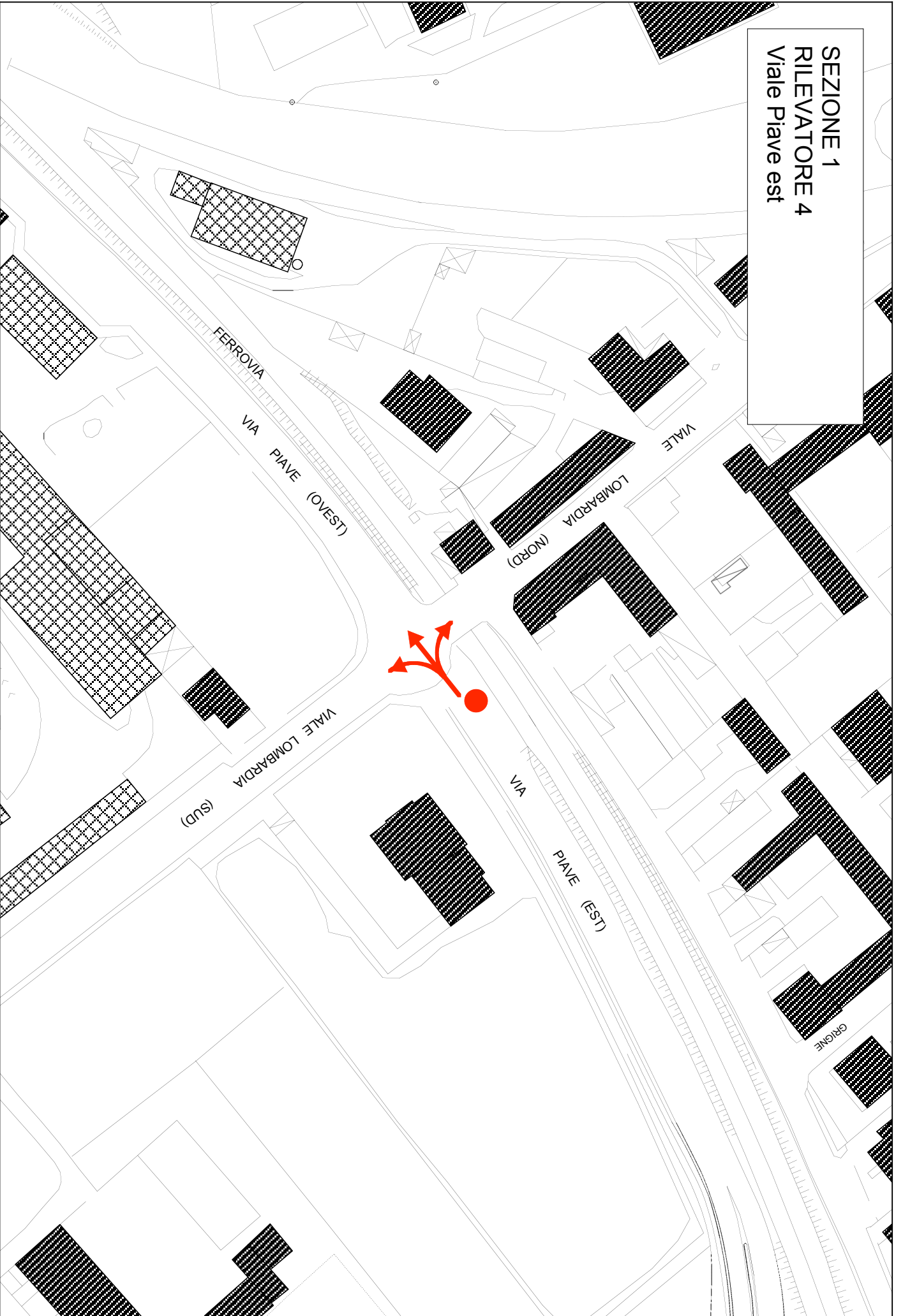
SEZIONE 1
RILEVATORE 2
Viale Lombardia sud



SEZIONE 1
RILEVATORE 3
Viale Piave ovest



SEZIONE 1
RILEVATORE 4
Viale Piave est



postazione 1 rilevatore 1 VIALE LOMBARDIA NORD, data 9.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15						1	25			9	44	2
07:15 - 07:30							43	1	1	1	62	3
07:30 - 07:45					2	1	57		1	11	121	2
07:45 - 08:00						1	58		2	12	129	5
08:00 - 08:15							58		5	7	142	2
08:15 - 08:30					2	4	45		3	2	120	
08:30 - 08:45							47		1	2	82	3
08:45 - 09:00					1		59		2	1	102	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			1		2	1	28	1	4	5	62	2
17:15 - 17:30					1	6	45		1	9	95	
17:30 - 17:45					2	5	64		7	10	132	3
17:45 - 18:00			1		3	5	85		6	25	265	4
18:00 - 18:15					2	3	63	1	13	9	142	1
18:15 - 18:30					1	2	35		3	9	116	2
18:30 - 18:45					2	1	62		1	12	98	2
18:45 - 19:00					1	2	15			8	75	2

postazione 1 rilevatore 2 VIALE LOMBARDIA SUD, data 9.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	2		18	3			9				1	
07:15 - 07:30	3		34			1	16				15	
07:30 - 07:45	2	6	61	1	4	4	33				15	
07:45 - 08:00	4	4	43	1	3		52			1	27	
08:00 - 08:15	1	9	56	1			39				7	
08:15 - 08:30		2	59	2		1	24			1	20	
08:30 - 08:45		3	39	1	1		25	1			7	
08:45 - 09:00		1	51			1	42	1			7	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	4		52	1		2	32				15	
17:15 - 17:30		2	43	4	1		22				15	
17:30 - 17:45	2	3	63	2		4	33			1	9	
17:45 - 18:00	2	1	50	1		3	39		1		22	
18:00 - 18:15	6	7	57		1	2	51				18	
18:15 - 18:30	1		60		1	3	62			1	16	
18:30 - 18:45		2	66		1	1	57				25	
18:45 - 19:00	1	1	31			1	36				12	

postazione 1 rilevatore 3 VIALE PIAVE OVEST, data 9.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	2	2	15				13	1			25	2
07:15 - 07:30	1	1	11			1	26		1	1	36	
07:30 - 07:45	1	3	33		1	1	17			1	37	1
07:45 - 08:00		5	46			2	14		1		51	
08:00 - 08:15	1	2	35		2		14	1		2	53	
08:15 - 08:30	1	2	27	1	1		46				35	
08:30 - 08:45	4	2	25	1	2		29				33	
08:45 - 09:00	7		50	2			11		1		33	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		3	24		1		13	1		2	17	
17:15 - 17:30	2	2	41		1	2	23		1		31	1
17:30 - 17:45	3	2	50	1	1		8		1	1	34	1
17:45 - 18:00	1	1	20		1	1	40		4	1	31	
18:00 - 18:15	3	2	33	1		1	27			1	25	
18:15 - 18:30	1	4	37	1		1	33			7	29	1
18:30 - 18:45	3	2	43	1		2	34	1	1		43	1
18:45 - 19:00			44	1			3		1	1	4	

postazione 1 rilevatore 4 VIALE PIAVE EST, data 9.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1			1	10					
07:15 - 07:30			4				21					
07:30 - 07:45			3				22					
07:45 - 08:00			3		1	1	9					
08:00 - 08:15					1	1	17					
08:15 - 08:30		1	2		1	2	12					
08:30 - 08:45			1		1		11					
08:45 - 09:00			2		1		11	2				

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			3				13				2	
17:15 - 17:30	1				1	1	12					
17:30 - 17:45			1		1	1	6					
17:45 - 18:00		1	1		1	1	21					
18:00 - 18:15							15					
18:15 - 18:30	1		7				12	1				
18:30 - 18:45			2			1	12				1	
18:45 - 19:00			1			2	11			1	2	

postazione 1 rilevatore 1 VIALE LOMBARDIA NORD, data 12.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15						1	27		1	2	43	1
07:15 - 07:30						1	37		2	5	62	2
07:30 - 07:45					1		46		2	3	116	1
07:45 - 08:00						1	52		1	6	127	1
08:00 - 08:15					1	4	50		3	6	106	
08:15 - 08:30					2	5	46		1	11	72	
08:30 - 08:45					1	2	41		2	3	86	2
08:45 - 09:00					2	5	26		1	5	65	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15					6	5	53	1	2	6	71	2
17:15 - 17:30					5	4	50		4	12	97	1
17:30 - 17:45							31				70	
17:45 - 18:00					1	2	37		3	17	110	
18:00 - 18:15					1	5	46		3	6	157	2
18:15 - 18:30					2	4	49		1	6	122	3
18:30 - 18:45							47		1	7	180	2
18:45 - 19:00					2	6	40			10	190	2

postazione 1 rilevatore 2 VIALE LOMBARDIA SUD, data 12.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	2		14	1			7				1	
07:15 - 07:30		1	36			1	13			1	12	
07:30 - 07:45	4	1	48		3	3	28			1	16	
07:45 - 08:00	2	6	42	1	2	3	49			1	26	
08:00 - 08:15	2	3	49			1	28				21	
08:15 - 08:30		1	48		1		37				12	
08:30 - 08:45		2	63			1	36				12	
08:45 - 09:00		3	42		1		32				11	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	2	1	68		1		32				16	
17:15 - 17:30	1	6	48		2		41				9	
17:30 - 17:45		2	49	1		3	28			2	15	
17:45 - 18:00		1	50		1	1	29				14	
18:00 - 18:15	3	1	66	1	3		51				19	
18:15 - 18:30	1	1	45		3	1	41		1	1	15	
18:30 - 18:45			66		1	3	43				16	
18:45 - 19:00			51	1		2	42			1	18	

postazione 1 rilevatore 3 VIALE PIAVE OVEST, data 12.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		2	10				2	1		1	20	3
07:15 - 07:30		1	12	1	1	2	26		1	1	28	3
07:30 - 07:45	1	1	28			1	15	1	1		42	
07:45 - 08:00	1	4	32			1	20	1	1	3	44	1
08:00 - 08:15	1	5	34			1	39	1		3	31	
08:15 - 08:30	3	1	34				16				65	
08:30 - 08:45	2	1	38	1			23			2	34	
08:45 - 09:00		1	25				6				33	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	2	3	42		1		18	1			27	
17:15 - 17:30	2	3	36			4	32		1	1	28	
17:30 - 17:45	1	1	38			6	28			2	32	1
17:45 - 18:00	2	1	31				27	1		3	38	
18:00 - 18:15	1	3	38			1	15		1	2	38	
18:15 - 18:30		3	47	2		3	28		2	4	33	
18:30 - 18:45	2		52		1	3	35	1	1	1	37	
18:45 - 19:00	1	4	59	1	1	5	37	1	1	1	36	

postazione 1 rilevatore 4 VIALE PIAVE EST, data 12.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1			1	6					
07:15 - 07:30			2			1	13					
07:30 - 07:45			2				14					
07:45 - 08:00			1				12					
08:00 - 08:15			2			1	20					
08:15 - 08:30			2		1		25				2	
08:30 - 08:45						1	10				1	
08:45 - 09:00					1	2	10					

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			2		1	2	10					
17:15 - 17:30			1			2	17					
17:30 - 17:45			2				16					
17:45 - 18:00		2	1		1	2	19	1				
18:00 - 18:15							14					
18:15 - 18:30						1	14	1				
18:30 - 18:45							11					
18:45 - 19:00							6					

sezione 02 rilevatore 1, data 9.10.2007

MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15			3				24	1		1	19	1
07:15 07:30			6			1	29	1		3	29	
07:30 07:45			4			3	65	1		1	42	1
07:45 08:00		3	5		2	3	51		4	9	69	2
08:00 08:15			6			2	49			2	69	2
08:15 08:30			5			1	29			3	57	
08:30 08:45			1				26	1		1	47	
08:45 09:00			1			2	18			1	32	

SERA

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15			2		2	2	39			1	29	
17:15 17:30			6		2	1	34	2	1	1	22	
17:30 17:45			1		5	3	61				27	
17:45 18:00		1	6		2	4	53		2	2	39	
18:00 18:15			1		2	2	62			2	51	
18:15 18:30			2		1	2	54	1	1	3	40	
18:30 18:45			1		1	6	50		1	2	30	
18:45 19:00		1	4		2	2	40	1	1	2	38	

sezione 02 rilevatore 2, data 9.10.2007

MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15		1	21		1		24	4		1	1	
07:15 07:30	2		23				28				2	
07:30 07:45	2		64	1	2	2	70				3	
07:45 08:00		2	71		1	2	48				4	
08:00 08:15		1	57		2	7	65			1	4	
08:15 08:30		4	35			2	40				8	
08:30 08:45		2	39				53	1			5	
08:45 09:00		1	33				40					

SERA

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15			20	1	5	2	25				4	1
17:15 17:30		2	37			2	54	5	1	1	3	
17:30 17:45		3	40			5	45	3		2		
17:45 18:00		1	35		1		30			1		
18:00 18:15	4	4	40			1	61	1			4	3
18:15 18:30		5	25				25			3		1
18:30 18:45	1	5	50		2	6	60	4			4	1
18:45 19:00	1	5	25	4		3	25		3		3	

sezione 02 rilevatore 3, data 9.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15												
07:15 07:30												
07:30 07:45						1	22			2	33	2
07:45 08:00		1				3	21	2		4	25	2
08:00 08:15						1	33				16	1
08:15 08:30			3				25		1		30	
08:30 08:45			1			1	32		2	1	24	
08:45 09:00			1			1	15	1	2	2	13	1

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15		1	2		1	1	30			1	30	
17:15 17:30			4			1	23			1	26	
17:30 17:45			2		2	1	29			1	27	1
17:45 18:00			6			3	42		2	3	38	
18:00 18:15			2			3	28				48	2
18:15 18:30			7			1	34		3		22	
18:30 18:45			4				25			2	41	
18:45 19:00			1			2	18			1	12	

sezione 02 rilevatore 1, data 12.10.2007

MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15			4				29	1			27	
07:15 07:30						2	14	1		5	29	
07:30 07:45			1			5	51			2	44	
07:45 08:00			2		2	7	59		2	4	74	
08:00 08:15			5		1	3	37			2	67	1
08:15 08:30			10		2	3	88	1		6	144	
08:30 08:45			3			3	67	2		1	73	
08:45 09:00			2		2	3	39		1	2	52	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15		2	5		1	6	47	1		3	48	
17:15 17:30		1	4			1	22	1		1	30	
17:30 17:45		2	1			1	62			1	43	
17:45 18:00		1	1		4	2	60		1	1	47	
18:00 18:15			3		1	2	52			1	41	
18:15 18:30		1	5		1	4	70			1	35	
18:30 18:45			4			6	51	1		3	26	
18:45 19:00		1	6			1	26			3	42	

sezione 02 rilevatore 2, data 12.10.2007

MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15	1		25		1	4	25	1			5	1
07:15 07:30		10	35	2	1	5	45		1		5	3
07:30 07:45	5	7	66		4	10	70		2	2	5	
07:45 08:00		4	40	1		10	60		3		4	2
08:00 08:15		6	40	2		0	55	4	4	2	5	
08:15 08:30		5	55		4	9	60	1		1	10	1
08:30 08:45	2	4	60	1		5	60	2	2	1	7	2
08:45 09:00	2	4	65	4	2	5	50	2	1	4	5	2

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15	1	5	35	2		4	40	3	4	4	4	2
17:15 17:30		4	45	4		6	50	4	2	4	2	
17:30 17:45		2	40	2		4	60	3	1	4	4	
17:45 18:00	1	2	35			1	69				9	
18:00 18:15	4	5	30	2	1		40	3		2	4	
18:15 18:30	4	2	43				40			1	2	1
18:30 18:45	1		37		1	3	32				6	
18:45 19:00	2	4	8			1	46	1		4	4	

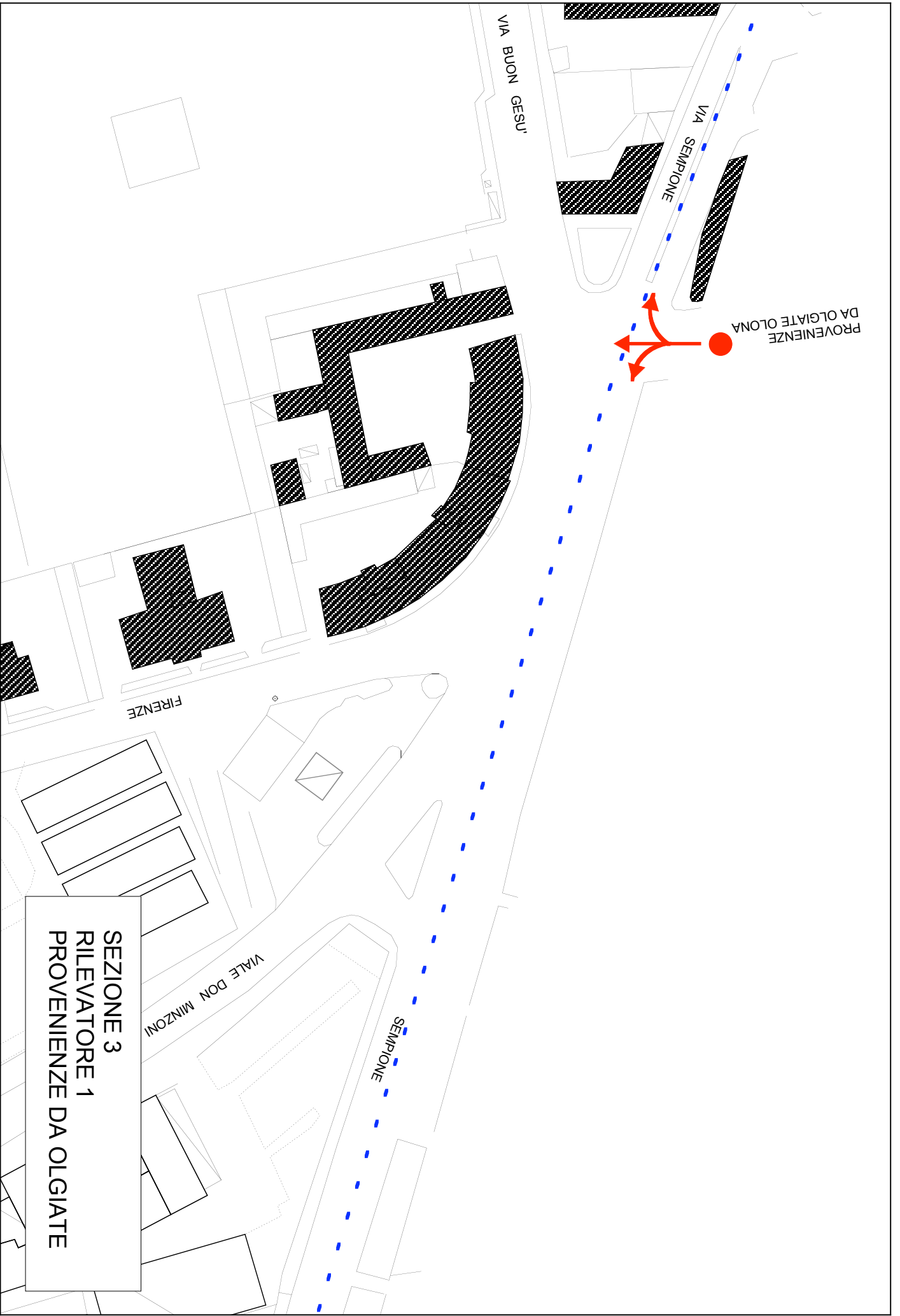
sezione 02 rilevatore 3, data 12.10.2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15			10			2	15	2			16	
07:15 07:30		1	5			10	28		2		30	5
07:30 07:45		1	7				30		2	5	40	5
07:45 08:00			7			9	25		2	4	42	2
08:00 08:15		2	10	1		3	10				14	
08:15 08:30			3			1	18	1	1		29	1
08:30 08:45		1	5				27				36	1
08:45 09:00			3			1	22	3			32	2

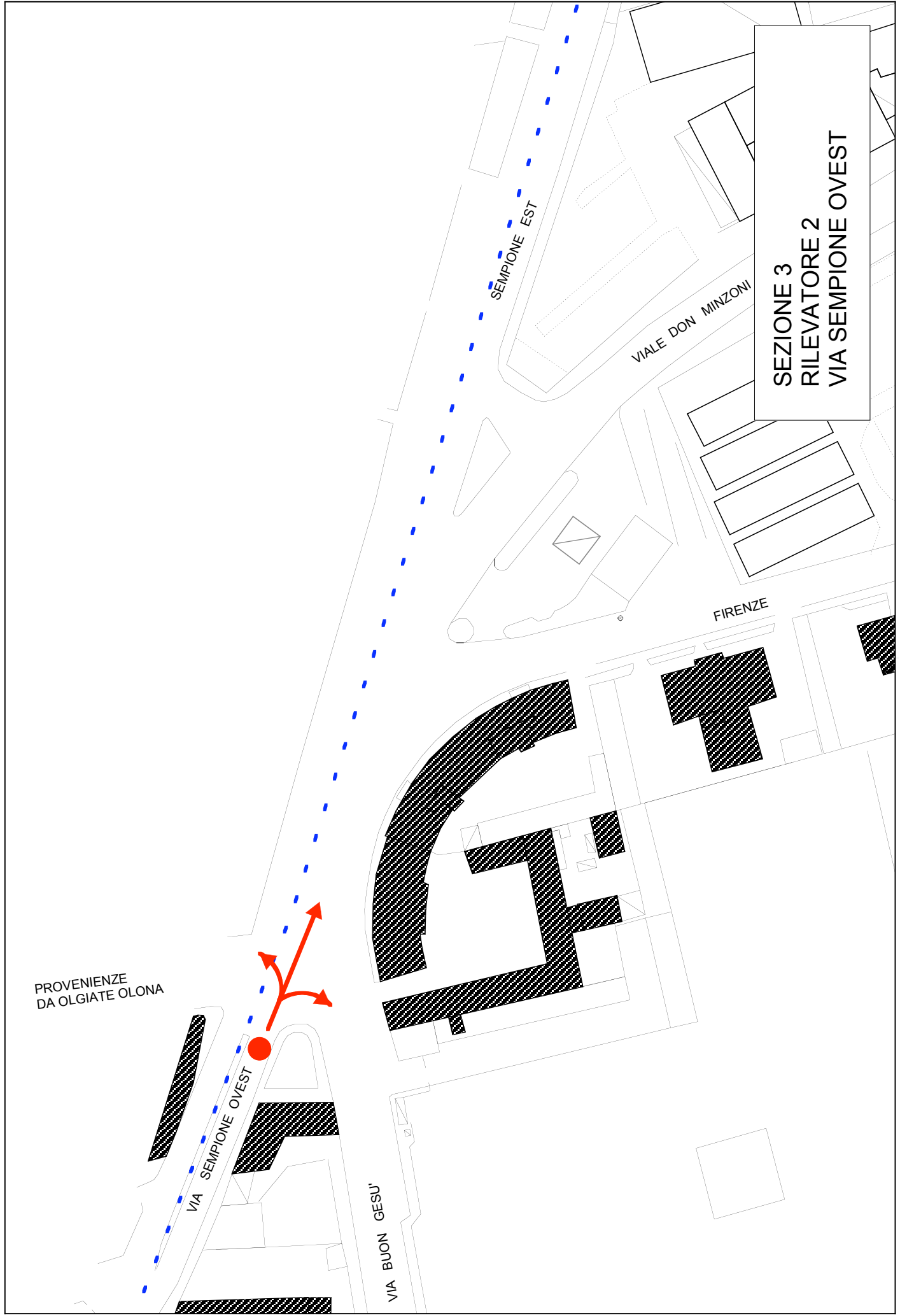
SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15			1			2	20			5	51	
17:15 17:30			3			2	22		1		16	
17:30 17:45			1			2	32				35	
17:45 18:00		1	7		1	2	45			2	35	
18:00 18:15			4			2	29		1	2	28	
18:15 18:30			2		1	5	38			2	30	
18:30 18:45			8		1	2	34				35	
18:45 19:00			2			1	20				34	1



SEZIONE 3
RILEVATORE 1
PROVENIENZE DA OLGATE

SEZIONE 3
RILEVATORE 2
VIA SEMPIONE OVEST



PROVENIENZE
DA OLGiate OLONA

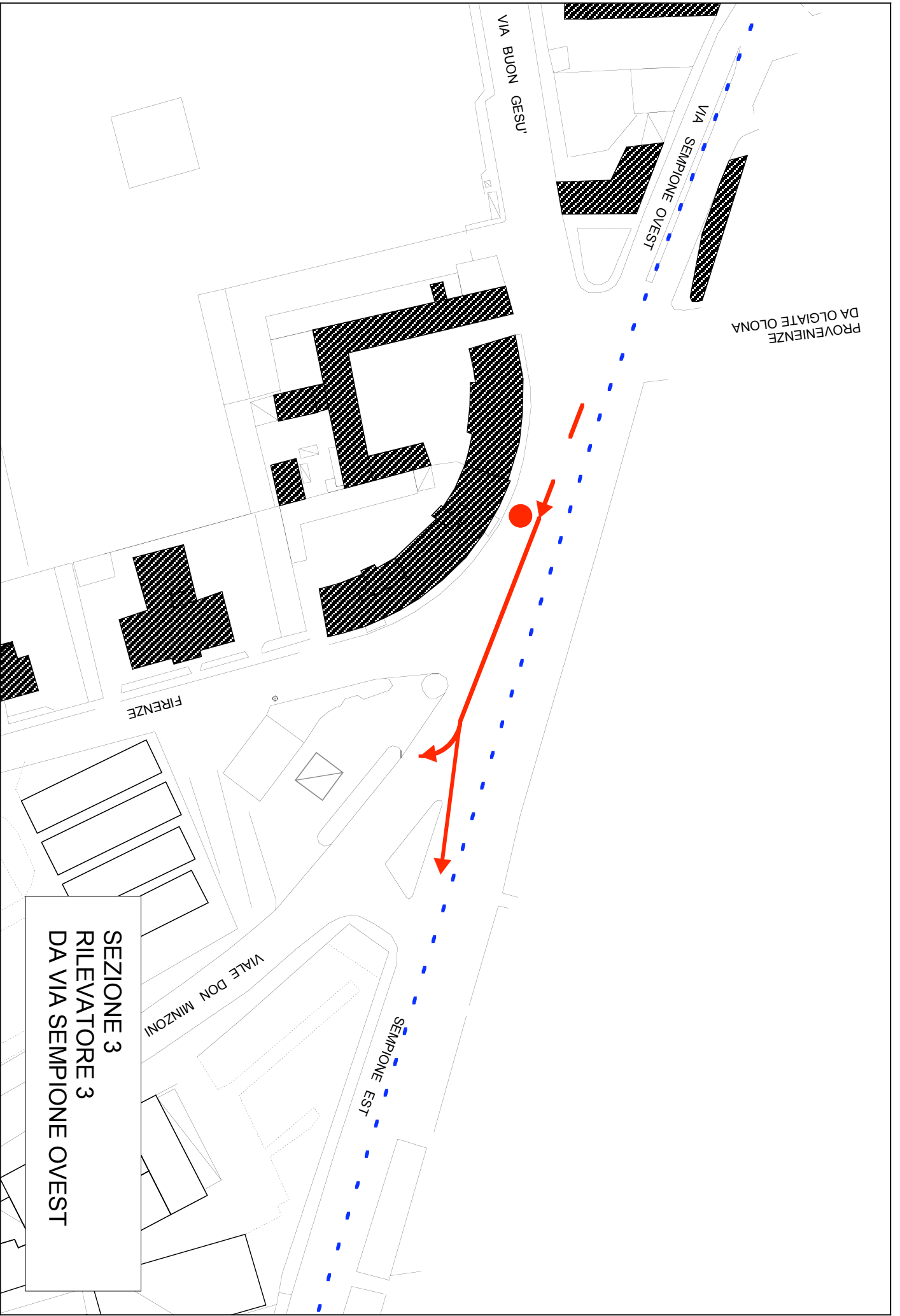
VIA SEMPIONE OVEST

SEMPIONE EST

VIALE DON MINZONI

FIRENZE

VIA BUON GESU'



PROVENIENZE
DA OLGiate OLONA

VIA BUON GESU'

VIA SEMPIONE OVEST

FIRENZE

VIALE DON MINZONI

SEMPIONE EST

SEZIONE 3
RILEVATORE 3
DA VIA SEMPIONE OVEST

SEZIONE 3
RILEVATORE 4
VIA BUON GESU'

VIALE DON MINZONI

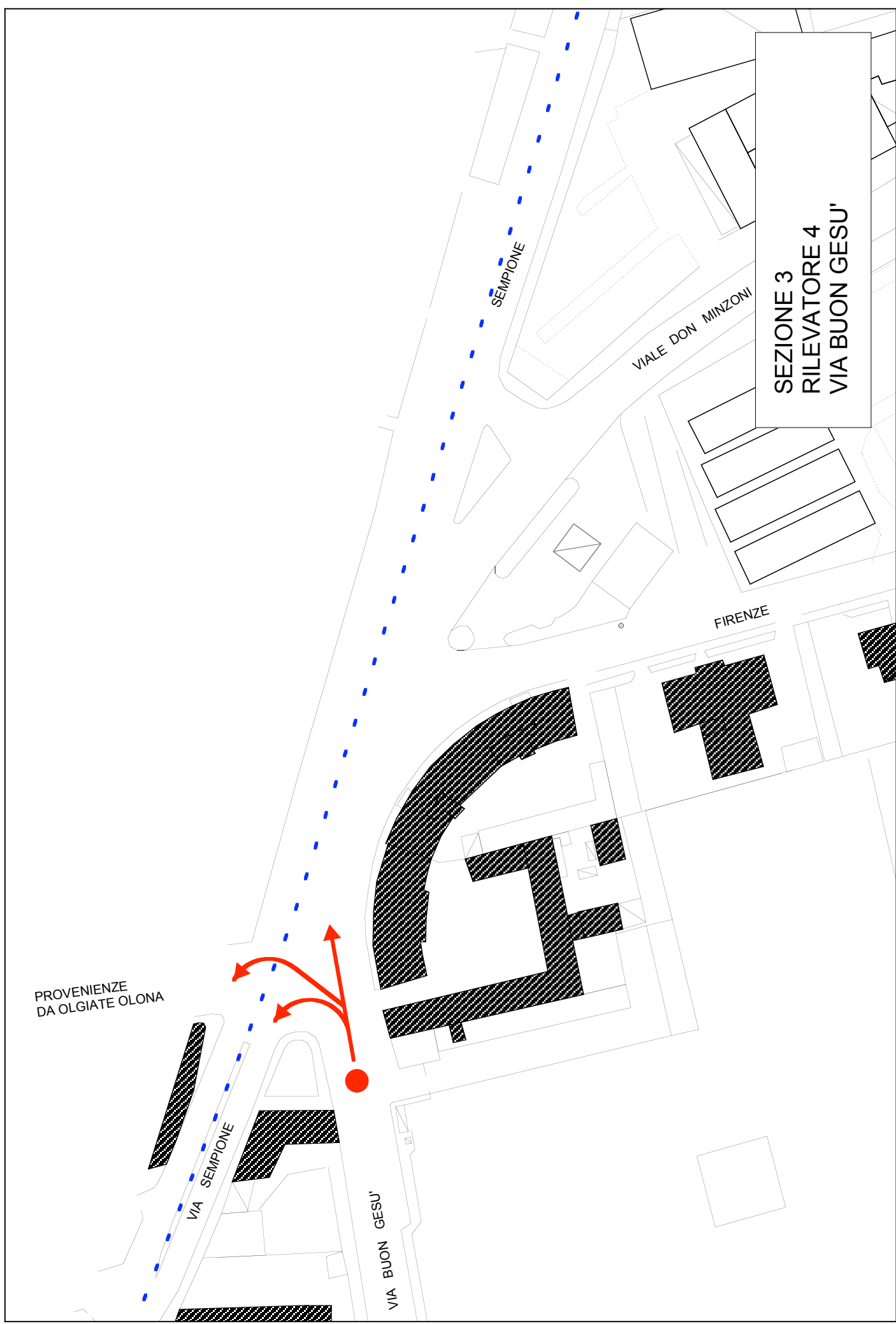
FIRENZE

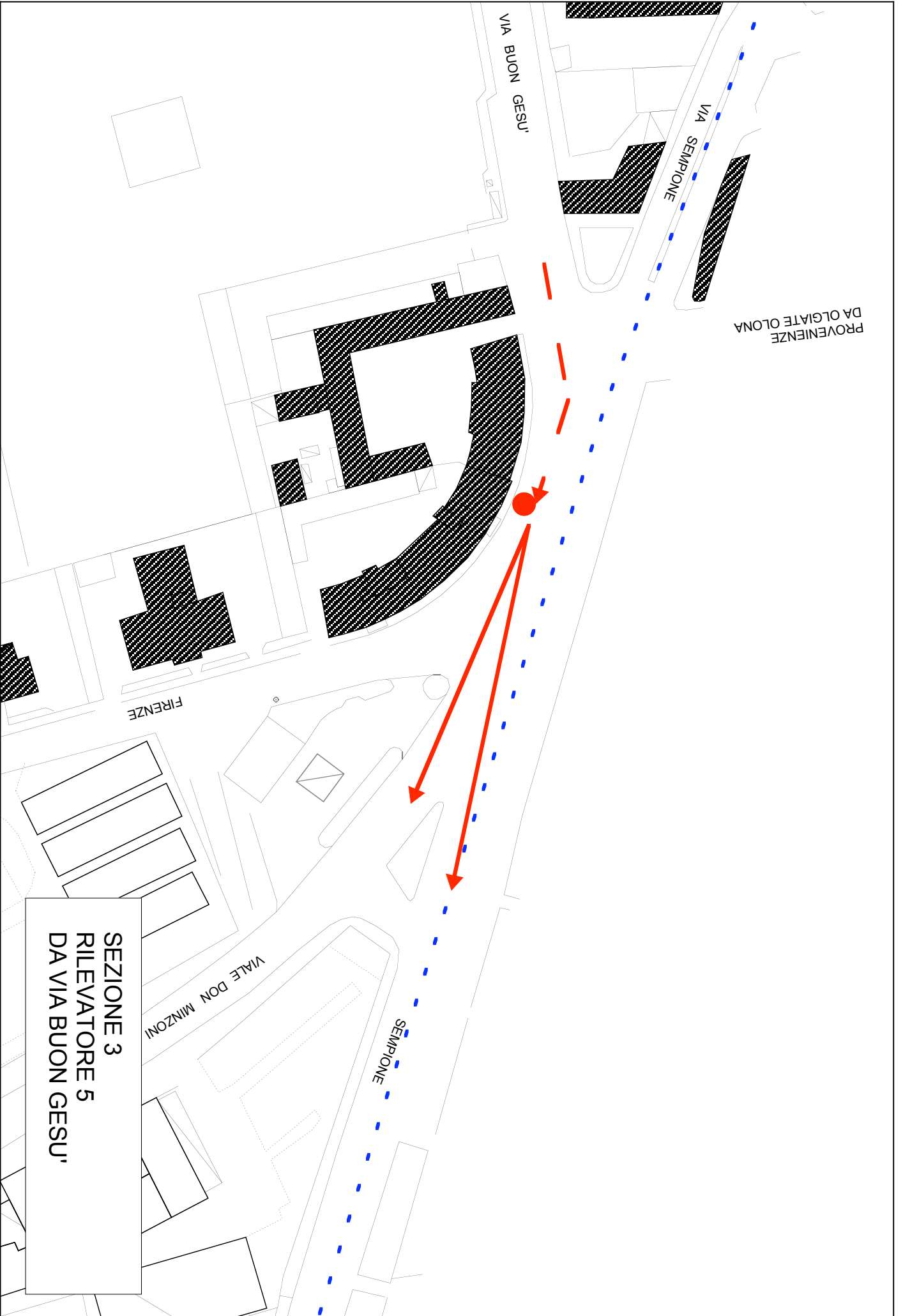
SEMPIONE

VIA SEMPIONE

VIA BUON GESU'

PROVENIENZE
DA OLGiate OLONA





SEZIONE 3
RILEVATORE 6
VIALE DON MINZONI

SEMPIONE EST

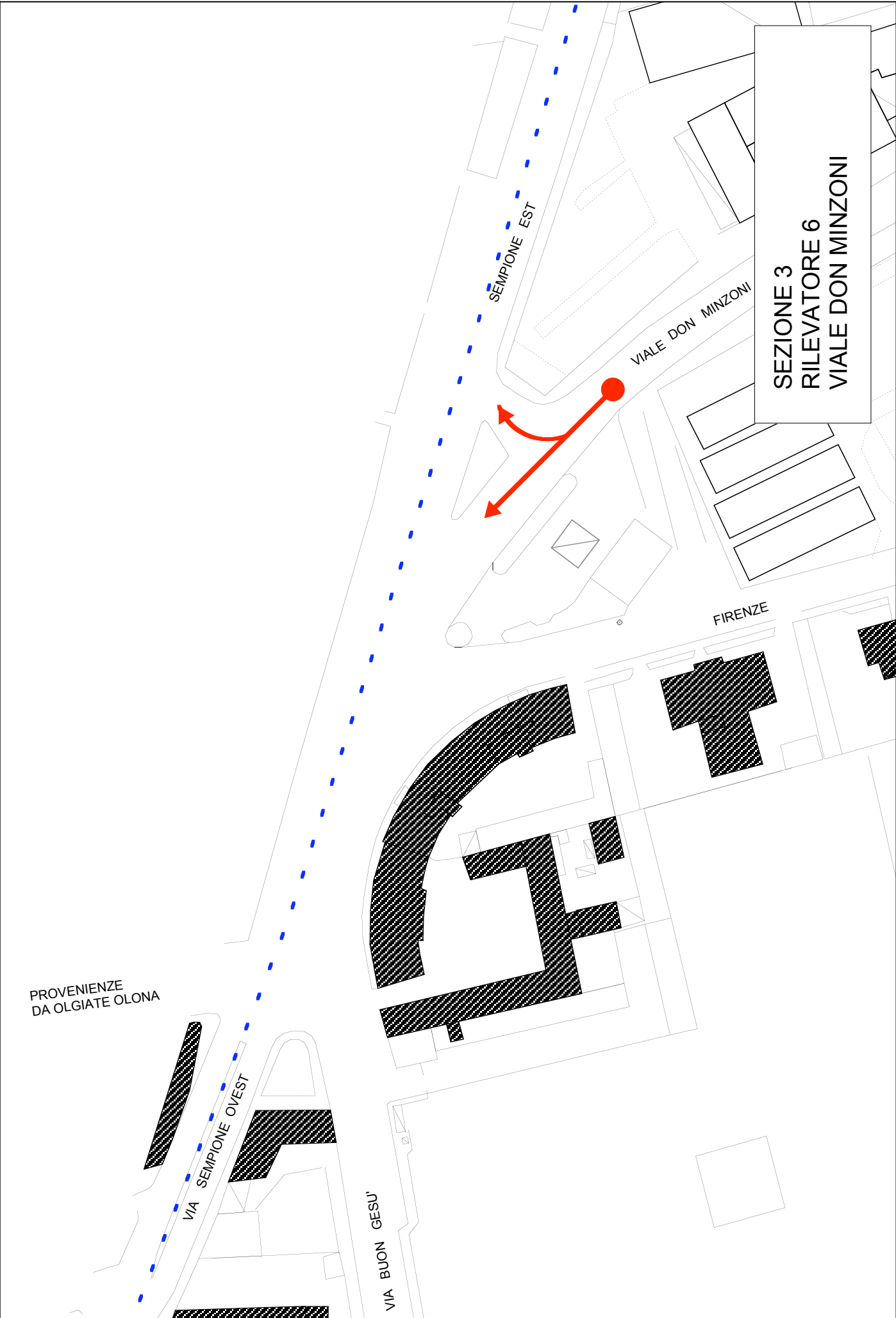
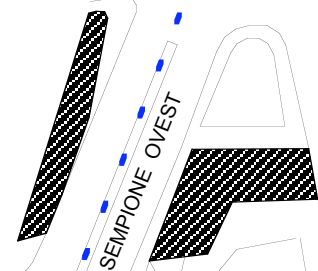
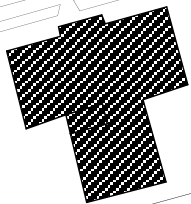
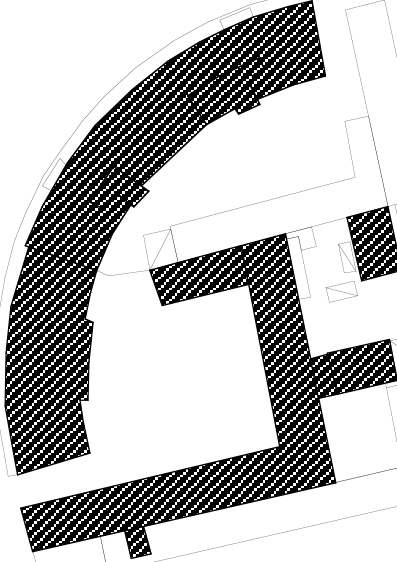
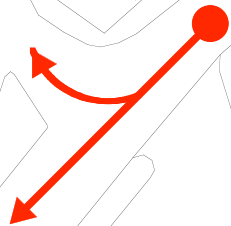
VIALE DON MINZONI

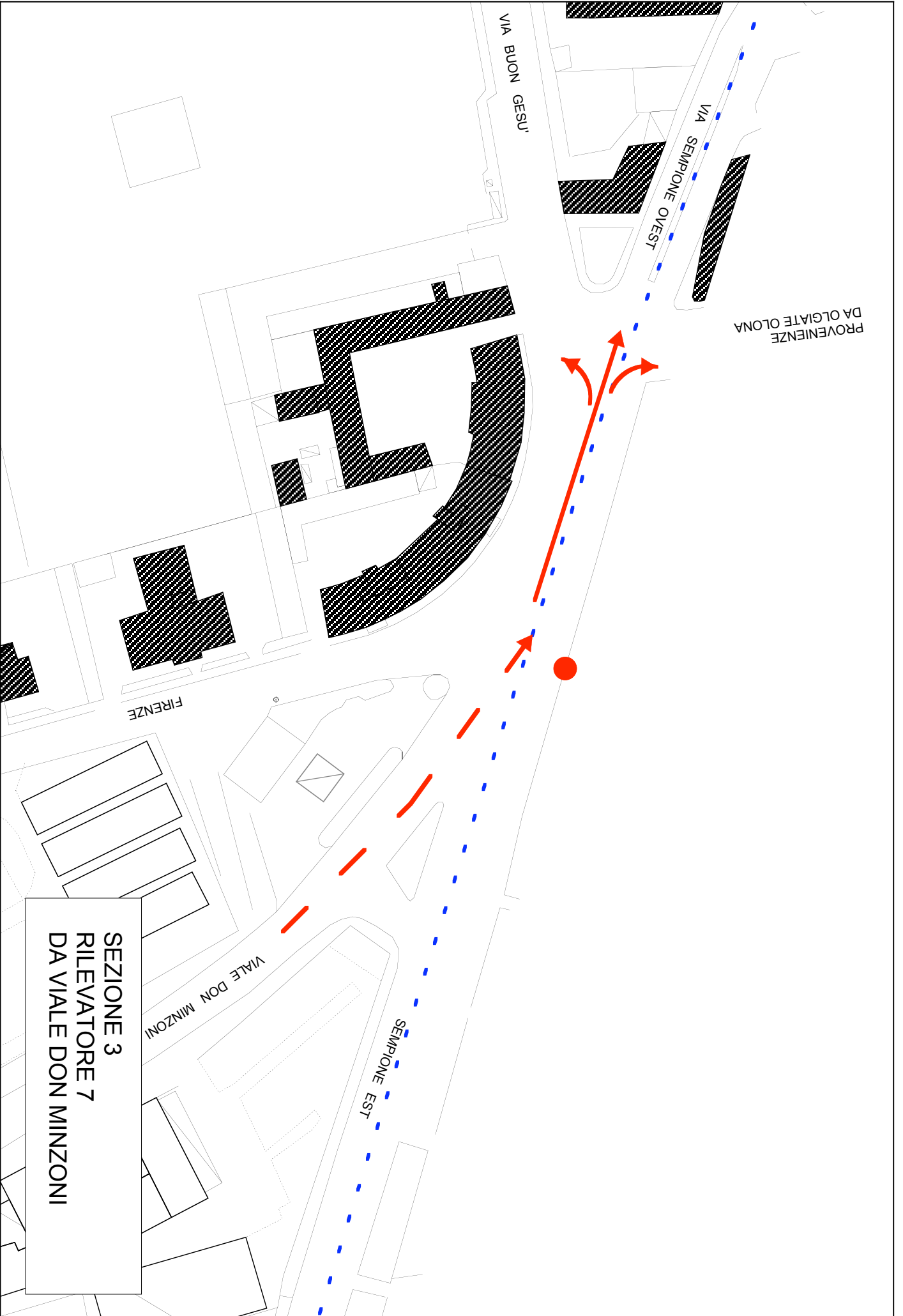
FIRENZE

PROVENIENZE
DA OLGiate OLONA

VIA SEMPIONE OVEST

VIA BUON GESU'





SEZIONE 3
RILEVATORE 8
VIA SEMPIONE EST

VIALE DON MINZONI

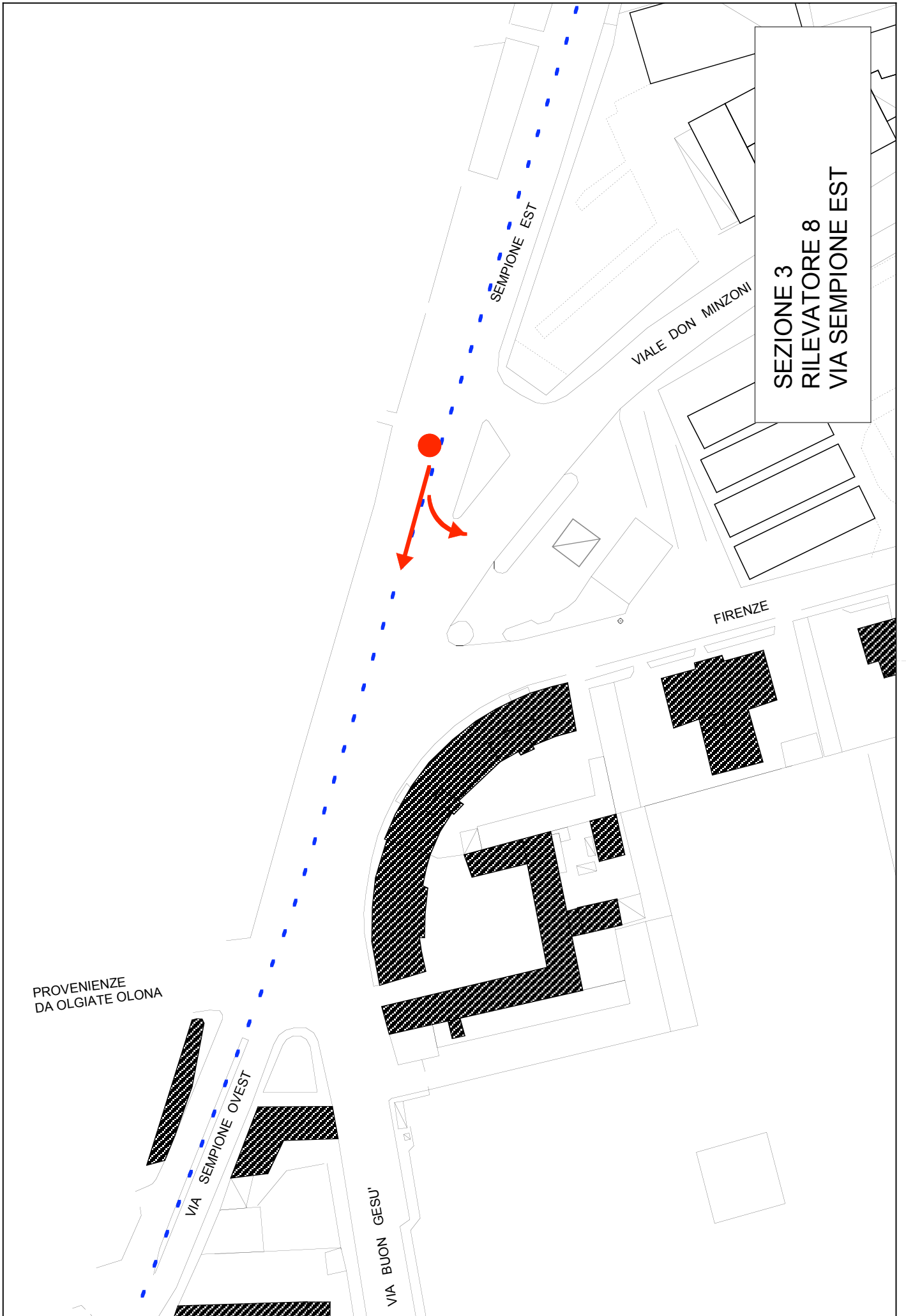
FIRENZE

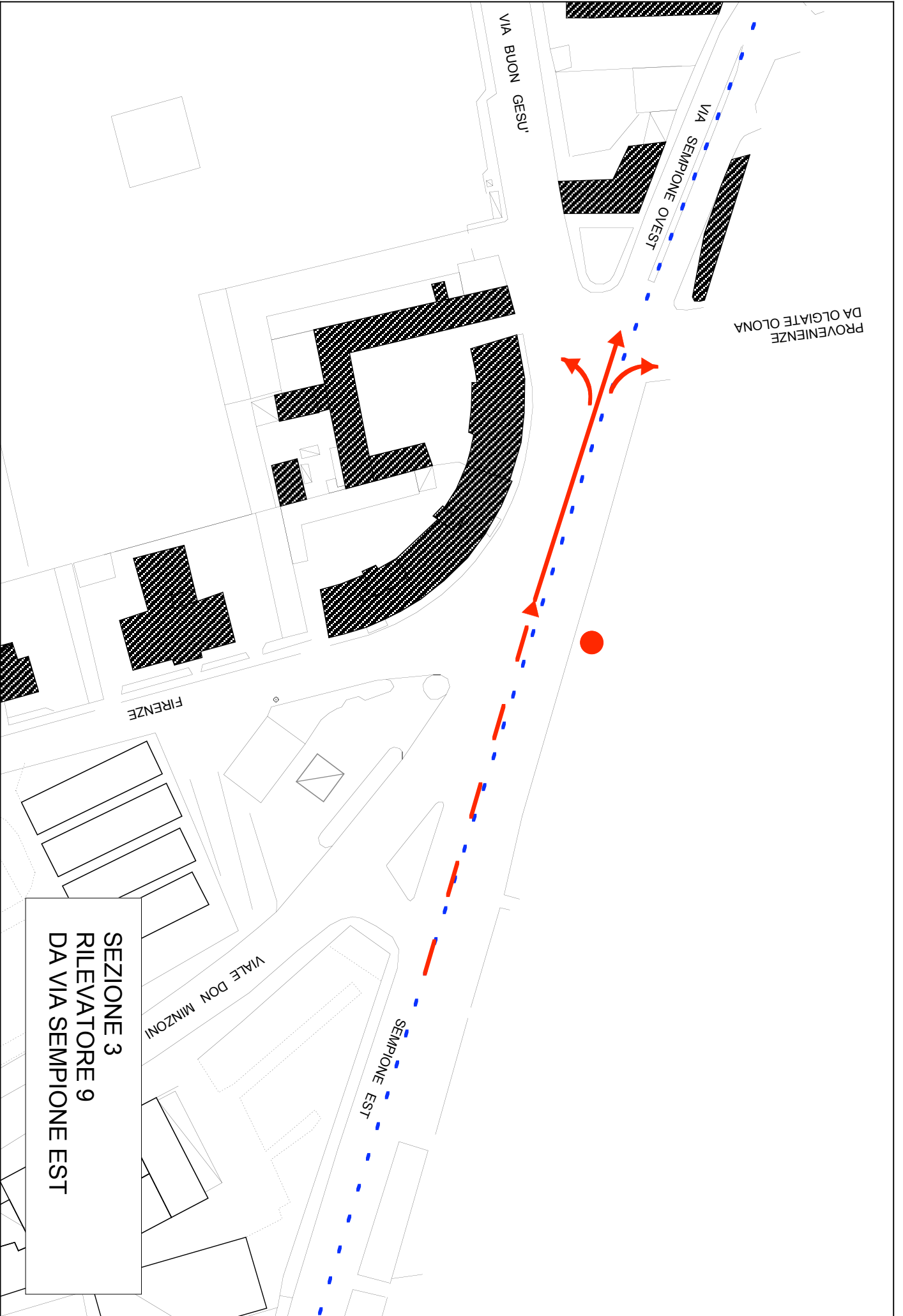
PROVENIENZE
DA OLGiate OLONA

VIA SEMPIONE OVEST

VIA BUON GESU'

SEMPIONE EST





SEZIONE 3
RILEVATORE 9
DA VIA SEMPIONE EST

PROVENIENZE
DA OLGiate OLONA

postazione 3 rilevatore 1, in data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00												
08:00 - 08:15												
08:15 - 08:30												
08:30 - 08:45												
08:45 - 09:00												
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
18:00 - 18:15												
18:15 - 18:30												
18:30 - 18:45												
18:45 - 19:00												

postazione 3 rilevatore 2, in data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1		1		55	6			1	
07:15 - 07:30						6	99	4				
07:30 - 07:45			1		1	3	122	8			1	
07:45 - 08:00						8	128	5	1			
08:00 - 08:15			2		5	6	129	8				
08:15 - 08:30			1	1	1	8	115	6				
08:30 - 08:45					1	4	130	10			1	
08:45 - 09:00			1			3	104	7				
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			2		4	2	90	11			1	
17:15 - 17:30		1	2	1		5	104	4	1			
17:30 - 17:45			5			6	122	2		1	2	
17:45 - 18:00		1	1		3	3	107	1			6	
18:00 - 18:15			1	1		14	162	6				
18:15 - 18:30	1	2	3	2	3	6	112	2			1	
18:30 - 18:45			1		2	5	128				2	
18:45 - 19:00			4			5	120				2	

postazione 3 rilevatore 5, in data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00												
08:00 - 08:15												
08:15 - 08:30												
08:30 - 08:45												
08:45 - 09:00												

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
18:00 - 18:15												
18:15 - 18:30												
18:30 - 18:45												
18:45 - 19:00												

postazione 3 rilevatore 6, in data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15						3	32	10			3	2
07:15 - 07:30						6	49	5		1	6	2
07:30 - 07:45						5	80	12		1	6	3
07:45 - 08:00					3	5	104	5		2	3	4
08:00 - 08:15						3	85	7	1		6	5
08:15 - 08:30					2	3	78	7	1		8	5
08:30 - 08:45					1		87	7			7	2
08:45 - 09:00					3	1	70	13			14	7

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15					1	1	62	5			2	2
17:15 - 17:30					4	6	88	8		1		1
17:30 - 17:45					1	6	83	6			3	2
17:45 - 18:00						7	98	3			5	1
18:00 - 18:15					2	10	125	5		1	10	1
18:15 - 18:30						3	91	5			9	1
18:30 - 18:45					3	8	88	4			7	2
18:45 - 19:00					2	6	82	3			3	

postazione 3 rilevatore 7, in data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			32			2	45				1	
07:15 - 07:30			13	3		3	50	2			3	
07:30 - 07:45	1	3	22	4		4	115	1			2	
07:45 - 08:00	1	2	33	1		7	102	3			3	
08:00 - 08:15			40	4		3	135	2			5	
08:15 - 08:30			35	5			100					
08:30 - 08:45			60				105				5	
08:45 - 09:00			95				125				5	

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			35			3	148	4			3	
17:15 - 17:30			59			2	165	6		1	4	1
17:30 - 17:45			55			3	90	5		1	10	
17:45 - 18:00			55				100	5			13	
18:00 - 18:15			40		2		65	4		1		
18:15 - 18:30			37	3	1		160	6	1		6	
18:30 - 18:45		3	29	3		2	106	7			1	
18:45 - 19:00		1	29			2	103	2			2	

postazione 3 rilevatore 8, in data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			12			3	15					
07:15 - 07:30			25									
07:30 - 07:45	2	4	31		2	2	40					
07:45 - 08:00		1	62	10		2	90	10				
08:00 - 08:15			44	7	1	1	89	7				
08:15 - 08:30		1	38	3		2	97	6				
08:30 - 08:45			13	2			66	6				
08:45 - 09:00	1		36	5	1		45	5				

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	1		23	1	4	1	79					
17:15 - 17:30			22	1	1	1	93	3				
17:30 - 17:45			15	3		8	105	4				
17:45 - 18:00			30	1	2	1	73	1				
18:00 - 18:15		1	36	5	1	1	99	2				
18:15 - 18:30			51	3	3	4	102	3				
18:30 - 18:45			32			5	112	3				
18:45 - 19:00		1	28		2	3	73	2				

postazione 3 rilevatore 1, in data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00												
08:00 - 08:15												
08:15 - 08:30												
08:30 - 08:45												
08:45 - 09:00												

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
18:00 - 18:15												
18:15 - 18:30												
18:30 - 18:45												
18:45 - 19:00												

postazione 3 rilevatore 2, in data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15					1	3	84	4				
07:15 - 07:30					3	5	72	4			1	
07:30 - 07:45			3		1	6	125	11				
07:45 - 08:00						4	111	7				
08:00 - 08:15			1			6	115	5	1			
08:15 - 08:30			3		1	5	144	5				1
08:30 - 08:45					1	4	116	7			2	
08:45 - 09:00		1	1		1	6	125	10		1	2	1

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			2			1	70	2		1		
17:15 - 17:30			3			6	116	7		3	3	
17:30 - 17:45			2		2	3	117	8		2		
17:45 - 18:00			2			5	128	7			5	
18:00 - 18:15			3		2	3	108	7			2	
18:15 - 18:30			3		5	1	136	8			4	
18:30 - 18:45			3	2		4	123	2	1	2	4	
18:45 - 19:00			1		2	9	121	8				

postazione 3 rilevatore 5, in data 19-10-2007

MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00						2	66	2	1	5	76	2
08:00 - 08:15						1	100	1	1	11	220	3
08:15 - 08:30					3		111	1	1	4	177	7
08:30 - 08:45						3	152	2	4	4	233	5
08:45 - 09:00						2	112	2	3	5	182	4

SERA

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15					1	1	105	1	1	4	178	2
17:15 - 17:30					2	1	98	2	1	3	171	3
17:30 - 17:45						2	109	1	2	4	162	2
17:45 - 18:00					3	1	92	2	1	2	156	3
18:00 - 18:15					1	2	85			4	127	
18:15 - 18:30					2	3	83	2		3	141	
18:30 - 18:45					1	2	105	2	6	6	173	
18:45 - 19:00					1	1	100		1	4	167	

postazione 3 rilevatore 6, in data 19-10-2007

MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15					1		28	7			1	2
07:15 - 07:30					1	4	70	7	1	1	4	4
07:30 - 07:45						5	100	9			5	1
07:45 - 08:00					1	8	151	7			4	1
08:00 - 08:15					1	7	155	11			4	4
08:15 - 08:30						1	131	10			4	2
08:30 - 08:45						2	125	7			2	6
08:45 - 09:00					3	3	149	9			3	1

SERA

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15					3	3	97	6			4	2
17:15 - 17:30						5	109	8		1	5	2
17:30 - 17:45					3	4	144	7			6	4
17:45 - 18:00						11	152	4			10	2
18:00 - 18:15					5	9	167	5			10	1
18:15 - 18:30						2	145	3		1	9	
18:30 - 18:45					3	12	145	4		1	11	1
18:45 - 19:00						6	140	2			6	4

postazione 3 rilevatore 7, in data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			11	1		2	31	6			1	
07:15 - 07:30			6	1		3	25	4				
07:30 - 07:45			55				140	1			5	
07:45 - 08:00			41			2	90	2			7	
08:00 - 08:15			36	1		4	164	9			1	
08:15 - 08:30			10				125	3				
08:30 - 08:45			40			1	165	5			2	
08:45 - 09:00			30			1	120	5		5	5	

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			18	1			38	1		1	5	
17:15 - 17:30			40				135		1		5	
17:30 - 17:45			20				100				5	
17:45 - 18:00		2	52				190				15	
18:00 - 18:15		1	30				114				4	
18:15 - 18:30			75	4			235				5	
18:30 - 18:45		5	40				150	5		1	3	
18:45 - 19:00		2	20				125				5	

postazione 3 rilevatore 8, in data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			6	1		2	19	4				
07:15 - 07:30			49	4	4	2	84	3				
07:30 - 07:45		1	39	3	1	4	76	8				
07:45 - 08:00			41	3	1	4	96	5				
08:00 - 08:15		1	49	2		4	74	1				
08:15 - 08:30		3	24	7		1	69	6				
08:30 - 08:45			23	6	1	2	70	4				
08:45 - 09:00			16	4		2	41	4				

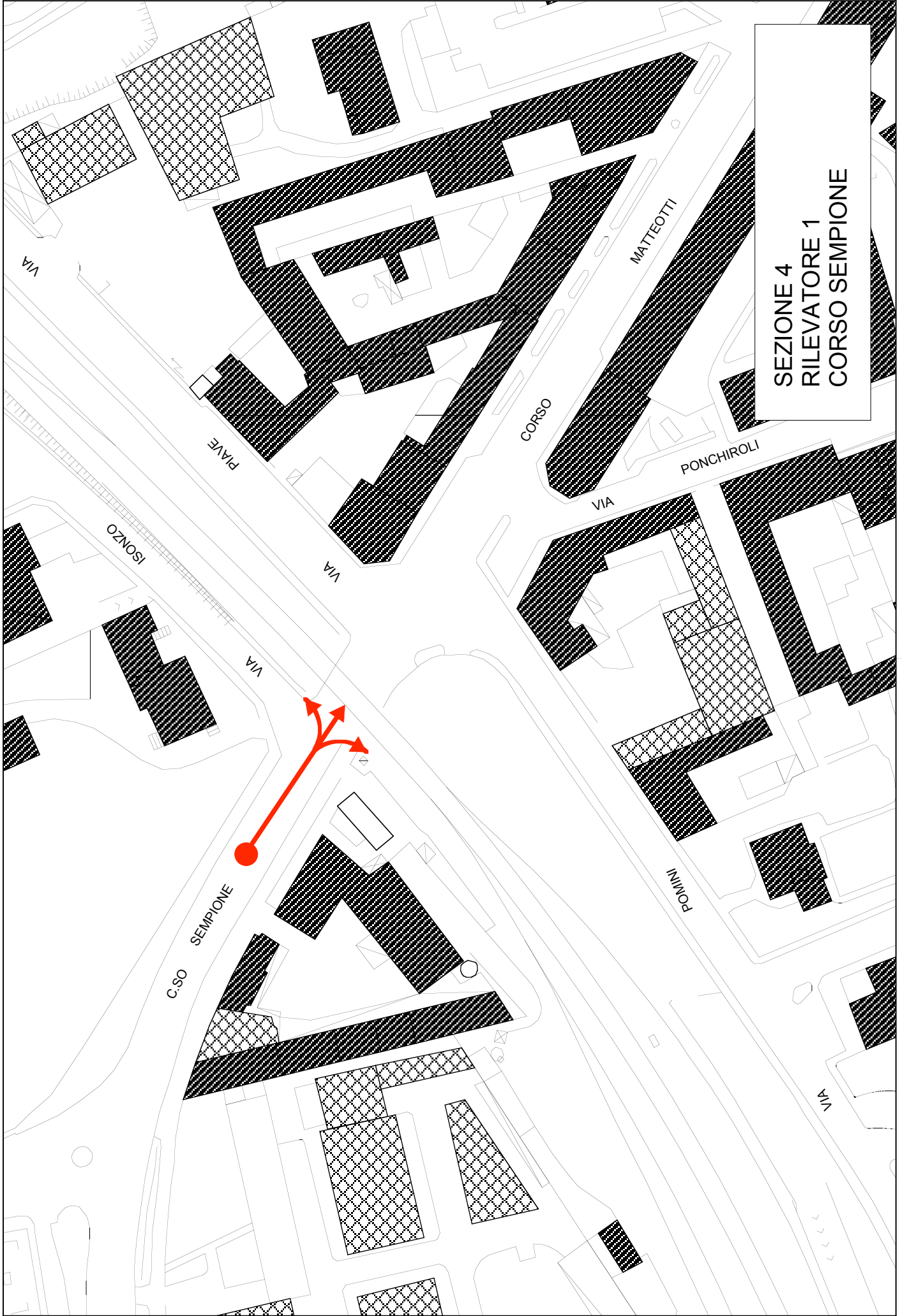
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	27	4	1	7	90	3				
17:15 - 17:30	1	2	41	5		3	92	5				
17:30 - 17:45			50	14	2	5	86	5				
17:45 - 18:00			30	3		3	59	6				
18:00 - 18:15		2	45	3	1	5	76	6				
18:15 - 18:30			24		1	1	31	1				
18:30 - 18:45			36			1	39	2				
18:45 - 19:00		1	40	2			47	5				

postazione 3 rilevatore 9, in data 19-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00		2	92	2	1	3	71				5	
08:00 - 08:15	2	3	117	1	1	6	179	7			8	
08:15 - 08:30	1	2	154	3	1	1	177	11			2	1
08:30 - 08:45	1	3	138	3			156	10			3	
08:45 - 09:00		5	143	2	3	5	157	6			10	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	1	4	118		5	8	198	3		1	17	
17:15 - 17:30		2	105	1	3	5	160	2			15	
17:30 - 17:45	1	8	106	3	3	4	186	7		3	18	
17:45 - 18:00	2	2	129	1	2	4	156	1			15	
18:00 - 18:15		2	36	1	6	2	70	4		2	14	
18:15 - 18:30	1	2	103	1	1	5	191	9			19	
18:30 - 18:45	3	2	99	2	2	8	174	2		1	9	
18:45 - 19:00	2	4	86	2	6	6	147	4			14	



SEZIONE 4
RILEVATORE 1
CORSO SEMPIONE

C-SO
SEMPIONE

PAVE

ISONZO

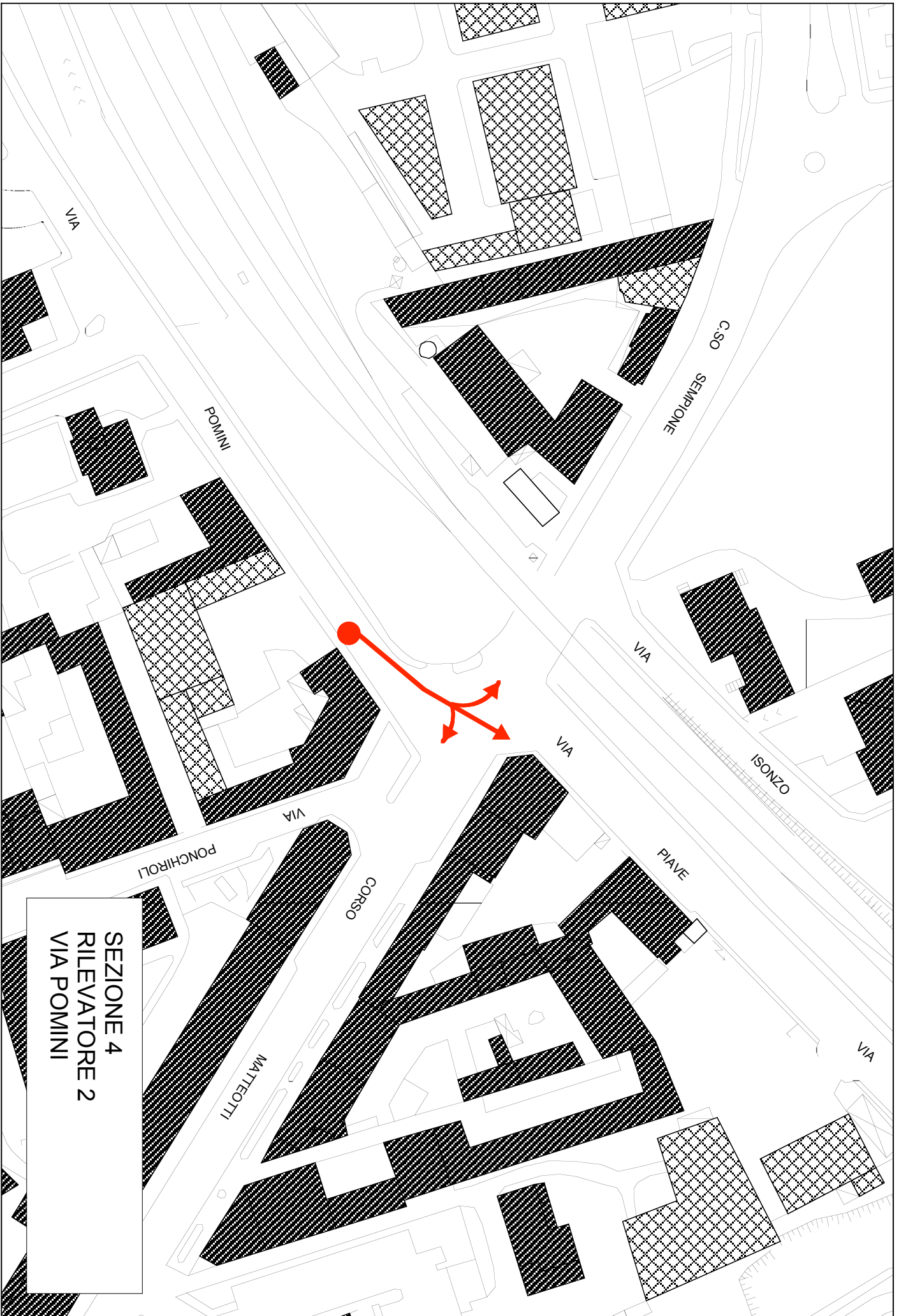
CORSO

MATTEOTTI

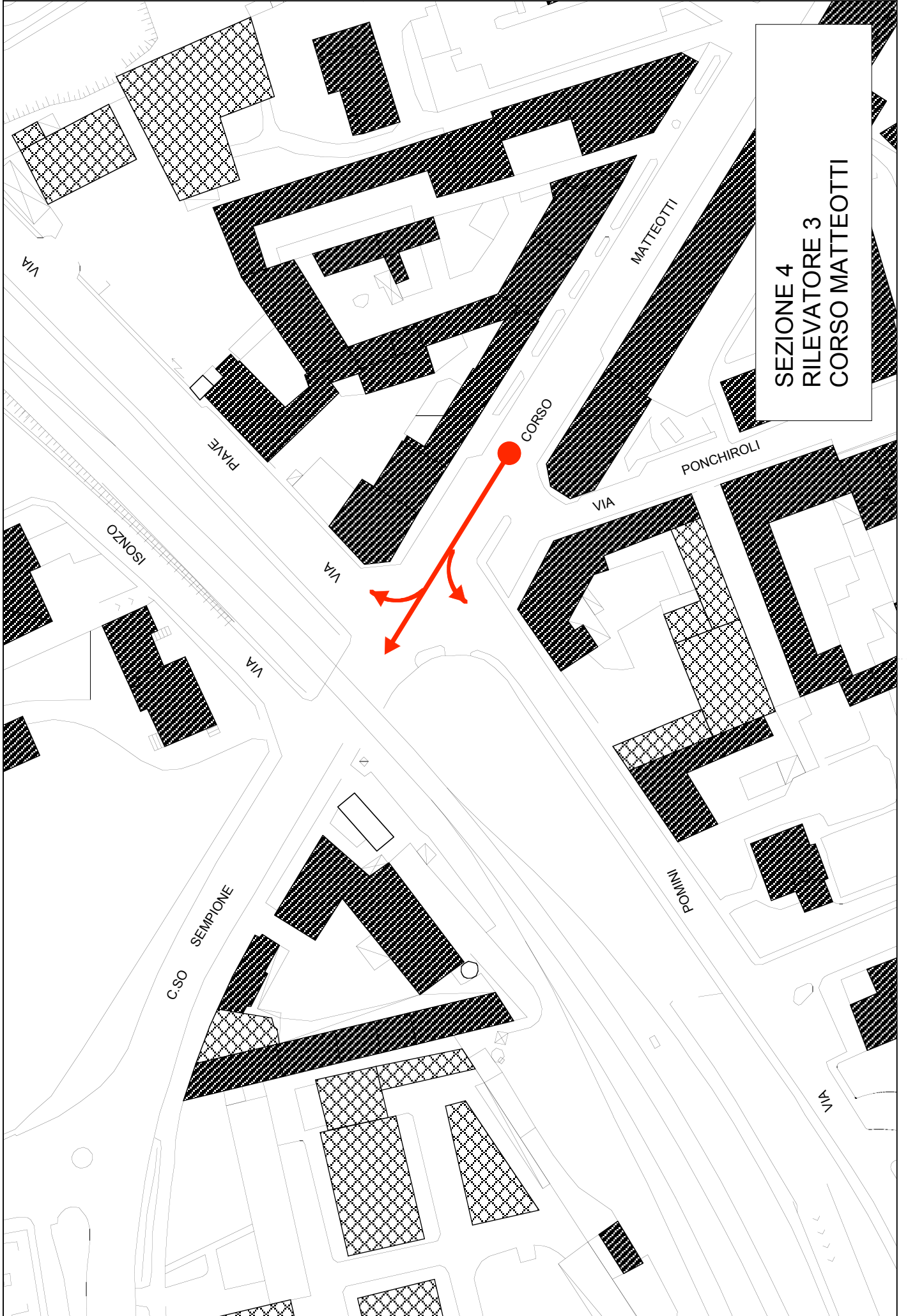
PONCHIROLI

POGINI

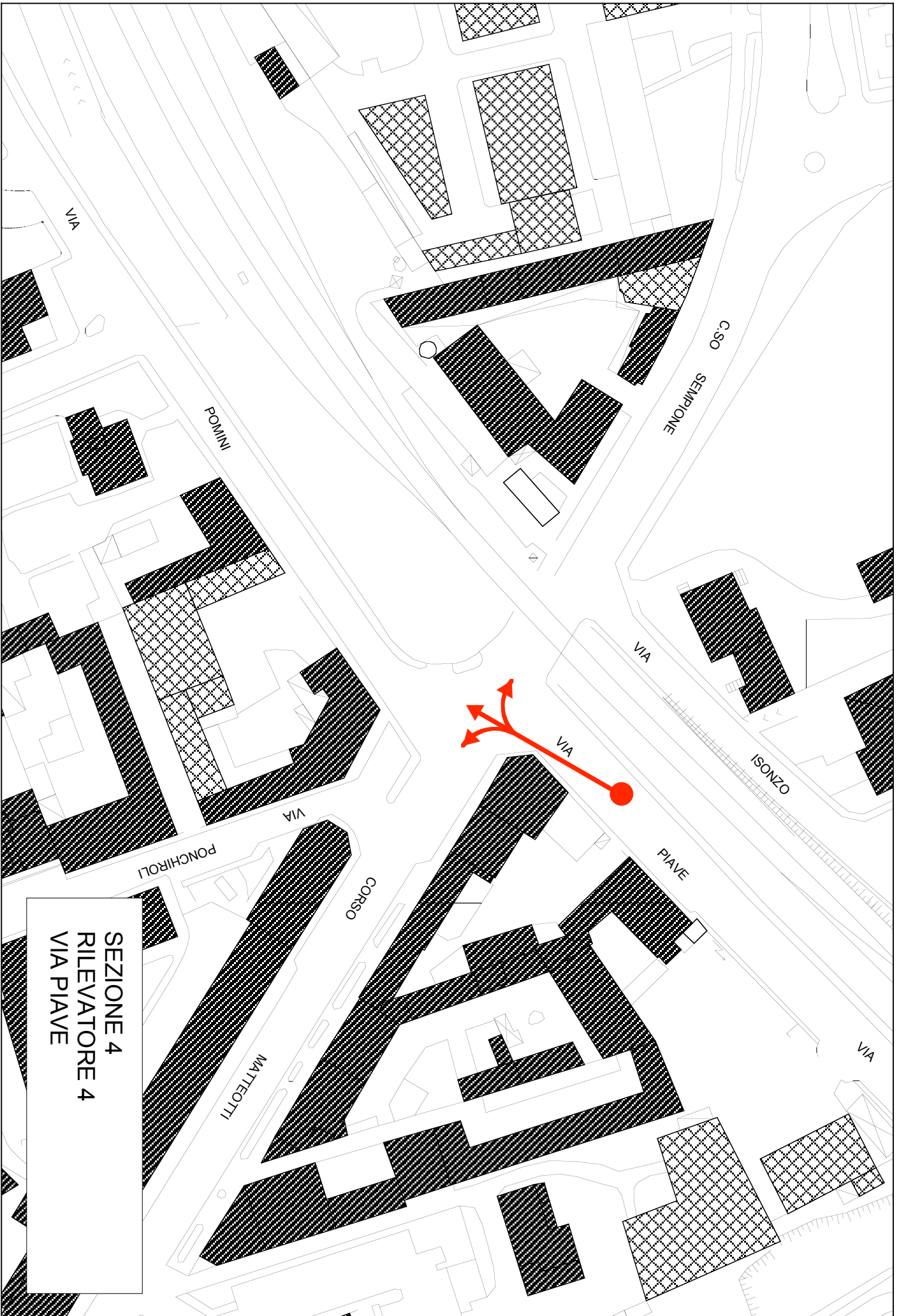
VIA



SEZIONE 4
RILEVATORE 2
VIA POMPI



SEZIONE 4
RILEVATORE 3
CORSO MATTEOTTI



SEZIONE 4
RILEVATORE 4
VIA PIAVE

postazione 4 rilevatore 1, data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		2	20	1		3	45	3			19	
07:15 - 07:30	1		14	2		1	25	1			5	
07:30 - 07:45	1	1	43	2	1	6	77	3			13	1
07:45 - 08:00		2	40	2		6	131	6		2	14	
08:00 - 08:15	1	4	55	4	1	7	116	12		3	13	3
08:15 - 08:30		1	55	1		4	112	2		5	3	
08:30 - 08:45			48	4		6	115	6		3	6	
08:45 - 09:00			37	2		5	95	4			1	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	1	4	33		1	6	86	1	2	1	15	
17:15 - 17:30		1	41	3	3	3	77	2	1	1	9	3
17:30 - 17:45			26	1			101	2		7	10	
17:45 - 18:00			41	1		2	92	4	1	1	9	2
18:00 - 18:15			36	2		7	99	4		1	20	2
18:15 - 18:30		2	33	1		4	83	2	1		7	1
18:30 - 18:45			52	1	1	4	106	6		3	7	
18:45 - 19:00			34	1		5	74	6			23	2

postazione 4 rilevatore 2, data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1			2	32	1			6	
07:15 - 07:30			1		2	2	41		1		7	
07:30 - 07:45			7		2	3	75				9	
07:45 - 08:00		1	5			5	86	1			9	
08:00 - 08:15			6			3	61			1	6	1
08:15 - 08:30			3		1	3	59	3			15	
08:30 - 08:45	2	1	10	7	1	2	50	4			17	
08:45 - 09:00			3	1		1	61				26	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	7		2	5	41	1	1		9	
17:15 - 17:30	1		6		1		55			2	7	
17:30 - 17:45	1		5		1		61			3	16	
17:45 - 18:00		1	4				70	1		1	12	
18:00 - 18:15		6	5	1	5	1	61		1		16	
18:15 - 18:30		1	4		1	2	63			1	13	1
18:30 - 18:45		2	7		2	2	53	1	1	1	13	1
18:45 - 19:00		1	7		6	3	62		2	4	17	1

postazione 4 rilevatore 3, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	1		6				27			1	13	
07:15 - 07:30			7			2	44	7		1	10	1
07:30 - 07:45			1	3		6	73	4		1	13	1
07:45 - 08:00			11		2	4	64	5		1	17	
08:00 - 08:15			8	2	1	1	59	3		1	25	
08:15 - 08:30		1	7	1	1	1	71	6	1		21	1
08:30 - 08:45			15				40	2		1	21	2
08:45 - 09:00			14		2	1	75	6		2	24	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	14		1	3	82	4			26	1
17:15 - 17:30			21		1	2	68	2		4	19	1
17:30 - 17:45		1	20	2	1	4	71	4	2		19	2
17:45 - 18:00		1	7	1		3	69	3		2	20	
18:00 - 18:15			12	1	2	4	108	3	1	1	18	
18:15 - 18:30	1		16	2		8	90	1		2	18	
18:30 - 18:45			13			1	97	3			23	
18:45 - 19:00			9			4	61	2			14	

postazione 4 rilevatore 4, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		2	20		3		61		4		20	1
07:15 - 07:30			16				53	2	2		37	
07:30 - 07:45		2	37	4		7	72	10	3	9	67	2
07:45 - 08:00			27	1	3	11	45		1	5	57	3
08:00 - 08:15	1	1	29	1	5	5	50	2	1		66	7
08:15 - 08:30			38		1	4	60	4	2	2	42	1
08:30 - 08:45			33		2	1	63	5	1		71	6
08:45 - 09:00			47	1	1	5	47	4			57	4

SERA

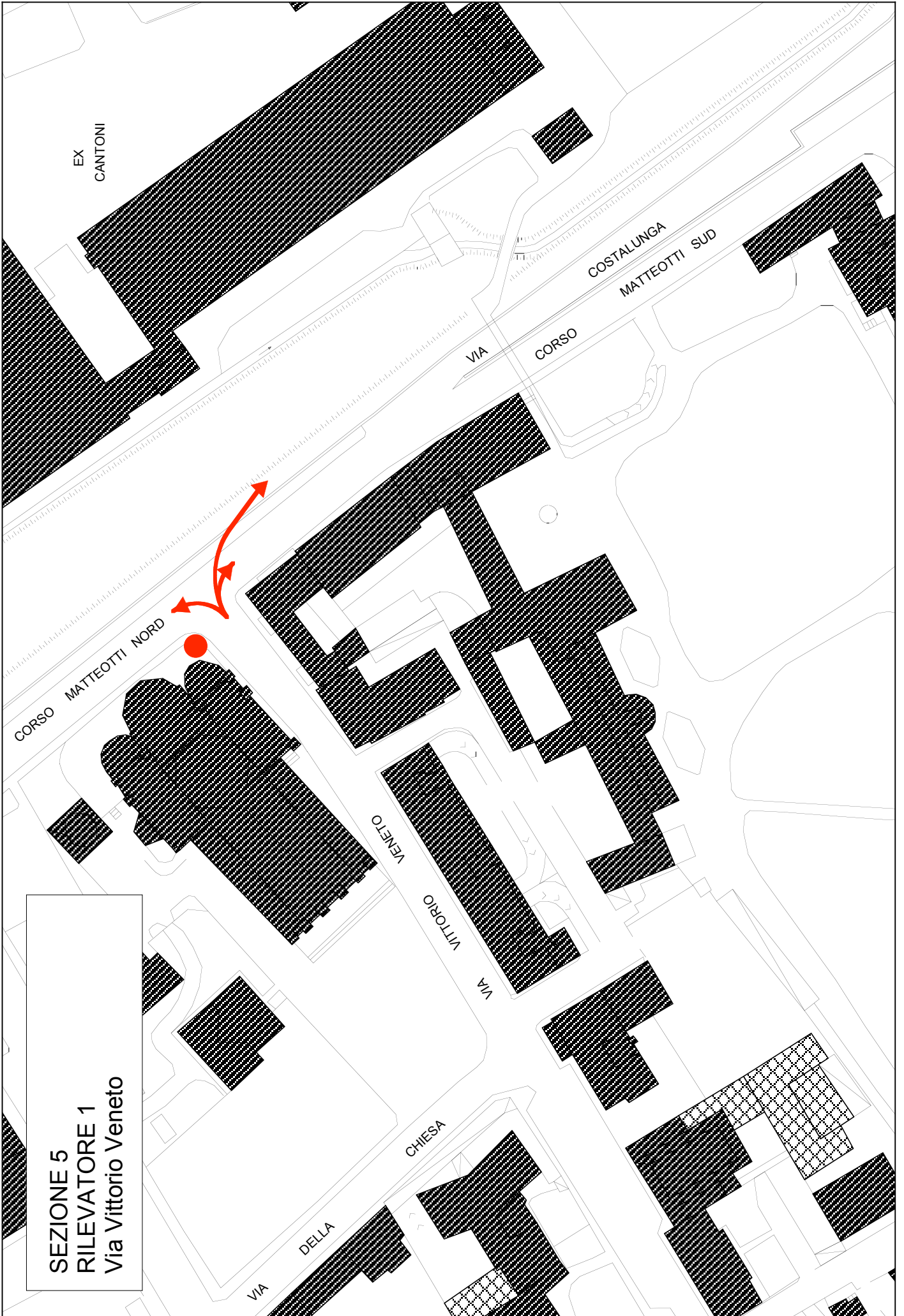
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		4	22		5		65		5		21	5
17:15 - 17:30		3	29		1	2	68	2	1	4	65	2
17:30 - 17:45		3	32			5	50	4	1	4	54	5
17:45 - 18:00		1	32	1	1	4	72	2	1		56	2
18:00 - 18:15		1	25			72	2	2		2	86	
18:15 - 18:30		2	31		1	66				2	65	1
18:30 - 18:45		2	26		2	78	3	3		6	104	4
18:45 - 19:00		2	22	2		51	1	1	2	3	67	1

postazione 4 rilevatore 1, data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			9	2	1	2	43	1			3	
07:15 - 07:30			40	3			82	5			8	1
07:30 - 07:45		1	57	3		4	105	6	2		12	2
07:45 - 08:00			53	3		5	93	5	1		13	1
08:00 - 08:15		4	36	1		4	101	4		4	8	3
08:15 - 08:30		2	42	2		3	102	6		1	3	
08:30 - 08:45		3	47	1		3	123	3			4	1
08:45 - 09:00		1	25	5	1	5	125	3		1	3	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	6			2	32	2		2	17	
17:15 - 17:30		3	31	2	1	2	92	4			4	1
17:30 - 17:45			22	1	2	2	87	1			24	1
17:45 - 18:00		1	37			5	87	2			4	1
18:00 - 18:15		7	60	3		1	107	3			6	
18:15 - 18:30		4	45			7	84	5	1	3	8	
18:30 - 18:45	1		41	1	1	4	103	6			12	2
18:45 - 19:00			37	1		4	73	2			6	

postazione 4 rilevatore 2, data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	1	1	3		1		30	2			4	
07:15 - 07:30			5		2		44	1	1		7	
07:30 - 07:45		1	3		2		56		1		6	
07:45 - 08:00			6		1	2	58	2	1		9	
08:00 - 08:15			5	1	2	4	62	3			16	
08:15 - 08:30			6		3	5	66	2	2		11	
08:30 - 08:45	2	1	7				49	2	1		7	
08:45 - 09:00		2	10		3	2	45	2	2		13	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		2	8		2	3	47	2	2	2	11	
17:15 - 17:30		3	6		1	2	52			3	12	1
17:30 - 17:45	1	1	9		3	1	56	1	1		10	1
17:45 - 18:00		1	5		4		66	1		2	12	1
18:00 - 18:15		1	5		1	2	58	1	2	2	16	1
18:15 - 18:30	1		9		2		64	2	3		14	
18:30 - 18:45		2	6		4	3	61	1	1	3	11	
18:45 - 19:00	1	1	10		2	4	65	4	2	2	20	2

postazione 4 rilevatore 3, data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			2				21	2	1	1	15	
07:15 - 07:30			8			2	38	1		1	12	
07:30 - 07:45			12		1	5	63	2		1	20	2
07:45 - 08:00			11			2	64	5	1	3	15	2
08:00 - 08:15			10	3			60	2			17	2
08:15 - 08:30			6				50	6			26	2
08:30 - 08:45			4		1	1	60	4	1	1	24	1
08:45 - 09:00			16		1		51	3			17	1
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	14	1		2	60	2		6	25	
17:15 - 17:30		1	4			3	67	7			15	
17:30 - 17:45			15	1	1	2	80	2		1	19	3
17:45 - 18:00		1	23	1		3	62	1		2	19	
18:00 - 18:15			6	2	1	3	81	3		1	27	
18:15 - 18:30		1	11	1		2	55	2			19	
18:30 - 18:45		1	11			3	90	3		4	21	2
18:45 - 19:00			1			3	65	3			23	

postazione 4 rilevatore 4, data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			9		5	1	45	1	1		11	2
07:15 - 07:30		1	12		1	2	60	1		1	20	1
07:30 - 07:45			24	1	1	5	62	5	4	5	68	4
07:45 - 08:00			27	4	2	6	65	12		4	71	2
08:00 - 08:15	1		30		2	6	83	2	1	2	65	4
08:15 - 08:30		2	40	2	1	3	65	2		3	60	7
08:30 - 08:45		2	20	1	1	5	57	3	2	5	75	8
08:45 - 09:00	2	1	26	4	2	5	54	4		3	52	7
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	1	1	19			3	46	3	3	1	40	5
17:15 - 17:30	3		26			2	60	4	1	1	74	7
17:30 - 17:45		1	13	1		2	46	4	1	5	55	5
17:45 - 18:00	1		25	2	3	3	68	7	3	1	40	2
18:00 - 18:15	1	2	24	1	1	6	55	4	1	1	59	2
18:15 - 18:30		3	28	1	2	7	58	5	1	2	51	4
18:30 - 18:45		1	17		1	3	48	4	2	3	87	4
18:45 - 19:00	1	1	17		1	2	37	3	2	3	56	5



EX
CANTONI

COSTALUNGA
MATTEOTTI SUD

VIA
CORSO

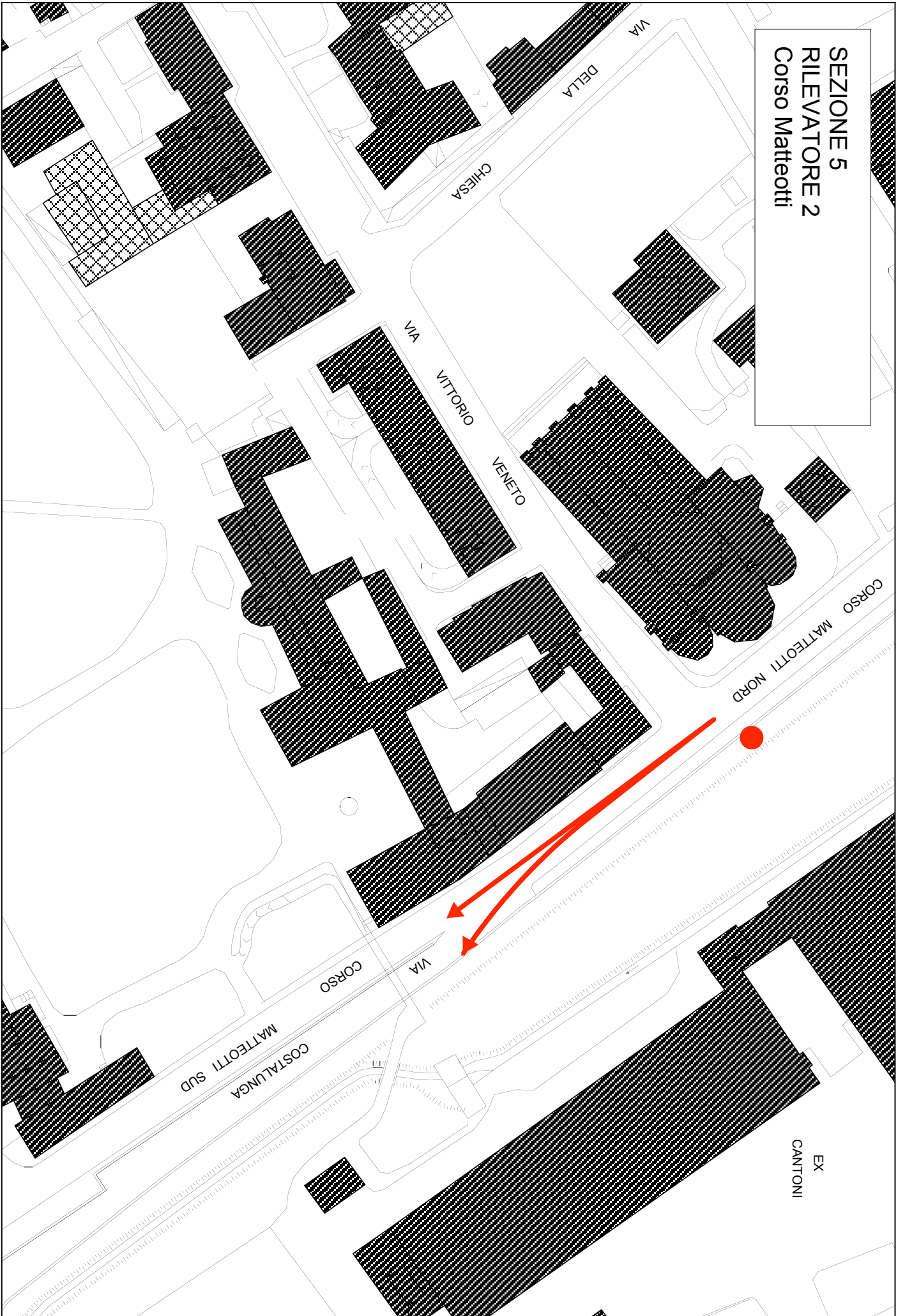
CORSO
MATTEOTTI NORD

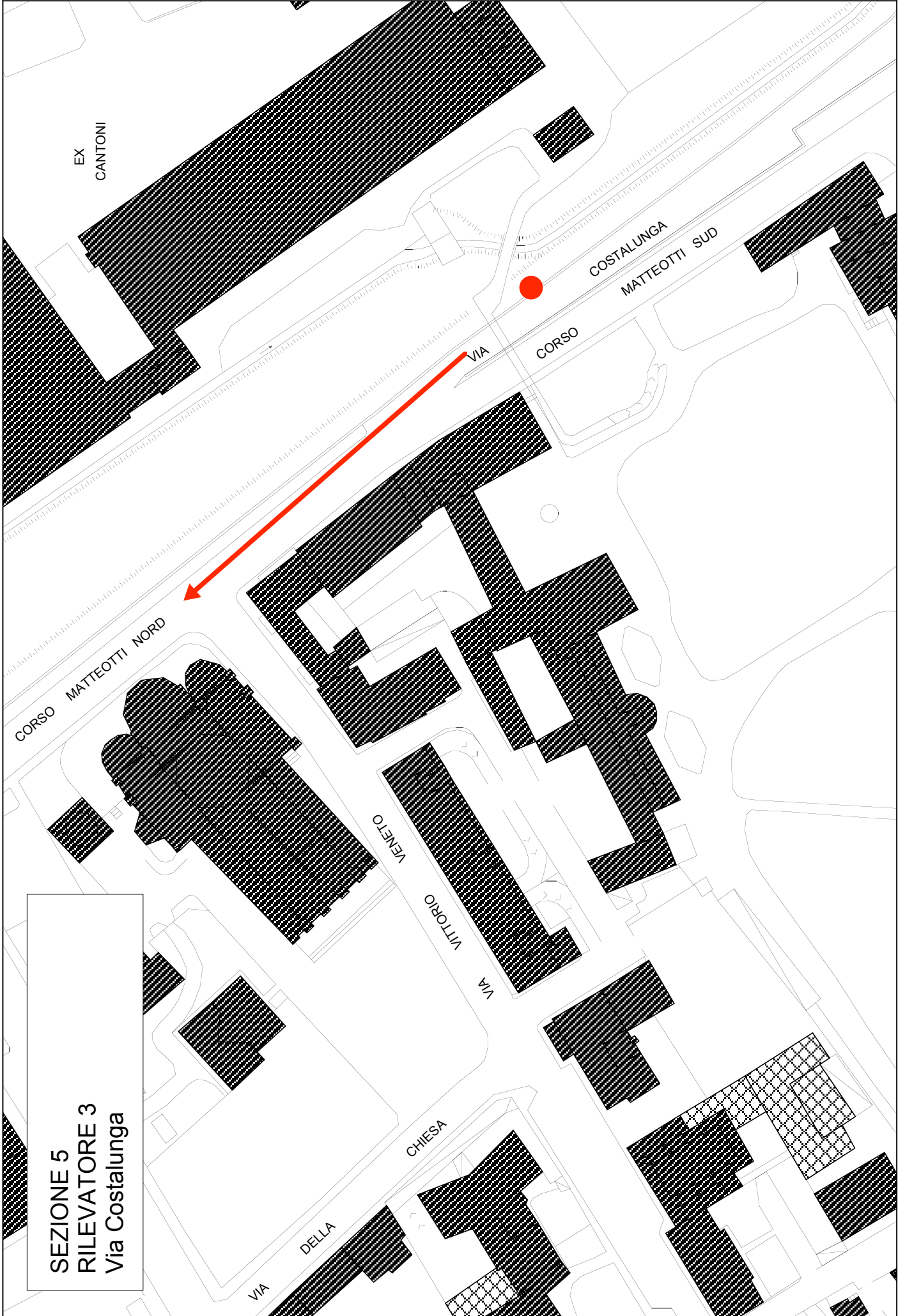
VIA
VITTORIO
VENETO

SEZIONE 5
RILEVATORE 1
Via Vittorio Veneto

VIA
DELLA
CHIESA

SEZIONE 5
RILEVATORE 2
Corso Matteotti





EX
CANTONI

COSTALUNGA
MATTEOTTI SUD

CORSO

VIA

CORSO
MATTEOTTI NORD

VENETO

VITTORIO

VIA

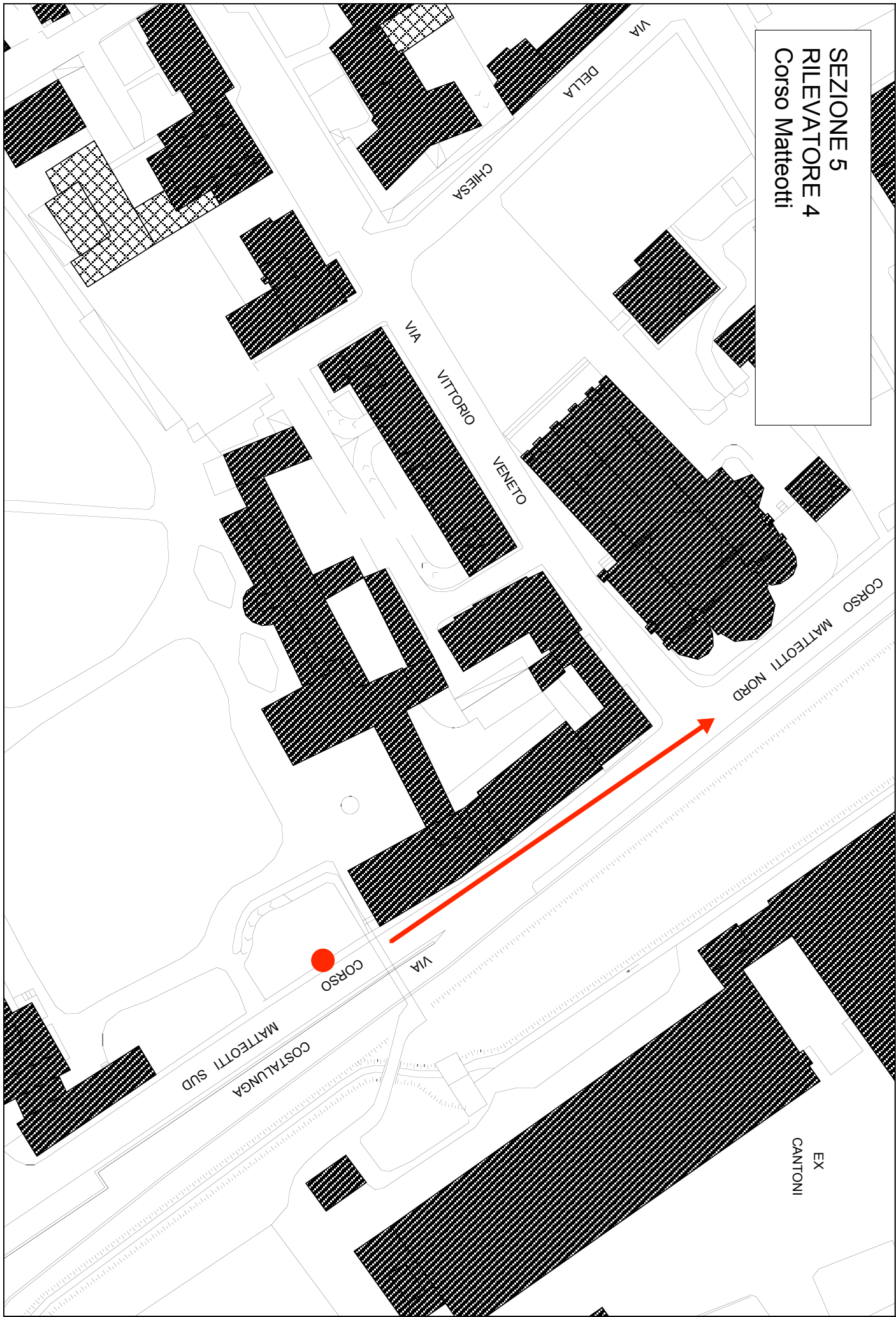
CHIESA

DELLA

VIA

SEZIONE 5
RILEVATORE 3
Via Costalunga

SEZIONE 5
RILEVATORE 4
Corso Matteotti



postazione 5 rilevatore 1, data 09-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00												
08:00 - 08:15												
08:15 - 08:30												
08:30 - 08:45												
08:45 - 09:00												
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
18:00 - 18:15												
18:15 - 18:30												
18:30 - 18:45												
18:45 - 19:00												

postazione 5 rilevatore 2, data 09-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			14		1	7	59	1				
07:15 - 07:30	2		12		2	6	79	3				
07:30 - 07:45		1	59			5	113	3				
07:45 - 08:00	1	1	58			11	96	2				
08:00 - 08:15			34		4	9	96	11				
08:15 - 08:30	2	1	39		1	5	94					
08:30 - 08:45		1	42		2	5	100	1				
08:45 - 09:00		1	46		1	2	76	2				
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	1	1	19		2	5	55	2				
17:15 - 17:30		1	24		2	5	94	1				
17:30 - 17:45			33		1	6	70					
17:45 - 18:00		1	30		3	6	71					
18:00 - 18:15		3	45		2	5	86	1				
18:15 - 18:30	1	3	40			9	74	2				
18:30 - 18:45			19		1	2	64					
18:45 - 19:00	1	2	16			3	47	2				

postazione 5 rilevatore 3, data 09-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00												
08:00 - 08:15												
08:15 - 08:30												
08:30 - 08:45												
08:45 - 09:00												

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
18:00 - 18:15												
18:15 - 18:30												
18:30 - 18:45												
18:45 - 19:00												

postazione 5 rilevatore 4, data 09-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15						3	39	11				
07:15 - 07:30					2	5	66	6				
07:30 - 07:45						11	91	8				
07:45 - 08:00					2	11	110	10				
08:00 - 08:15						4	133	11				
08:15 - 08:30					2	2	146	5				
08:30 - 08:45					2	3	109	2				
08:45 - 09:00						3	106	5				

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15					3	9	117	8				
17:15 - 17:30					1	5	77	17				
17:30 - 17:45					2	6	130	3				
17:45 - 18:00					1	4	107	4				
18:00 - 18:15					2	6	134	2				
18:15 - 18:30					2	7	117	2				
18:30 - 18:45					3	4	107	4				
18:45 - 19:00					3	6	112	4				

postazione 5 rilevatore 1, data 12-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00												
08:00 - 08:15												
08:15 - 08:30												
08:30 - 08:45												
08:45 - 09:00												
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
18:00 - 18:15												
18:15 - 18:30												
18:30 - 18:45												
18:45 - 19:00												

postazione 5 rilevatore 2, data 12-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			4		3	2	42	1				
07:15 - 07:30			14		1	3	69	2				
07:30 - 07:45		3	22		1	10	80	3				
07:45 - 08:00	1	2	34			6	86	4				
08:00 - 08:15			32		2	6	91	3				
08:15 - 08:30			38		2	5	91					
08:30 - 08:45	3		45		3	5	85					
08:45 - 09:00	1		55			1	90	3				
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		3	18		2	5	45	2				
17:15 - 17:30	3	1	32		1	2	76					
17:30 - 17:45	1	2	40			7	75	1				
17:45 - 18:00			38			5	57					
18:00 - 18:15		2	35		1	3	58	1				
18:15 - 18:30		3	47		1	7	76					
18:30 - 18:45	1	5	46			1	32					
18:45 - 19:00	2	3	35			5	55	1				

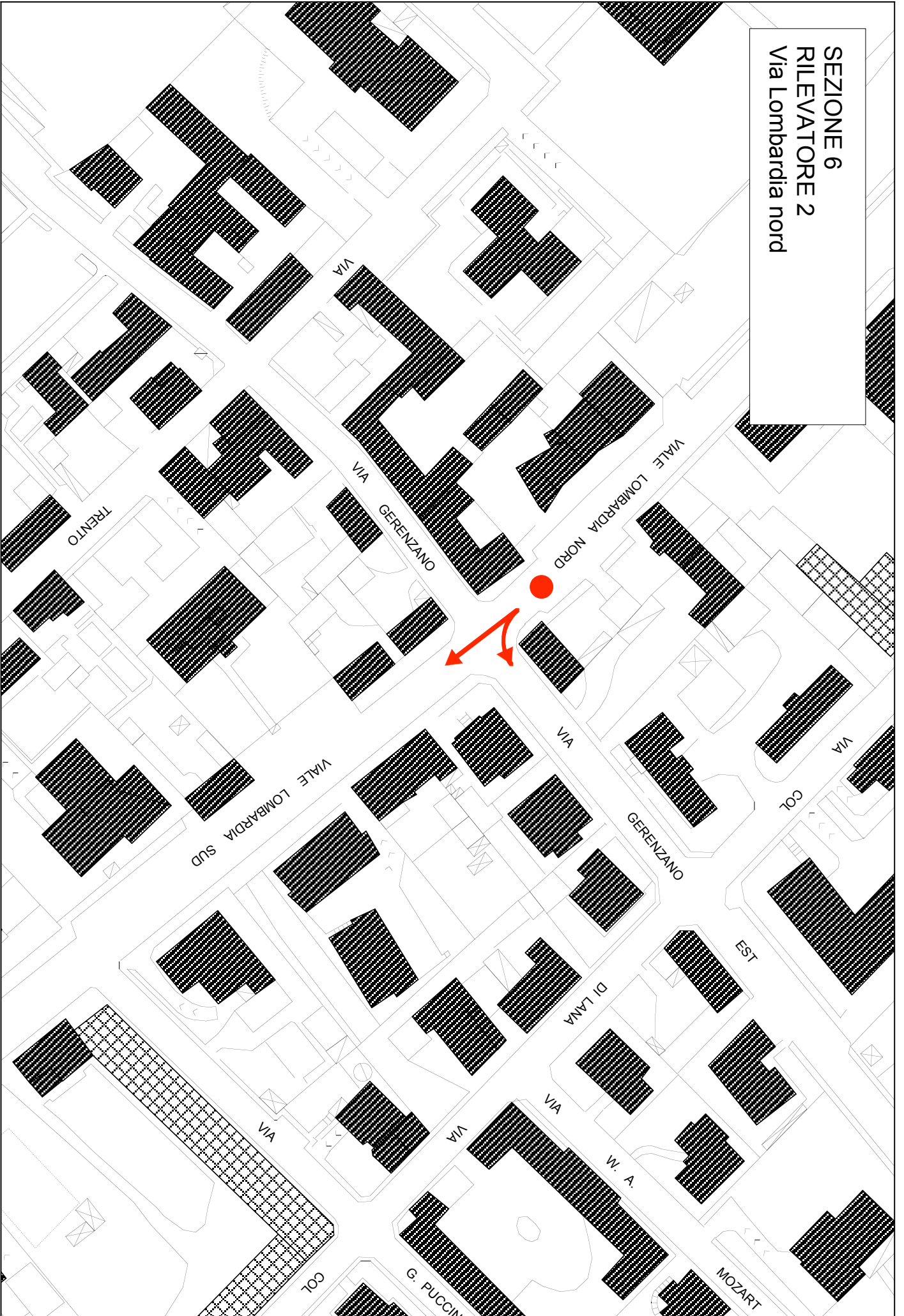
postazione 5 rilevatore 3, data 12-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30												
07:30 - 07:45												
07:45 - 08:00												
08:00 - 08:15												
08:15 - 08:30												
08:30 - 08:45												
08:45 - 09:00												
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
18:00 - 18:15												
18:15 - 18:30												
18:30 - 18:45												
18:45 - 19:00												

postazione 5 rilevatore 4, data 12-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15					2	2	34	5				
07:15 - 07:30					3	5	56	6				
07:30 - 07:45					1	5	84	7				
07:45 - 08:00						5	102	6				
08:00 - 08:15					1	6	128	4				
08:15 - 08:30					2	6	116	6				
08:30 - 08:45					1	1	113	4				
08:45 - 09:00					2	4	111	8				
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15						4	53					
17:15 - 17:30					3	8	92	2				
17:30 - 17:45					3	7	96	7				
17:45 - 18:00					4	4	126	1				
18:00 - 18:15					3	12	128	3				
18:15 - 18:30					2	2	97	2				
18:30 - 18:45					2	3	116	4				
18:45 - 19:00					2	4	82					

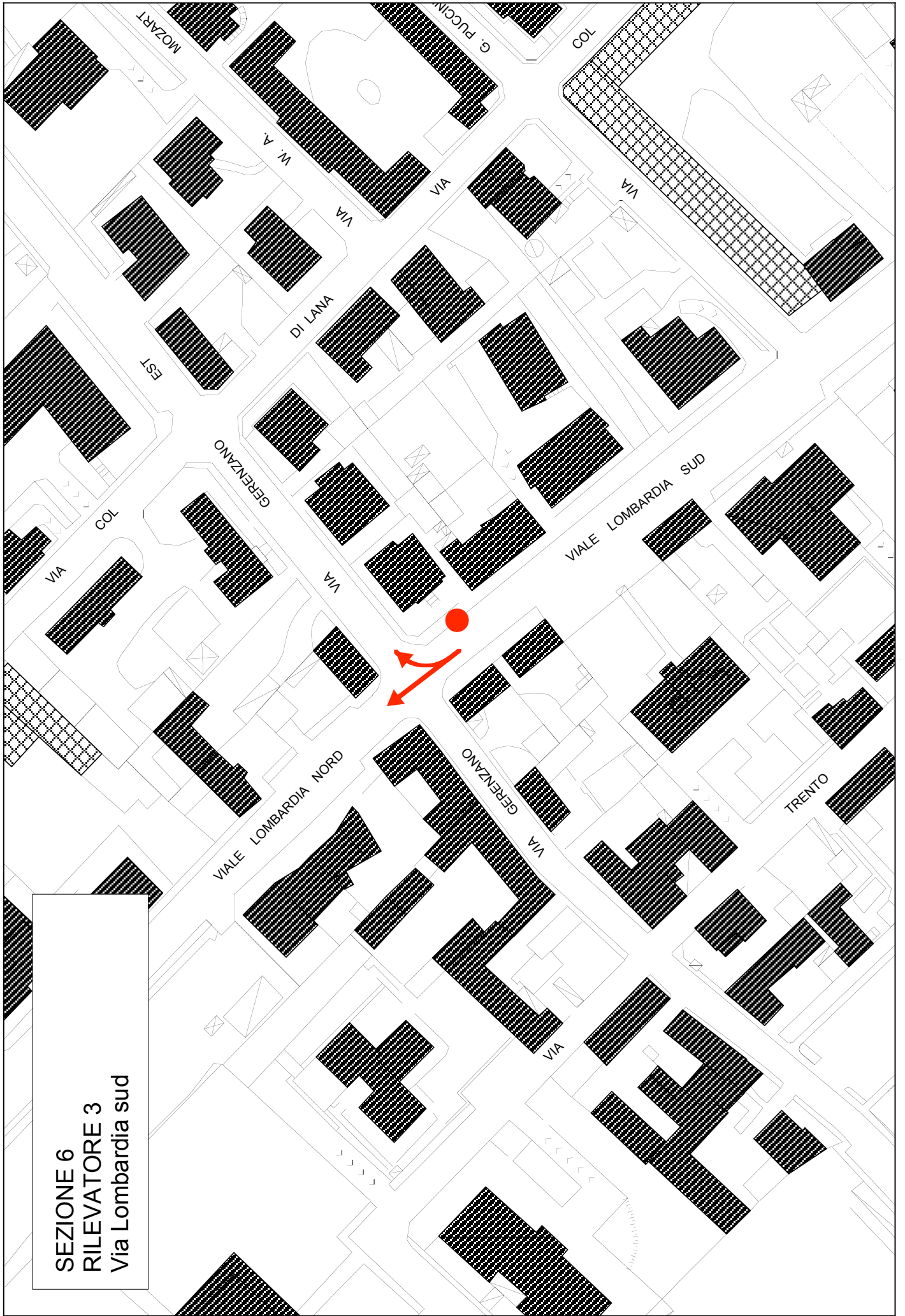
SEZIONE 6
RILEVATORE 1
Via Gerenzano est



SEZIONE 6
RILEVATORE 2
Via Lombardia nord



SEZIONE 6
RILEVATORE 3
Via Lombardia sud



postazione 6 rilevatore 1, data 9-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			3								4	
07:15 - 07:30		1	3								7	
07:30 - 07:45			19								18	
07:45 - 08:00		1	34							1	16	
08:00 - 08:15			19	1						1	18	
08:15 - 08:30			7							2	21	
08:30 - 08:45			11							2	35	
08:45 - 09:00			6								27	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			5						1	2	18	1
17:15 - 17:30			14								41	1
17:30 - 17:45			7							2	35	
17:45 - 18:00			9						3		42	
18:00 - 18:15		2	13								47	
18:15 - 18:30		1	10						1		47	
18:30 - 18:45			16							1	31	
18:45 - 19:00			18							4	27	

postazione 6 rilevatore 2, data 9-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			12		1	1	42	2				
07:15 - 07:30			19	1	1	2	38					
07:30 - 07:45		1	25			2	75	1				
07:45 - 08:00			30		3	5	142					
08:00 - 08:15			42		1	1	70					
08:15 - 08:30			33		2	1	50					
08:30 - 08:45		1	33				61					
08:45 - 09:00			26				25					
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			23	2			33	1				
17:15 - 17:30			25		2	1	65	1				
17:30 - 17:45			23		1	4	73	1				
17:45 - 18:00			39		2	8	87	1				
18:00 - 18:15	1		23		1	1	40	2				
18:15 - 18:30		1	25		2	5	91	1				
18:30 - 18:45	1	2	35	1	1	3	88	1				
18:45 - 19:00	1	5	28		2	7	66					

postazione 6 rilevatore 3, data 9-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15					2	1	21	2				
07:15 - 07:30					1		34		1	1	1	
07:30 - 07:45					2	4	47	5			7	
07:45 - 08:00					1	2	41	3			10	
08:00 - 08:15					1		34	8			4	
08:15 - 08:30					2	1	33		1		4	
08:30 - 08:45							26	1			13	
08:45 - 09:00					1		12					

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15					1	1	28					
17:15 - 17:30					1	4	29	2	1		3	
17:30 - 17:45					1	6	48	1			4	
17:45 - 18:00					1	5	48	2			7	
18:00 - 18:15					1	3	52	5		1	5	
18:15 - 18:30					1	3	54				5	
18:30 - 18:45					2	6	42	2		1	3	
18:45 - 19:00							35				10	

postazione 6 rilevatore 1, data 12-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			2								1	
07:15 - 07:30	1		4								5	
07:30 - 07:45			8								6	
07:45 - 08:00			15								10	
08:00 - 08:15			17								18	
08:15 - 08:30			22								22	
08:30 - 08:45			27								21	
08:45 - 09:00			25								23	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		2	33	2					1	2	42	
17:15 - 17:30			3	1							22	
17:30 - 17:45		1	11						1		49	
17:45 - 18:00			9								34	
18:00 - 18:15			15								41	
18:15 - 18:30			9								28	
18:30 - 18:45			16						1	2	40	
18:45 - 19:00	1		6								29	

postazione 6 rilevatore 2, data 12-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			7		3		41					
07:15 - 07:30			14			1	48	2				
07:30 - 07:45			23			3	76					
07:45 - 08:00			13			3	130					
08:00 - 08:15		1	26				69	1				
08:15 - 08:30		3	13				49					
08:30 - 08:45		1	35				69					
08:45 - 09:00		3	34				67					

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	2	2	25		2	3	42					
17:15 - 17:30	1	3	33		1	5	43					
17:30 - 17:45	4	2	21		3	2	35					
17:45 - 18:00	3	2	25		2	4	55					
18:00 - 18:15		5	44	1	2		35					
18:15 - 18:30	1	2	29				71					
18:30 - 18:45		1	17			1	62					
18:45 - 19:00	1	2	27			1	41					

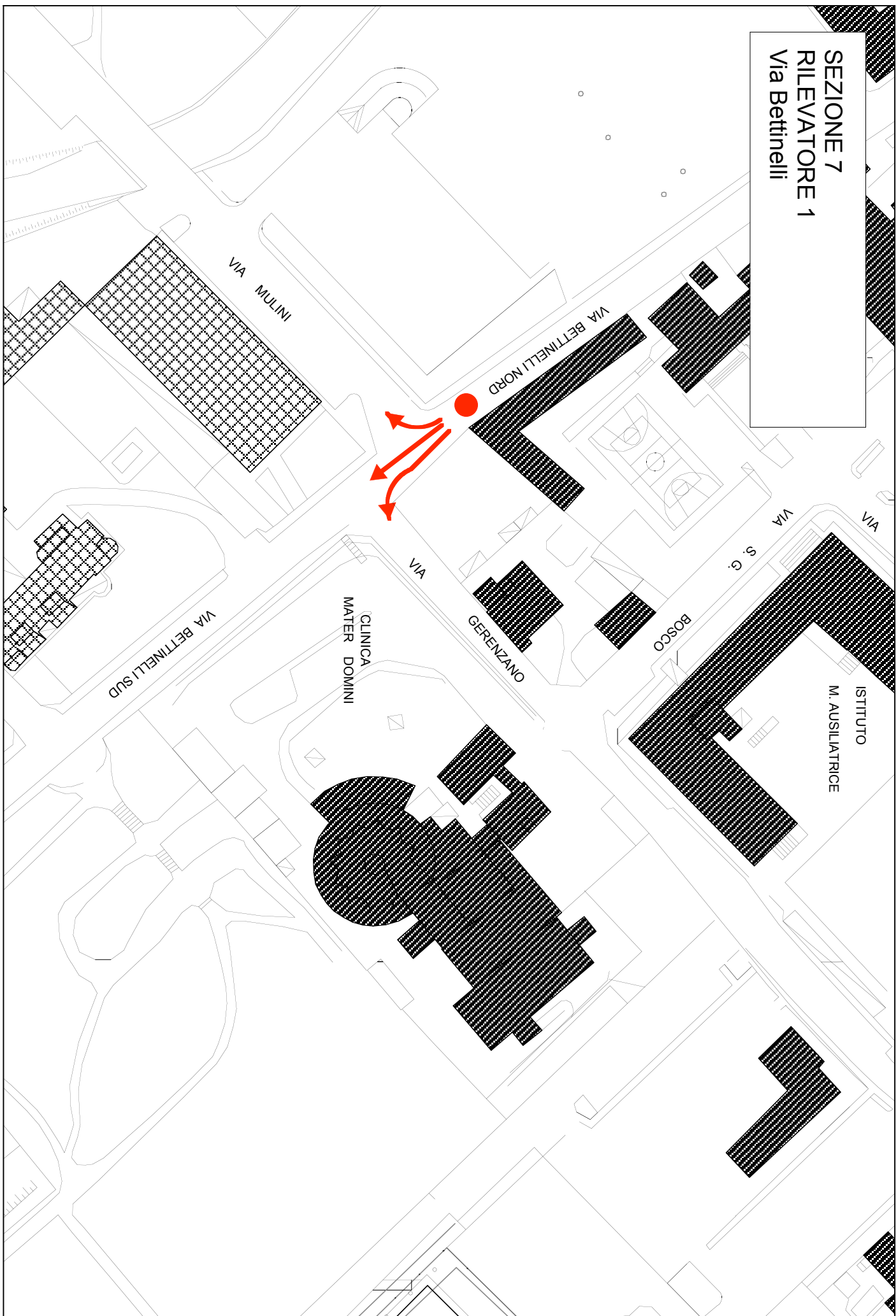
postazione 6 rilevatore 3, data 12-10-2007**MATTINA**

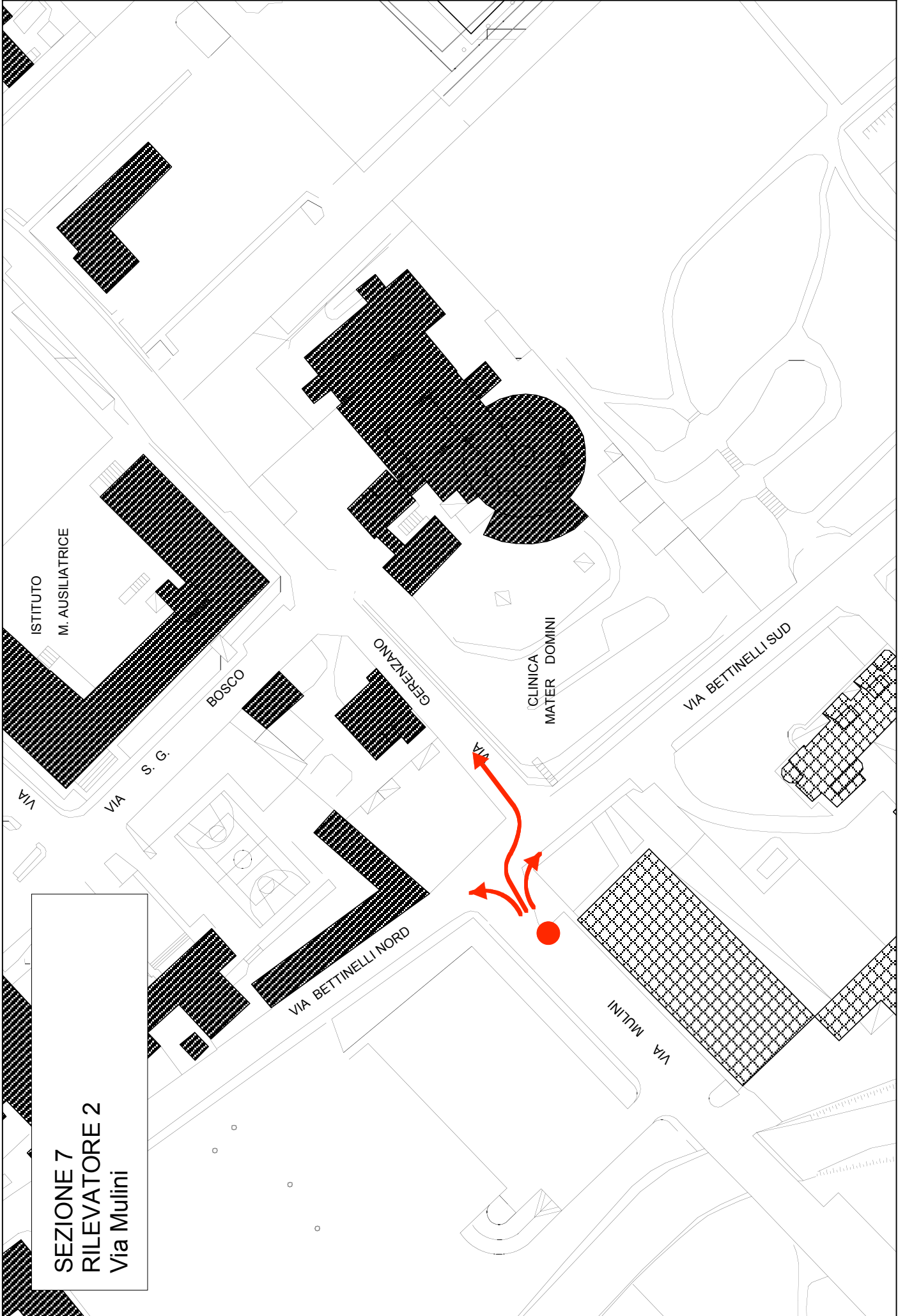
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15					1	1	14	2			2	
07:15 - 07:30					1		20		1		2	
07:30 - 07:45					1	3	31	5			1	
07:45 - 08:00					2	3	41				5	
08:00 - 08:15							42				17	
08:15 - 08:30							43				15	
08:30 - 08:45					1	2	32	2			6	2
08:45 - 09:00					2	2	43				10	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15					1		33				6	
17:15 - 17:30							42			1	9	
17:30 - 17:45						2	49				4	
17:45 - 18:00					1	2	49			1	11	
18:00 - 18:15					1	1	40				4	
18:15 - 18:30					1	6	44	1			8	
18:30 - 18:45						2	38	32		1	4	
18:45 - 19:00						3	43		1		6	

SEZIONE 7
RILEVATORE 1
Via Bettinelli





SEZIONE 7
RILEVATORE 2
Via Mulini

ISTITUTO
M. AUSILIATRICE

BOSCO

GERENZANO

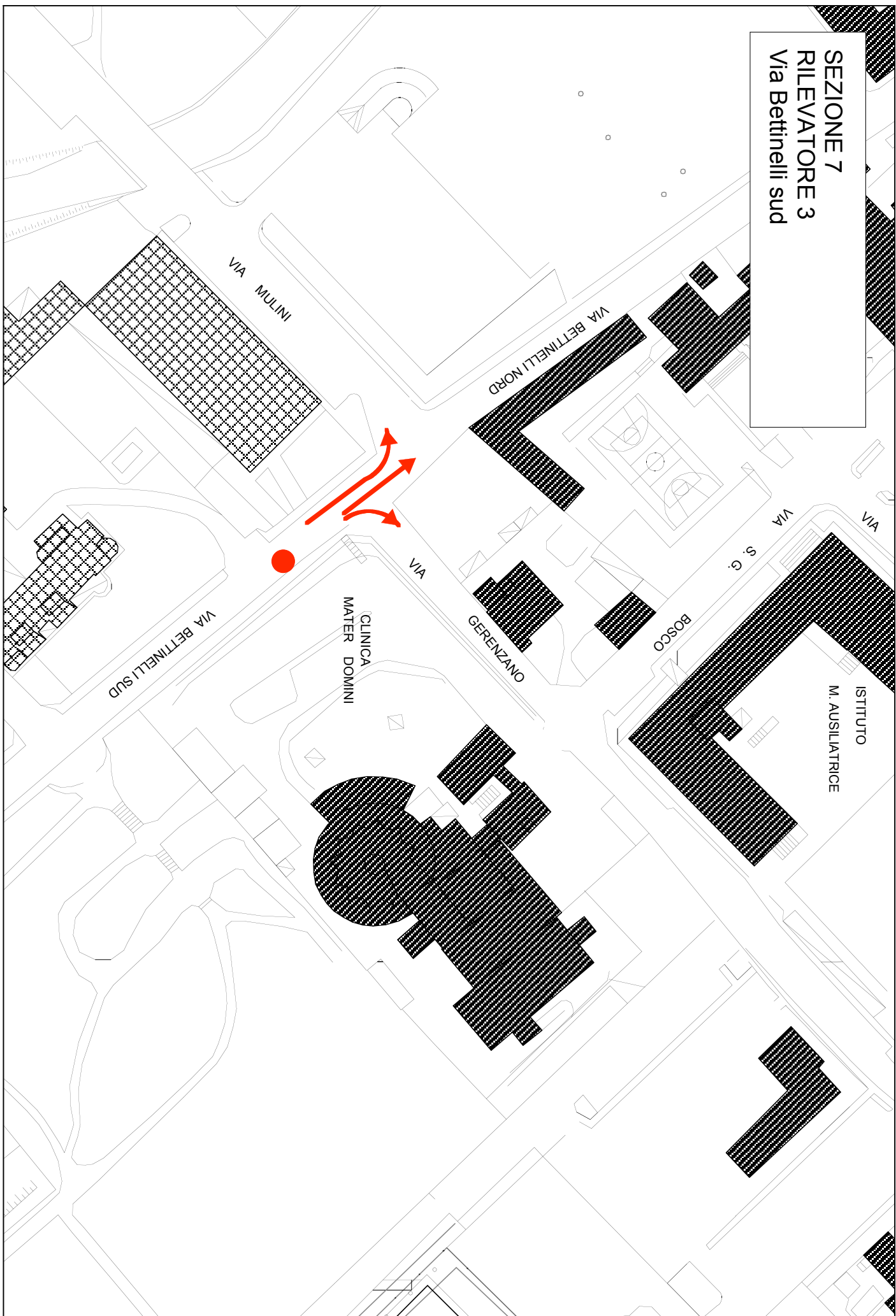
CLINICA
MATER DOMINI

VIA BETTINELLI SUD

VIA BETTINELLI NORD

VIA MULINI

SEZIONE 7
RILEVATORE 3
Via Bettinelli sud



postazione 7 rilevatore 1, data 9-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			7				5			1	2	
07:15 - 07:30			19				30			1	13	
07:30 - 07:45		1	27			1	27	1			7	
07:45 - 08:00	1	1	74			3	56	1		1	6	
08:00 - 08:15			49			1	70				20	1
08:15 - 08:30			31		5	3	57		1		16	
08:30 - 08:45			17		1		38		1		14	
08:45 - 09:00			10	2			30	2	1		30	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			5			4	39		1		8	
17:15 - 17:30			13		1	5	45				17	
17:30 - 17:45		1	19			1	53				16	
17:45 - 18:00			23			4	55	1			15	
18:00 - 18:15		1	7			2	52			1	12	
18:15 - 18:30			4			2	27				15	
18:30 - 18:45		1	25				20				15	
18:45 - 19:00	2	1	5			5	21				9	

postazione 7 rilevatore 2, data 9-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			11				4				7	1
07:15 - 07:30		1	37		1		12				3	
07:30 - 07:45	1	2	28			1	28				13	1
07:45 - 08:00		4	57	1			40			1	16	1
08:00 - 08:15			39	2	1		48	1		1	16	
08:15 - 08:30			55	1			21				8	
08:30 - 08:45			50	2			17	1			14	
08:45 - 09:00			73	1			9				18	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	46				22	2			36	2
17:15 - 17:30		1	56				9			1	21	
17:30 - 17:45		4	60	1			22				27	1
17:45 - 18:00	2	3	70	1		2	13	1		1	27	1
18:00 - 18:15	1	11	80	1	1		14				29	
18:15 - 18:30	1	2	85		1		20				35	1
18:30 - 18:45		1	68			1	12				32	
18:45 - 19:00		4	71	2			16			1	15	

postazione 7 rilevatore 1, data 12-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1				14			4	14	
07:15 - 07:30						1	6				2	
07:30 - 07:45		1	20				39				6	
07:45 - 08:00	1	2	48		1	3	49			1	21	
08:00 - 08:15			48	1		1	51		2		20	
08:15 - 08:30			7	1	1		57				35	
08:30 - 08:45			6				31	2	3		26	
08:45 - 09:00			2			1	28		1	2	29	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	1		5		1	3	22				7	
17:15 - 17:30		1	7			3	29				7	
17:30 - 17:45			7	1		2	49	1			9	
17:45 - 18:00			2			2	25			1	13	
18:00 - 18:15		1	20			2	47	1			7	
18:15 - 18:30			13				35				15	
18:30 - 18:45			23				50				27	
18:45 - 19:00		1	4			1	40				3	

postazione 7 rilevatore 2, data 12-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		1	45				6		1		9	
07:15 - 07:30		1	10				2				3	
07:30 - 07:45		4	33	2			24				12	2
07:45 - 08:00		2	49	4		1	45				13	
08:00 - 08:15	1	1	57				36	1			15	
08:15 - 08:30			42	1			7			1	7	
08:30 - 08:45			82				18				34	3
08:45 - 09:00	1	4	80	3			16		1		31	2
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	34	4			10			1	16	
17:15 - 17:30		2	55	1			10			2	27	2
17:30 - 17:45	1	4	67	3	1	1	15	2			29	1
17:45 - 18:00	2	1	63	1	2		14			1	26	
18:00 - 18:15	2	1	73	1			12				33	
18:15 - 18:30		1	46	3	1		9				23	
18:30 - 18:45		2	69	2			8			1	27	1
18:45 - 19:00	1	2	57			1	9			1	8	



SEZIONE 8
RILEVATORE 1
Via Don Minzoni nord

222,8

SEZIONE 8
RILEVATORE 2
Via Don Minzoni sud





SEZIONE 8
RILEVATORE 3
Via Mons. Colombo

SEZIONE 8
RILEVATORE 4
Via Giusti



postazione 8 rilevatore 1, data 9-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15												
07:15 - 07:30							8	1				
07:30 - 07:45							4	1				
07:45 - 08:00							13	1				
08:00 - 08:15							7	2				
08:15 - 08:30						1	14	4				
08:30 - 08:45						1	8	2			2	
08:45 - 09:00					1		13	1			1	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			8				29	1			6	
17:15 - 17:30			3				37			3	4	
17:30 - 17:45			2				27			4	8	
17:45 - 18:00			4				38				5	
18:00 - 18:15			2				38				5	
18:15 - 18:30			5				35				5	
18:30 - 18:45			2				34				7	1
18:45 - 19:00			3			4	33			1	6	

postazione 8 rilevatore 2, data 9-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		1	5	3	1	2	23	7	1		1	1
07:15 - 07:30		2	13		2	4	55	5				
07:30 - 07:45	1	1	28	3	2	7	112	12	1		6	
07:45 - 08:00	1	4	47	2	1	12	155	21	1	1	2	
08:00 - 08:15		7	29	9	3	17	190	21			6	1
08:15 - 08:30		5	65	4	13	16	205	26	1	1	4	1
08:30 - 08:45			36		11	6	200	42			2	
08:45 - 09:00	1	1	30		8	4	100	35	1	2	4	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	16	3	2	5	110	12			4	
17:15 - 17:30		2	18	5	2	6	130	13			8	
17:30 - 17:45			27	2	3	4	135	12			3	
17:45 - 18:00		1	26	3	1	7	185	6		1	3	
18:00 - 18:15		4	32	4	2	7	210	9		1	7	
18:15 - 18:30		2	21	3	3	4	170	7	1		3	
18:30 - 18:45		11	28	2		7	170	4	1	1	7	
18:45 - 19:00			28	2	2	8	180	6	1		6	

postazione 8 rilevatore 3, data 9-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			10	8			1			2	2	
07:15 - 07:30			27	4			27				6	1
07:30 - 07:45	1	1	39	3		1	37		1	2	9	
07:45 - 08:00		5	33	1			37				20	
08:00 - 08:15			42	2	1		36			2	24	1
08:15 - 08:30	1	2	36	1	1	1	59			3	24	
08:30 - 08:45			48	3	1		51			2	12	
08:45 - 09:00			36	2			46				17	2

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			15			1	7				2	
17:15 - 17:30			32	5		3	48				23	2
17:30 - 17:45		1	42	2		2	40				18	
17:45 - 18:00		1	48	2		1	35			2	24	1
18:00 - 18:15		2	61	1	1	4	70	2		2	27	1
18:15 - 18:30		3	35	4	1	1	72			3	29	1
18:30 - 18:45		1	54			4	72			6	30	
18:45 - 19:00			42			1	43				19	

postazione 8 rilevatore 4, data 9-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		1	3				3				4	
07:15 - 07:30			2				15	1			3	
07:30 - 07:45			3			2	34			1	5	
07:45 - 08:00		1	5	3	1	5	69			2	7	
08:00 - 08:15	1		9		2	3	50	3			10	
08:15 - 08:30			3		1	6	60	6			11	
08:30 - 08:45			9			2	42	2		1	6	
08:45 - 09:00			3			1	24	1		4	4	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	2			1	14	1			7	
17:15 - 17:30			8				31	2	1		5	1
17:30 - 17:45		2	10	1	2		30	2		1	10	
17:45 - 18:00	1	1	4		1	1	37	1		1	10	
18:00 - 18:15	2		10		1		41	1	1		6	
18:15 - 18:30			10			1	47				6	
18:30 - 18:45			7		1	3	42				7	
18:45 - 19:00			8			2	47	3			2	

postazione 8 rilevatore 1, data 12-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		2	8	4		4	65	5	1			
07:15 - 07:30			9	3		2	80	9	1		1	
07:30 - 07:45			15	3		8	115	5	1	1	4	
07:45 - 08:00		1	29	3		9	160	10	1		4	
08:00 - 08:15			21	1		7	135	6			5	
08:15 - 08:30		1	24	1	1	3	150	7			4	
08:30 - 08:45			12	1	10	2	110	10			3	
08:45 - 09:00			13	1	3	5	115	12			12	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			8	1		3	120	9			7	
17:15 - 17:30			18	1	2	2	125	6			3	
17:30 - 17:45		1	30	2	3	7	145	6	2		9	
17:45 - 18:00		1	26	3		8	145	7		1	9	
18:00 - 18:15			25		3	9	170	3	2		11	
18:15 - 18:30		3	24		2	7	170	2	1	1	9	
18:30 - 18:45			25		1	14	176	4	1		8	
18:45 - 19:00			16			6	155			1	3	

postazione 8 rilevatore 2, data 12-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			3			1	16				3	
07:15 - 07:30			2				54	7			11	2
07:30 - 07:45			3			5	68	6			14	5
07:45 - 08:00			2			3	93	12		3	22	4
08:00 - 08:15			4	2	2	3	125	11			17	2
08:15 - 08:30			4	7		2	79	13		2	13	4
08:30 - 08:45			2	1		6	80	9			8	5
08:45 - 09:00			5			3	83	10		1	12	3

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30		5	10	5		5	95			1	19	2
17:30 - 17:45		1	32	1	1	5	119	5			34	1
17:45 - 18:00		5	25	3	3	2	115	5		1	30	1
18:00 - 18:15	2		40	5	1	5	100	15		5	35	1
18:15 - 18:30	6		20	1		10	120	10			32	2
18:30 - 18:45	4	1	25	10	2	6	127	5		15	23	
18:45 - 19:00		2	30	8		10	95	6		17	20	

postazione 8 rilevatore 3, data 12-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		1	36				26			1	15	1
07:15 - 07:30		2	49	5		2	45	1		1	16	1
07:30 - 07:45		2	42			1	32			1	23	1
07:45 - 08:00		3	40			2	47			1	16	1
08:00 - 08:15		2	45	2	1	2	54			1	31	1
08:15 - 08:30		5	55			2	63		1	1	23	
08:30 - 08:45	1	4	61	1		2	61				27	
08:45 - 09:00		1	42	1	1	2	39			1	19	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			4				7				1	
17:15 - 17:30		1	24	2		1	17	1			3	
17:30 - 17:45		1	39	1	1		38			1	13	1
17:45 - 18:00			25	4	1	1	44			1	13	3
18:00 - 18:15			34	2		1	64				18	
18:15 - 18:30		3	41	9		1	75	1			22	2
18:30 - 18:45			36	5			61	2			11	1
18:45 - 19:00		1	33	1		1	41	1		1	19	

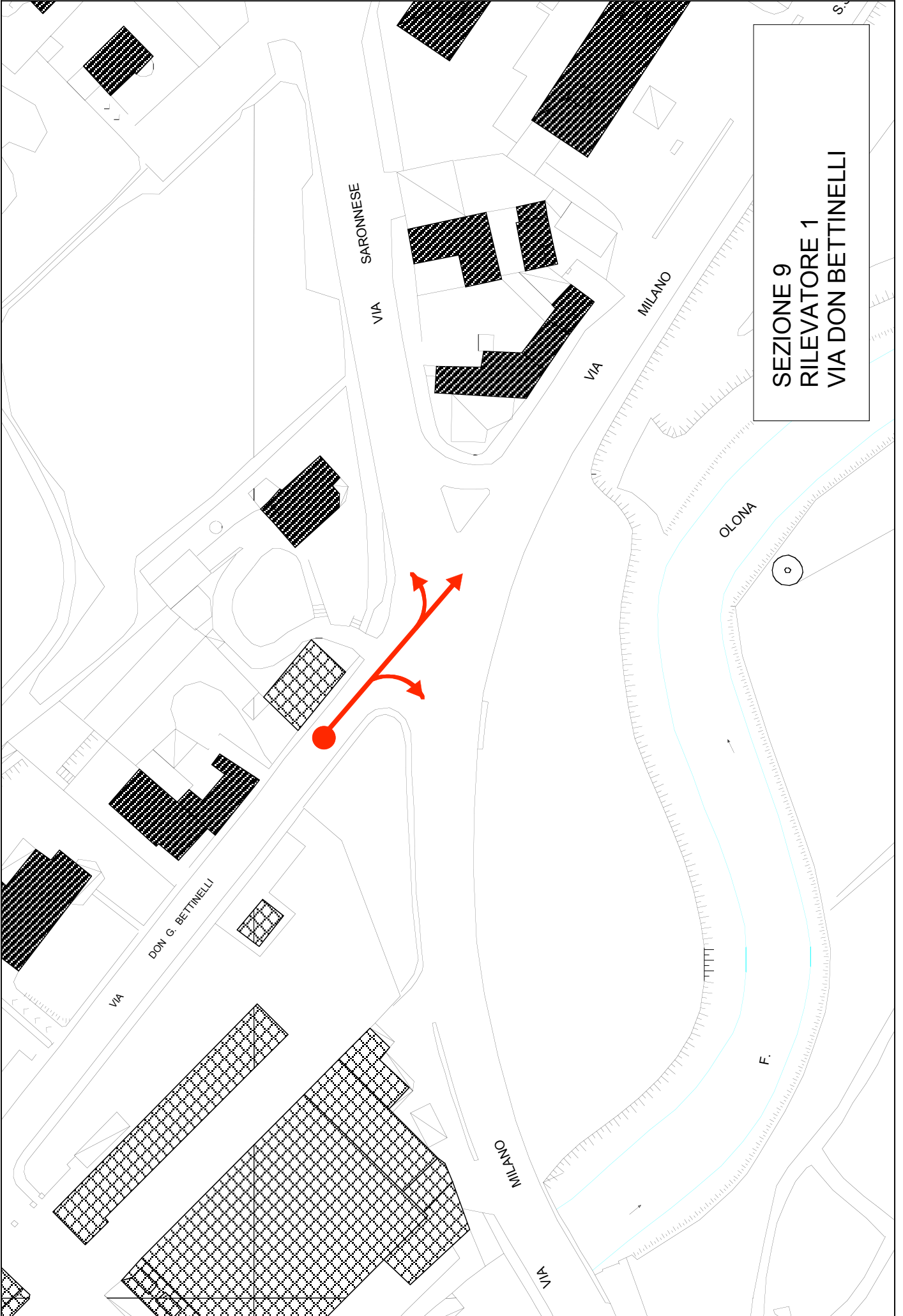
postazione 8 rilevatore 4, data 12-10-2007

MATTINA

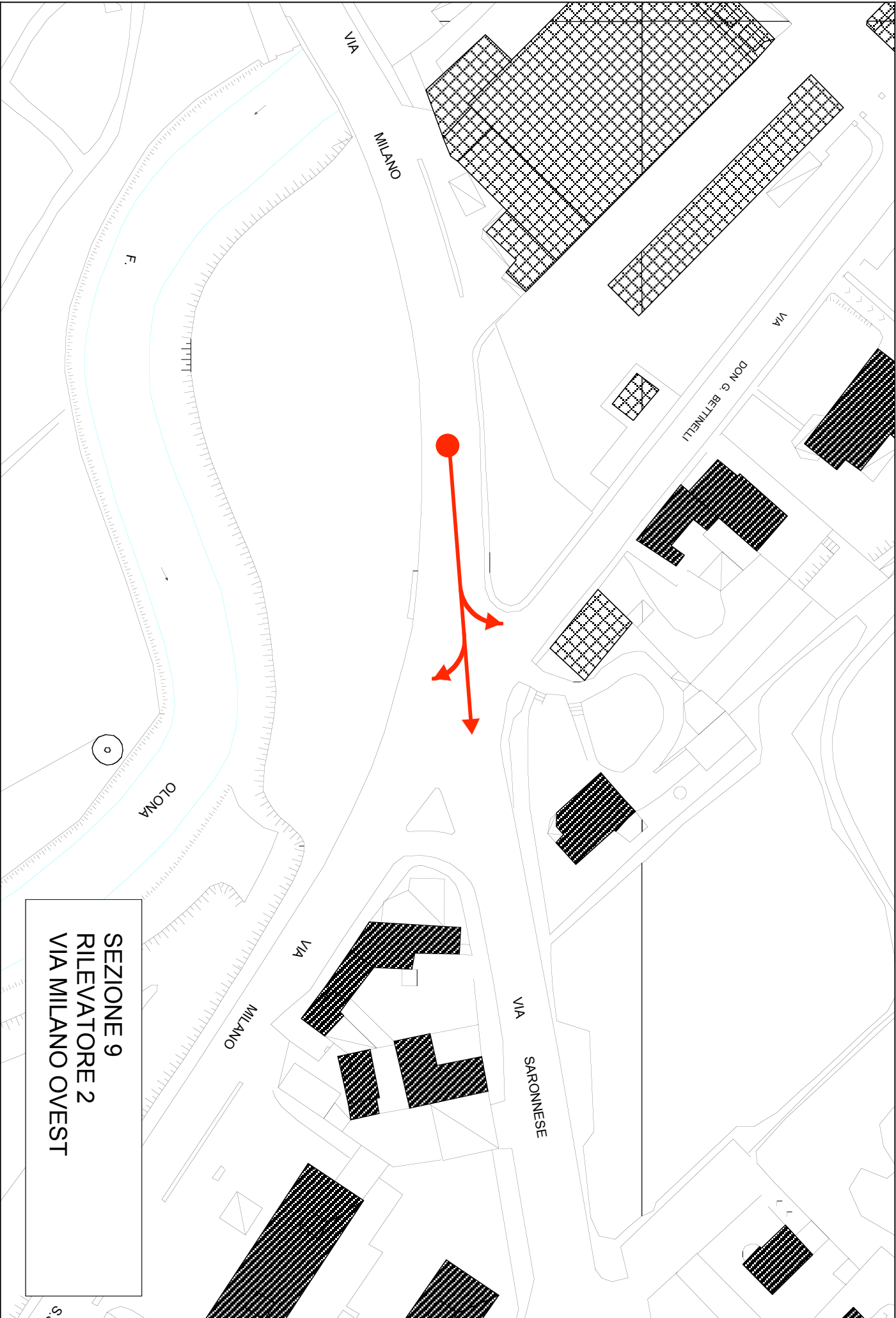
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			2				4				3	
07:15 - 07:30			3	1	1		13				4	
07:30 - 07:45			7	1		3	40	1			3	
07:45 - 08:00			8			2	53	1		2	2	
08:00 - 08:15	1		14		1		56				8	
08:15 - 08:30			12	1			48	1	1		13	
08:30 - 08:45			12	6			51	5			12	
08:45 - 09:00	1	2	7		2		40		1	2	11	2

SERA

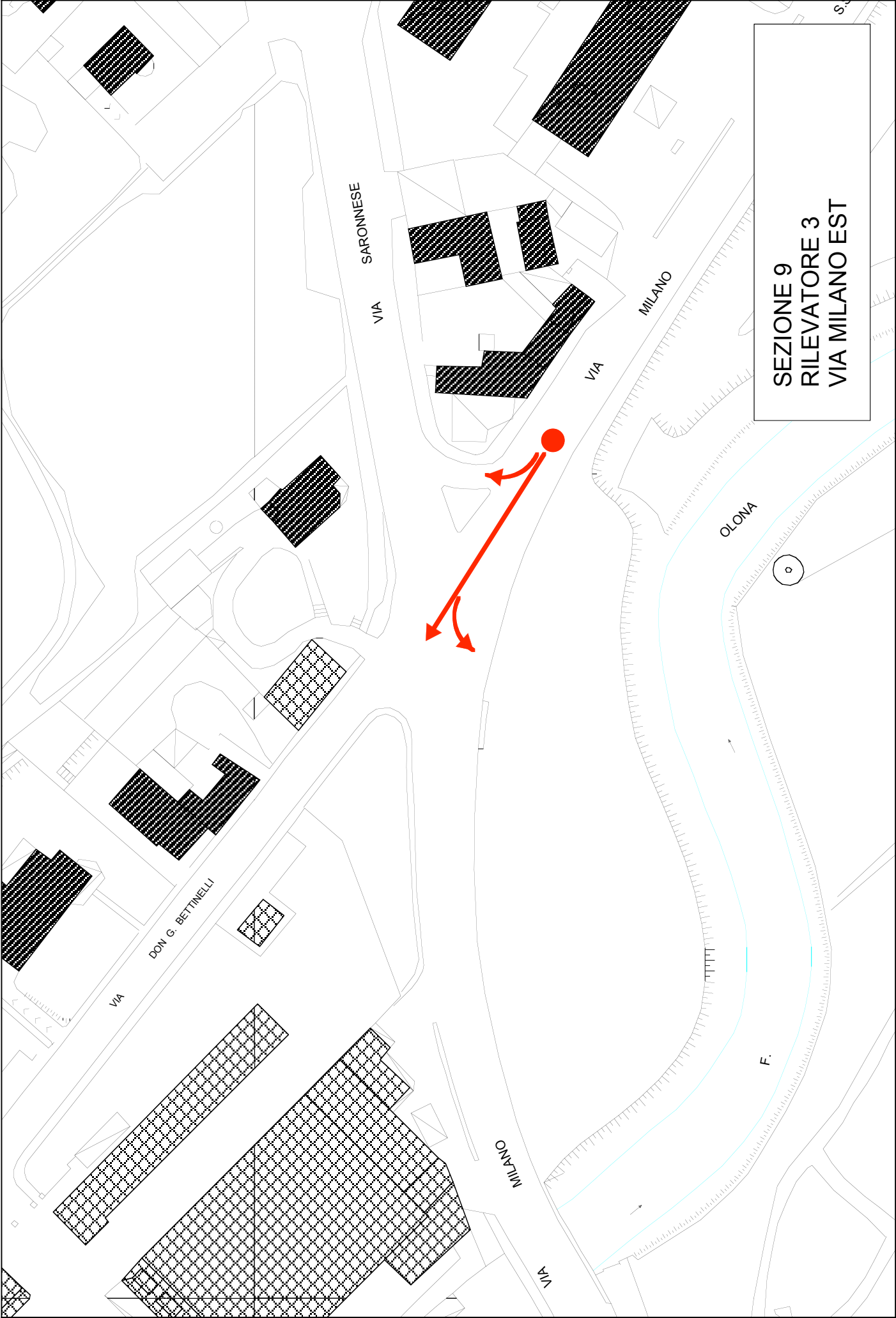
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			2				5				3	
17:15 - 17:30			4				13	1			4	
17:30 - 17:45			5		1	1	28				10	1
17:45 - 18:00			7			1	36				5	
18:00 - 18:15			10	1	1		42				11	
18:15 - 18:30			10				52	1			10	1
18:30 - 18:45		2	9			1	32				7	
18:45 - 19:00		1	7				19				5	1



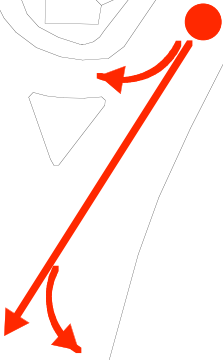
SEZIONE 9
RILEVATORE 1
VIA DON BETTINELLI

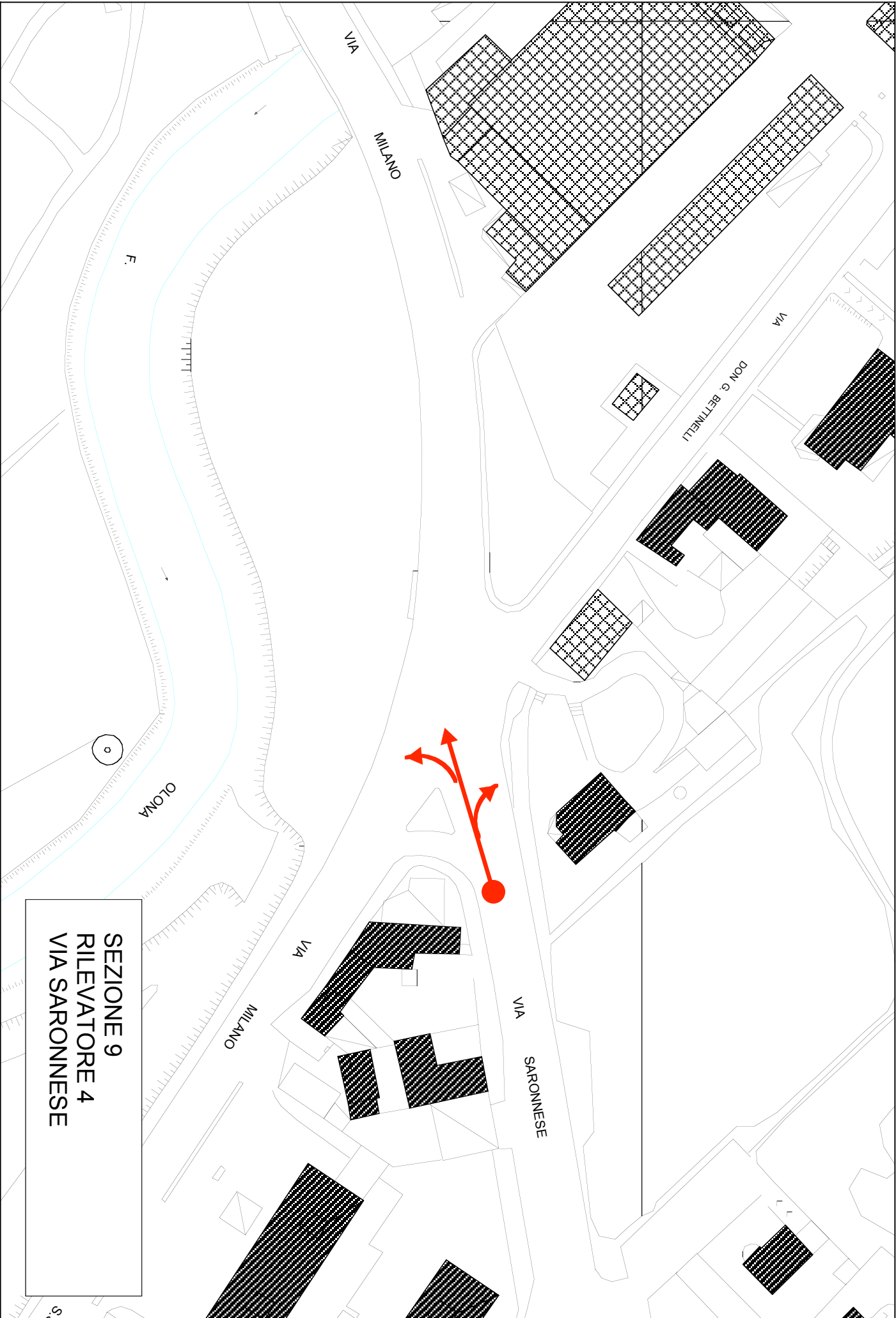


SEZIONE 9
RILEVATORE 2
VIA MILANO OVEST



SEZIONE 9
RILEVATORE 3
VIA MILANO EST





SEZIONE 9
RILEVATORE 4
VIA SARONNESE

postazione 9 rilevatore 1, data 17-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1				4					1
07:15 - 07:30		1	7				6				6	1
07:30 - 07:45			12				26				9	1
07:45 - 08:00		1	15			1	31				13	
08:00 - 08:15			12	1	1		40		1		17	
08:15 - 08:30			13		1	1	30			2	14	2
08:30 - 08:45			10				22				17	1
08:45 - 09:00			10				18				8	6

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	12		1	2	24	1		2	13	1
17:15 - 17:30	1	2	15		1		28				8	1
17:30 - 17:45		3	33				23			2	20	
17:45 - 18:00		1	23			1	23				26	
18:00 - 18:15		1	26				26			1	25	
18:15 - 18:30			15			2	20				17	
18:30 - 18:45	1		17				19				17	
18:45 - 19:00			14	2			17				18	

postazione 9 rilevatore 2, data 17-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1			1	76	3	1	3	30	1
07:15 - 07:30			1			7	130	7	2	2	70	
07:30 - 07:45			3	1	1	14	120	13	1	8	75	1
07:45 - 08:00			2	1	1	6	148	4		5	94	
08:00 - 08:15			3			11	152	16		10	74	
08:15 - 08:30		1	2	1		11	129	16		2	77	1
08:30 - 08:45			1			4	110	15		2	62	1
08:45 - 09:00			2		1	5	134	17		1	56	1

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			2			7	87	11			33	
17:15 - 17:30		1	2			3	115	10		4	41	
17:30 - 17:45			4		2	5	138	7	1	3	60	1
17:45 - 18:00			3			7	122	5		5	78	
18:00 - 18:15			2			10	143	6	2	6	73	1
18:15 - 18:30			2			7	125	2	1	3	77	
18:30 - 18:45			1		1	4	126	2		5	47	
18:45 - 19:00			2		2	6	157		1	14	75	2

postazione 9 rilevatore 3, data 17-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	2		25	1			3				5	
07:15 - 07:30		5	47	1		3	9			1	14	
07:30 - 07:45		4	76				13			1	30	
07:45 - 08:00	1	3	69				11			3	35	2
08:00 - 08:15		7	107		1		13				24	
08:15 - 08:30		1	93			1	18		1		10	
08:30 - 08:45		1	73				19				9	
08:45 - 09:00		2	72		2		30	1		2	18	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			55			4	10				12	
17:15 - 17:30	1	7	89		1		12				14	
17:30 - 17:45		5	85	1			20				27	
17:45 - 18:00	2	8	85	1			9			1	15	
18:00 - 18:15	1	2	72			1	16		1	1	19	
18:15 - 18:30		8	90				11			1	22	
18:30 - 18:45		4	78				7			1	27	1
18:45 - 19:00	1	8	88				9				13	

postazione 9 rilevatore 4, data 17-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	1	1	5			1	23	2				
07:15 - 07:30		1	15	1	1	2	118	12			8	
07:30 - 07:45			12	4	1	8	142	9			8	
07:45 - 08:00			13		1	14	139	13	1	1	4	
08:00 - 08:15			13		2	3	148	8			7	
08:15 - 08:30		1	19			18	133	13			20	
08:30 - 08:45		1	8			2	138	8			16	
08:45 - 09:00			26		1	2	145	16		1	25	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		2	8			8	96	4	1		1	
17:15 - 17:30			13			4	140	6	1		5	
17:30 - 17:45		1	17		1	9	163	8			10	
17:45 - 18:00			15		1	13	140	5		1	13	
18:00 - 18:15	1		12		3	6	151				10	
18:15 - 18:30			11		2	10	134	4			6	1
18:30 - 18:45			14		2	13	169	4			5	
18:45 - 19:00			13	1	1	7	172	3	2		7	

postazione 9 rilevatore 1, data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		1	8								4	
07:15 - 07:30			5				6				6	
07:30 - 07:45			12				27				11	
07:45 - 08:00			14			2	31				17	
08:00 - 08:15			8	1			34				14	
08:15 - 08:30			12		2		44			1	12	2
08:30 - 08:45			12				34			1	17	
08:45 - 09:00			18				28				20	

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
18:00 - 18:15												
18:15 - 18:30												
18:30 - 18:45												
18:45 - 19:00												

postazione 9 rilevatore 2, data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15							92	9	1	1	36	1
07:15 - 07:30			3	1		10	121	8	2	7	53	2
07:30 - 07:45			1			10	136	8		1	62	
07:45 - 08:00	1		2			10	137	6		5	74	2
08:00 - 08:15		1	3			6	138	12		4	62	
08:15 - 08:30						8	125	13		2	60	1
08:30 - 08:45			7			8	97	14		2	54	
08:45 - 09:00			4			10	111	16	1	2	48	3

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15						1	44			1	35	1
17:15 - 17:30			8		1	6	92	8		2	38	2
17:30 - 17:45			2		1	6	137	4	1	4	63	
17:45 - 18:00			4		1	4	139	4	1	1	68	1
18:00 - 18:15					2	3	129			5	68	
18:15 - 18:30			4			7	150	2		2	62	
18:30 - 18:45		2	1		1		120	4		4	74	
18:45 - 19:00		2	3				126	2		2	75	1

postazione 9 rilevatore 3, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	2	3	50	2		2	6				23	1
07:15 - 07:30	1		45			1	4				16	
07:30 - 07:45		5	79	1		1	14			1	19	1
07:45 - 08:00		3	84	2			15			4	35	
08:00 - 08:15		1	87	1			27				18	
08:15 - 08:30	1	3	89	1			9				19	
08:30 - 08:45		2	80				17				16	1
08:45 - 09:00		3	94				23				17	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		4	60		1	2	6			1	5	
17:15 - 17:30		5	105	1			17			2	15	
17:30 - 17:45		5	80	1		1	12			4	17	1
17:45 - 18:00		3	87	1			9			1	14	
18:00 - 18:15		1	92		1	1	8				18	
18:15 - 18:30	1	6	81			1	10				11	
18:30 - 18:45		6	76	1			15				14	
18:45 - 19:00		6	67			1	17		1		12	

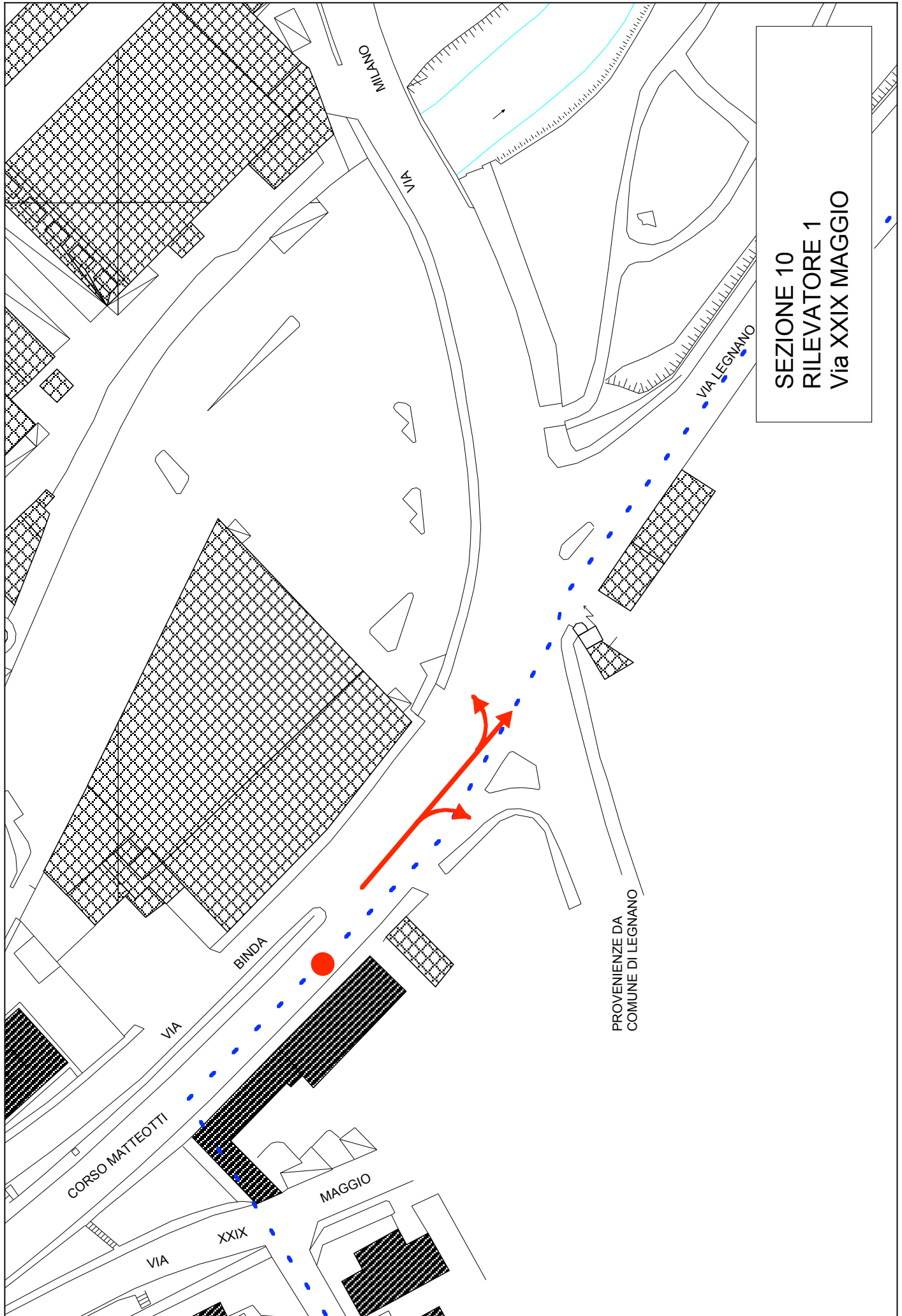
postazione 9 rilevatore 4, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			3			1	77	17			4	1
07:15 - 07:30		1	8	2		3	130	12			10	1
07:30 - 07:45			6		2	6	110	13			2	
07:45 - 08:00			10			13	140	11	2		7	
08:00 - 08:15			15			6	151	12			5	
08:15 - 08:30			17		1	5	131	13		1	18	
08:30 - 08:45			12			2	129	8			15	1
08:45 - 09:00			15			4	152	6	1	1	23	

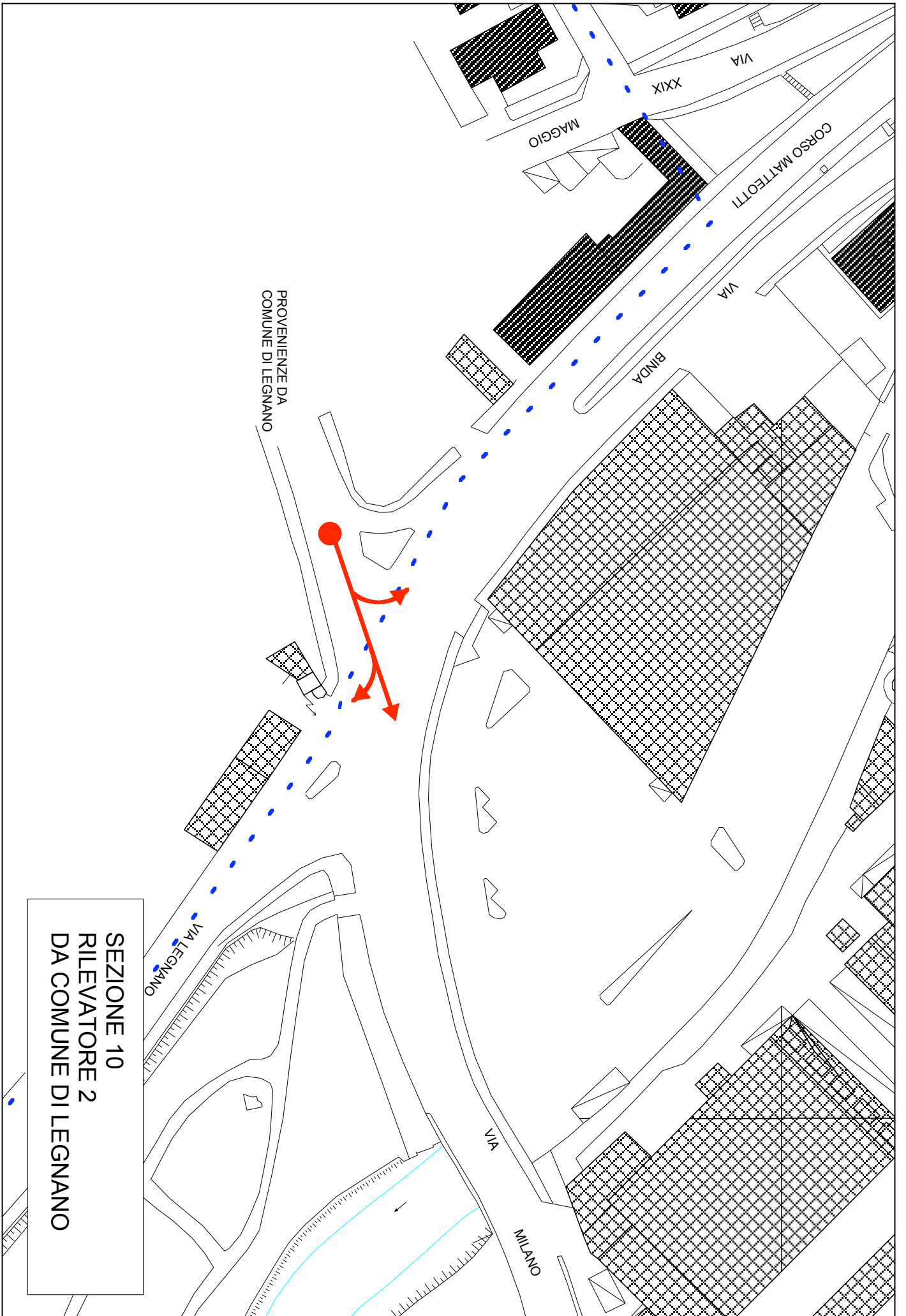
SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		2	7		1	2	97	3			7	
17:15 - 17:30			15		1	9	150	3		1	6	
17:30 - 17:45		1	7			6	117	5		1	6	
17:45 - 18:00		1	11		1	7	90	5		1	3	
18:00 - 18:15			11		1	4	136	1		1	10	
18:15 - 18:30			19		2	3	157	3		1	5	
18:30 - 18:45			5			10	157	4		1	3	
18:45 - 19:00			7			4	124	3			10	

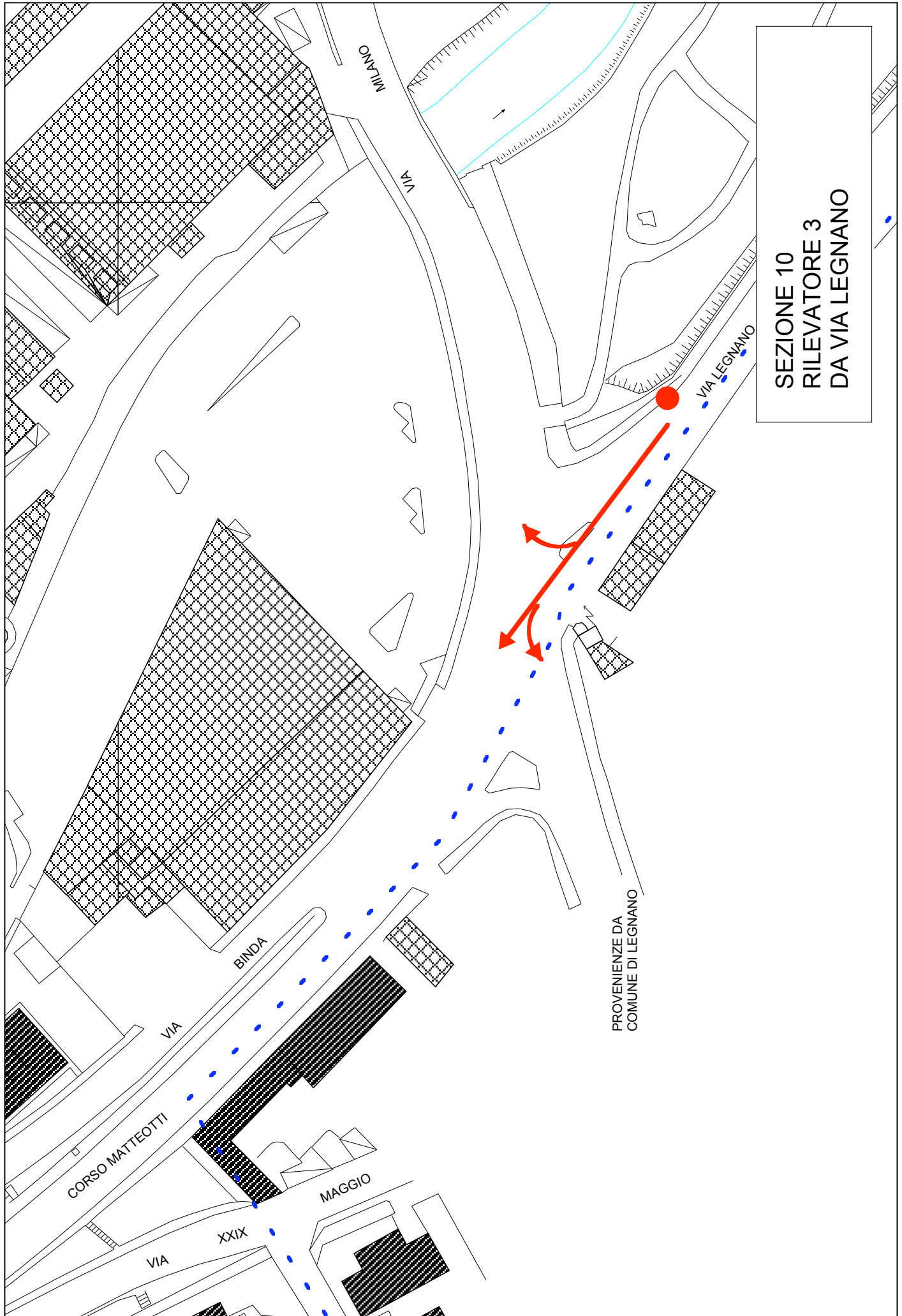


SEZIONE 10
RILEVATORE 1
Via XXIX MAGGIO

PROVENIENZE DA
COMUNE DI LEGNANO

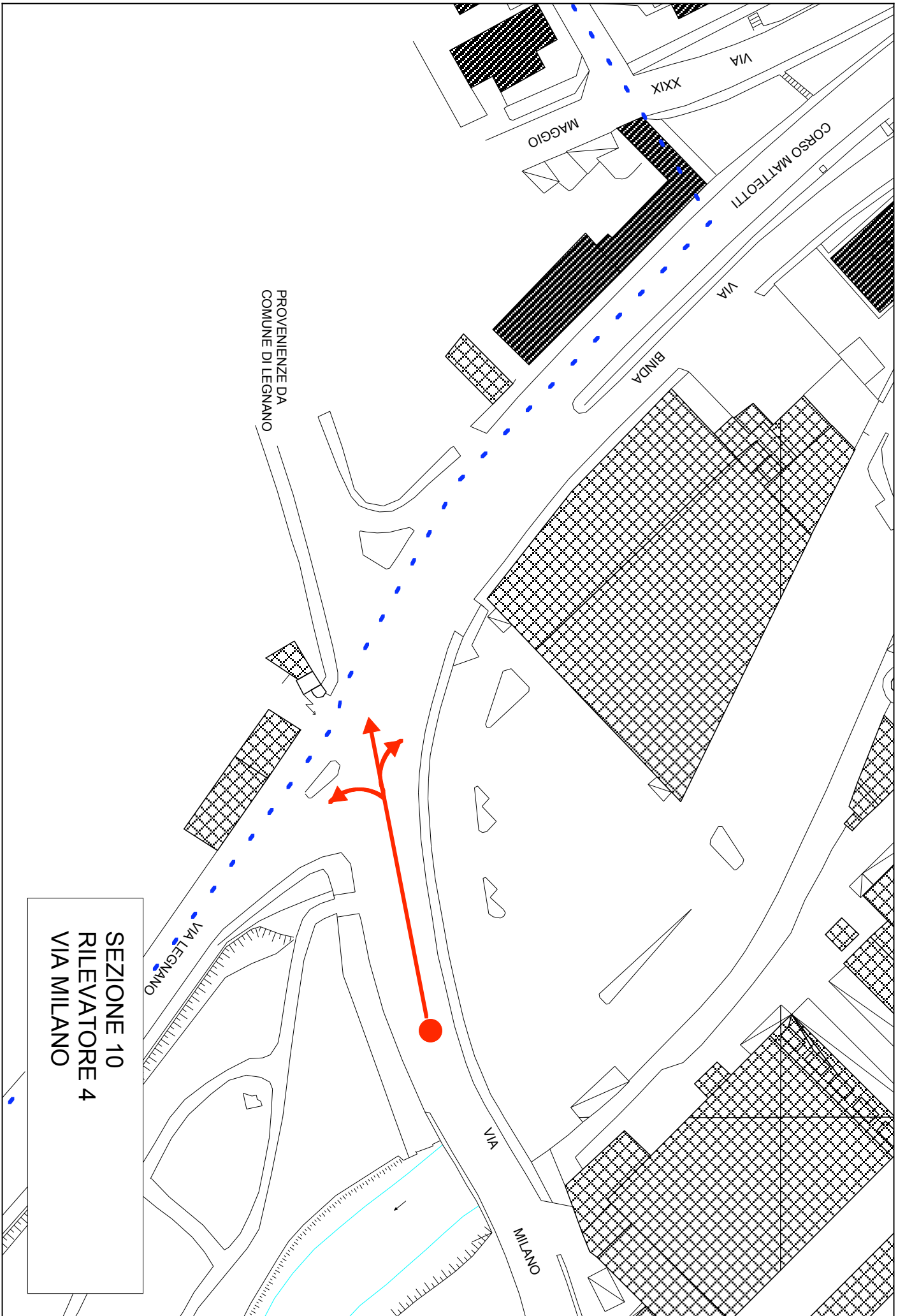


SEZIONE 10
RILEVATORE 2
DA COMUNE DI LEGNANO



SEZIONE 10
RILEVATORE 3
DA VIA LEGNANO

PROVENIENZE DA
COMUNE DI LEGNANO



SEZIONE 10
RILEVATORE 4
VIA MILANO

PROVENIENZE DA
COMUNE DI LEGNANO

postazione 10 rilevatore 1, data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	1	2	43	2			23				1	
07:15 - 07:30	2	3	45		1		20				7	
07:30 - 07:45		5	37	1			25	1		1	11	
07:45 - 08:00	1	2	63		1		45			1	10	1
08:00 - 08:15		2	55		3	2	37				11	
08:15 - 08:30		3	46		1	2	57				11	
08:30 - 08:45	2	3	43			1	39				17	
08:45 - 09:00	1	3	46			1	41				10	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		2	36				36			2	10	
17:15 - 17:30	1	3	27		2	1	38				8	
17:30 - 17:45	1	4	55	1		1	33	1		1	6	1
17:45 - 18:00		1	28	1			35				12	
18:00 - 18:15		4	47		3	2	27				10	
18:15 - 18:30		1	41		1	1	32				15	
18:30 - 18:45		2	54		1	2	35				12	
18:45 - 19:00		3	48		1		22				15	

postazione 10 rilevatore 2, data 17-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		2	20		1	2	165	10			11	
07:15 - 07:30			16			10	187	9		1	6	
07:30 - 07:45			19		1	24	158	15		3	17	
07:45 - 08:00			14			11	126	5		1	13	1
08:00 - 08:15		1	8			7	138	9		2	13	
08:15 - 08:30			13			7	176	10	1	1	23	5
08:30 - 08:45			14			6	180	29		2	26	
08:45 - 09:00		3	13			4	152	19			23	
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	10			5	132	17	2		16	
17:15 - 17:30			5			3	154	11		1	15	
17:30 - 17:45			15		2	3	153	4			50	
17:45 - 18:00			15		1	10	195	9		2	32	
18:00 - 18:15			10			5	141	3		2	16	
18:15 - 18:30		1	4			1	117	3		1	17	
18:30 - 18:45			9		2	1	77				20	
18:45 - 19:00			17		2	2	75	3			20	

postazione 10 rilevatore 3, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			9	2			17					
07:15 - 07:30	1	1	11		1	1	31					
07:30 - 07:45			26				37	1			1	
07:45 - 08:00	1	4	57			3	59		1		1	
08:00 - 08:15		2	42	1			62	1	1		4	1
08:15 - 08:30			66		1		64				3	
08:30 - 08:45			49		4		44					
08:45 - 09:00			39	2		2	42				1	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		2	57		3		68				7	
17:15 - 17:30	2	2	39		3		45				2	
17:30 - 17:45		2	49	1	1	4	56				2	
17:45 - 18:00		1	51			3	55				5	
18:00 - 18:15	3		65	5		2	60			1	2	
18:15 - 18:30		1	49			1	51				2	
18:30 - 18:45			57				59				1	
18:45 - 19:00			54				49					

postazione 10 rilevatore 4, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1			4	99	15			41	
07:15 - 07:30			1	1	1	3	112	13		2	50	1
07:30 - 07:45			2	1		10	156	12		1	62	1
07:45 - 08:00			1			4	223	1		5	43	1
08:00 - 08:15			5			3	194	25		1	82	7
08:15 - 08:30			6			10	164	26		5	70	15
08:30 - 08:45			6			2	172	31	1	1	61	10
08:45 - 09:00					3	3	152	21	3		39	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	3			5	191	18	2	1	59	1
17:15 - 17:30		2	1			7	171	8	2		48	
17:30 - 17:45		1	4		1	11	214	7	1	3	68	5
17:45 - 18:00			10		2	16	207	5	1	4	53	
18:00 - 18:15		1	9		2	9	250	1		1	58	
18:15 - 18:30	1		4		2	11	214	4		4	51	
18:30 - 18:45			7			12	227	1		10	46	
18:45 - 19:00		1	3		3	6	175	3	1	3	47	

postazione 10 rilevatore 1, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15	1	2	29				9				3	
07:15 - 07:30	2	2	41		1		16		1	2	5	
07:30 - 07:45		1	59	2			26				9	1
07:45 - 08:00		3	57	1		1	29			2	3	3
08:00 - 08:15	1	2	25	1			14				2	
08:15 - 08:30		3	55			2	40			1	1	1
08:30 - 08:45		4	56	2	1	4	47			3	9	2
08:45 - 09:00		1	38			1	53			2	10	

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	1	3	28	2		2	20		1	2	4	
17:15 - 17:30	2	2	23			1	22				5	
17:30 - 17:45	1	1	50				28			1	6	
17:45 - 18:00	1	3	59		1	3	28	2	1		7	
18:00 - 18:15	3		56		2	2	45	1			5	
18:15 - 18:30		2	50	2	1		36	1			5	
18:30 - 18:45		1	45				33			2	9	
18:45 - 19:00			42	1			31			1	3	

postazione 10 rilevatore 2, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			11		1		105	3			4	1
07:15 - 07:30			24			24	129	6			10	
07:30 - 07:45		1	22		2	15	188	1		1	26	
07:45 - 08:00			27			22	142	5		1	27	
08:00 - 08:15			10			6	163	2		1	9	1
08:15 - 08:30			5			9	154	4			29	1
08:30 - 08:45			10			6	135	12			18	1
08:45 - 09:00			17			3	148	10			15	1

SERA

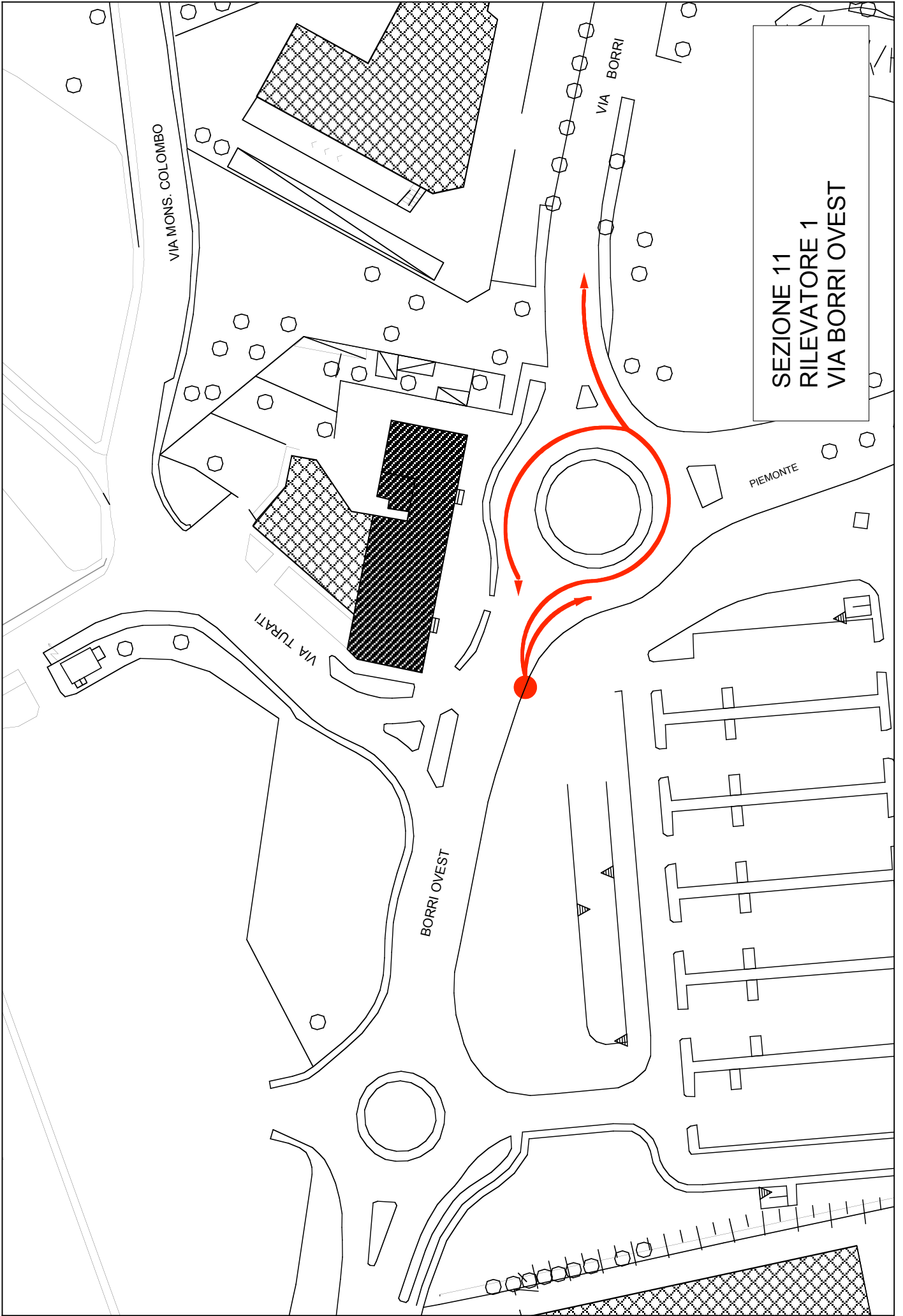
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15			8			5	110	1	1	2	20	
17:15 - 17:30		1	12	1	2	7	122	10	1		22	
17:30 - 17:45			11			8	116	4	2		28	1
17:45 - 18:00		1	7			2	153	2	1	3	28	
18:00 - 18:15			12		2	9	163	1		2	30	2
18:15 - 18:30			8			7	158	1		3	27	
18:30 - 18:45		1	9		1	1	86	1		3	16	
18:45 - 19:00			6		7	1	119			3	15	

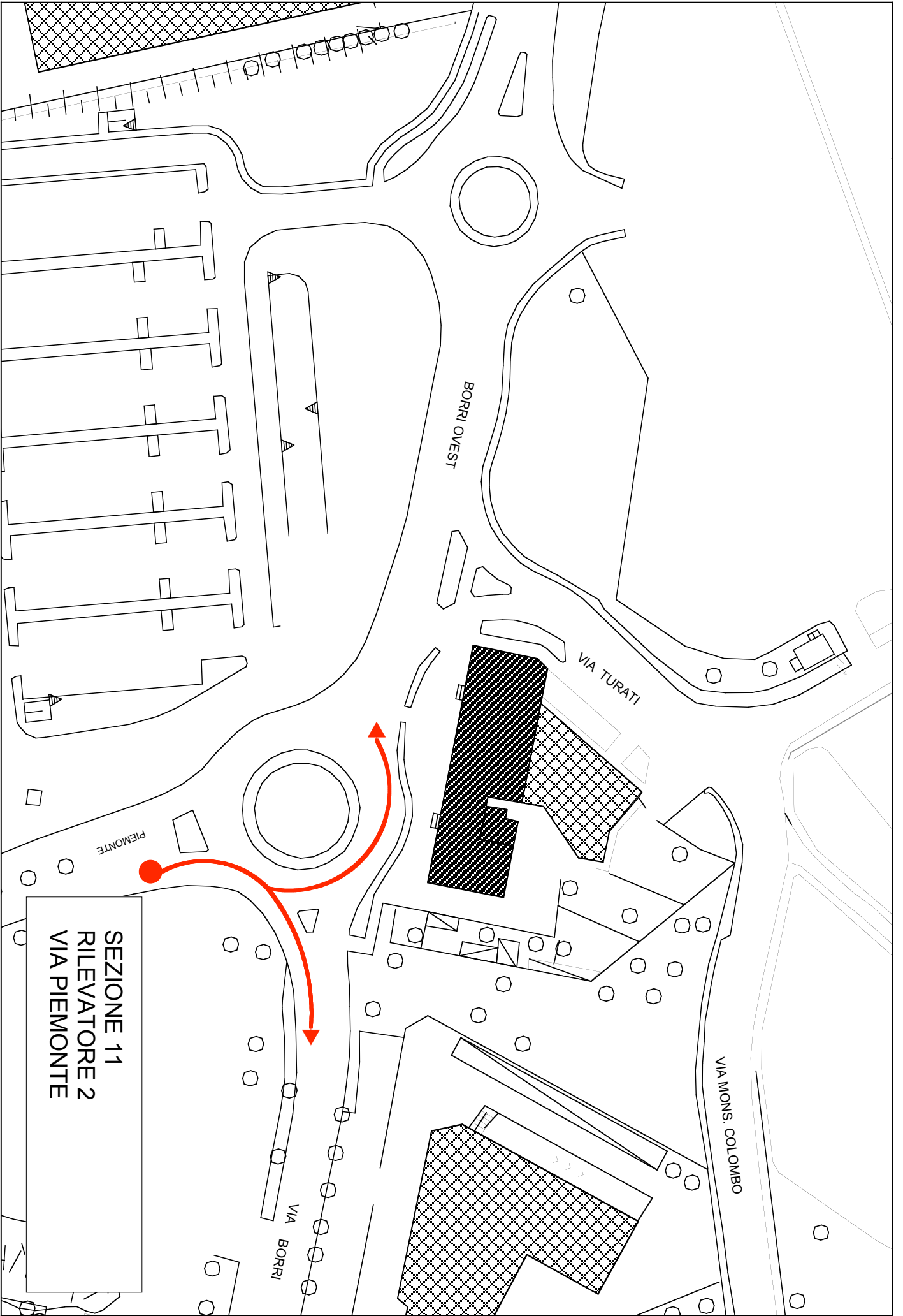
postazione 10 rilevatore 3, data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			5			1	3					
07:15 - 07:30			12		1	3	19				2	
07:30 - 07:45		1	24			1	32				2	
07:45 - 08:00	1	5	44			4	51				3	
08:00 - 08:15		1	37			2	37				4	
08:15 - 08:30		1	55	2			67					
08:30 - 08:45			43	1			51				2	1
08:45 - 09:00		1	41				63	1			1	

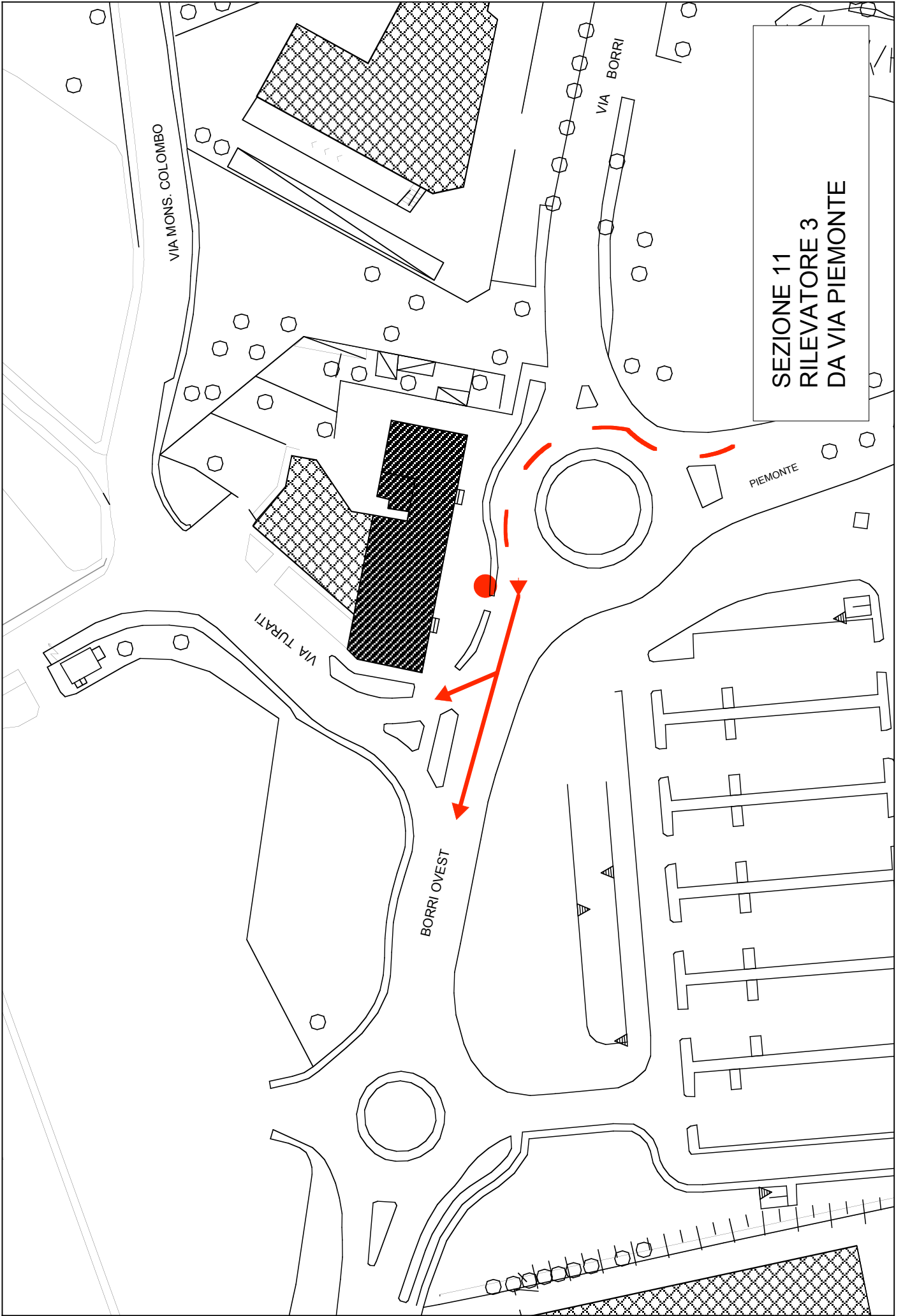
SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15	3	1	50		4	1	61				2	
17:15 - 17:30		1	39	1		3	42				3	
17:30 - 17:45		3	32			2	49				1	
17:45 - 18:00			39		1		44				3	
18:00 - 18:15		1	33		2	2	39			1		
18:15 - 18:30	3	4	39		1	3	42		1		2	
18:30 - 18:45	1		44			1	45		1		1	
18:45 - 19:00		1	40				40				1	

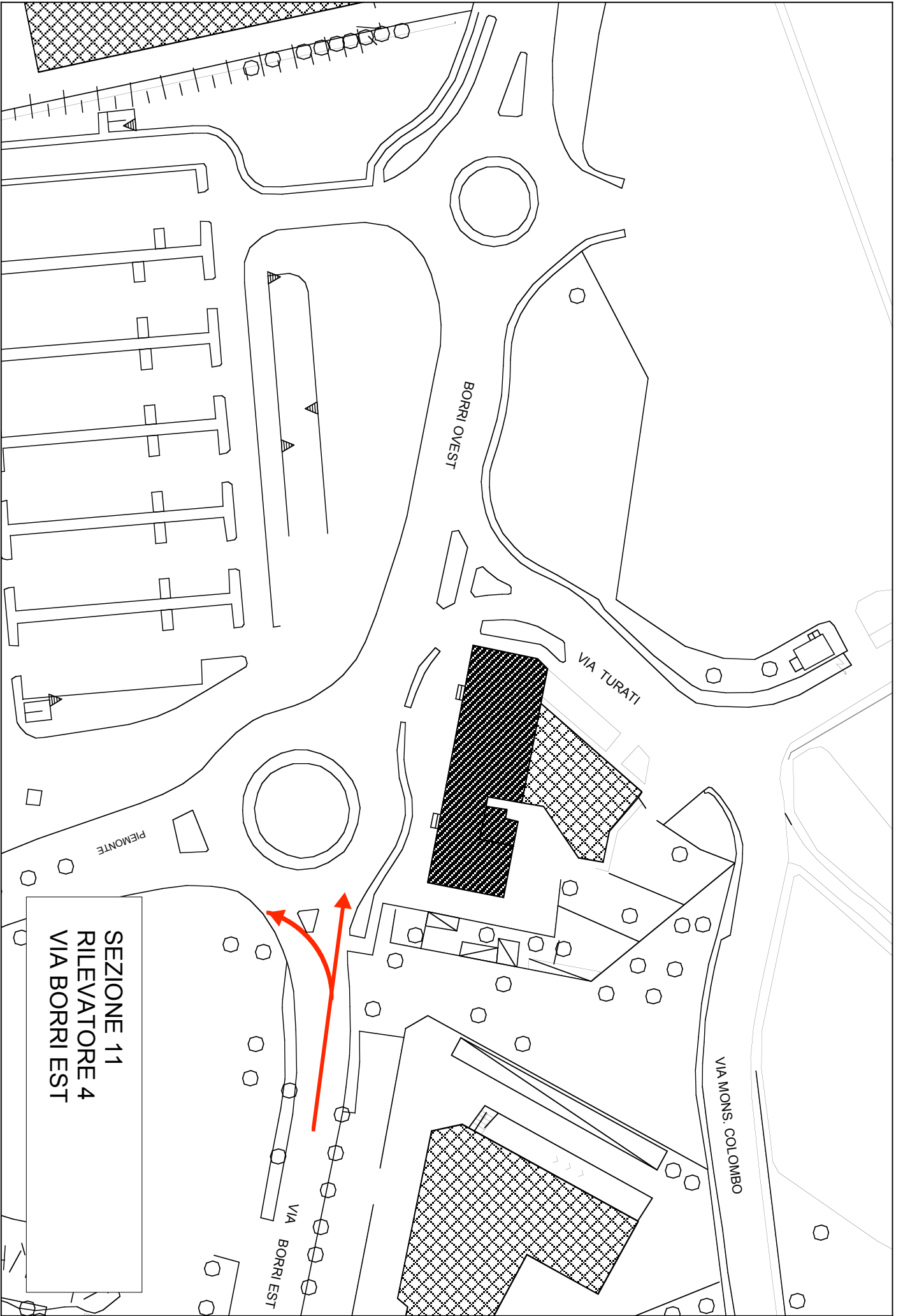
postazione 10 rilevatore 4, data 19-10-2007												
MATTINA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			1			2	154	18		1	30	5
07:15 - 07:30			1	1		3	135	14	3	1	59	7
07:30 - 07:45			4		4	14	200	19		3	62	1
07:45 - 08:00			2			13	191	9		2	31	3
08:00 - 08:15			5			9	217	22		4	33	5
08:15 - 08:30			4		2	10	224	21			32	2
08:30 - 08:45			4	2		3	209	13			46	
08:45 - 09:00			4			5	187	9		2	44	2

SERA												
	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		1	4		1	5	198	6	1		37	1
17:15 - 17:30			7			6	202	11		3	54	
17:30 - 17:45		1	5		1	14	189	6		3	57	1
17:45 - 18:00		2	2		3	7	189	9		2	82	
18:00 - 18:15			4		2	5	191	7		1	63	
18:15 - 18:30		2	3	1	4	8	176	7		1	58	
18:30 - 18:45		4	5			12	209	11		7	57	2
18:45 - 19:00		1	2		4	3	217	3	2	4	67	

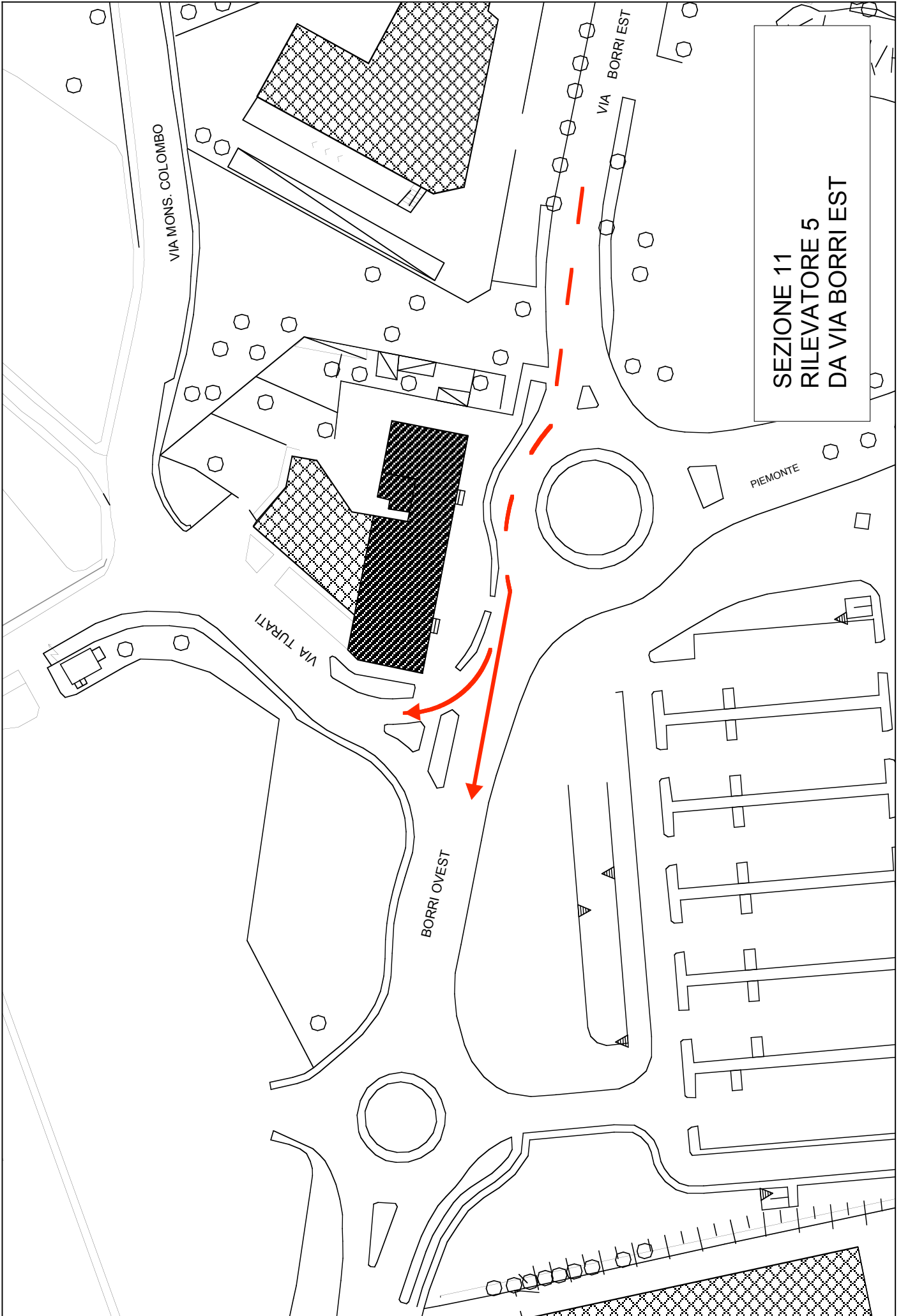








SEZIONE 11
RILEVATORE 4
VIA BORRI EST



SEZIONE 11
RILEVATORE 5
DA VIA BORRI EST

postazione 11 rilevatore 1, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15			4		1	8	99	3			3	1
07:15 07:30		1	3	1		5	61	1			5	
07:30 07:45			14	5	5	20	154	5	1	2	8	2
07:45 08:00			11		4	46	162	8		1	7	
08:00 08:15			5		2	19	140	7			10	
08:15 08:30			5			7	133	8			10	
08:30 08:45			1			2	190	6			9	1
08:45 09:00			2		2	4	141	2			2	

SERA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15			4		1	2	63				5	1
17:15 17:30		1	17	2	1	6	126	2			26	
17:30 17:45			19			8	155	2			33	
17:45 18:00			21	1		7	134	2		1	24	1
18:00 18:15		1	23		2	7	167		2		30	2
18:15 18:30		2	13	1	2	5	169				20	1
18:30 18:45		2	18		1	6	147				26	1
18:45 19:00			6			4	119	1		1	12	

postazione 11 rilevatore 2, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15		1	39								69	2
07:15 07:30			30						1	2	35	
07:30 07:45		6	64						1	1	83	11
07:45 08:00	1	10	84							9	111	2
08:00 08:15		6	62	1						5	75	1
08:15 08:30	1	2	50							2	64	1
08:30 08:45			49	1							75	4
08:45 09:00		2	44						2	1	70	6

SERA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15			32						2	2	52	3
17:15 17:30		2	50	1					1	1	70	4
17:30 17:45			60								65	
17:45 18:00	4	3	58						2	1	70	
18:00 18:15			64						1	1	74	1
18:15 18:30		3	54	3						1	70	
18:30 18:45			83						1		85	
18:45 19:00		3	63							4	64	3

postazione 11 rilevatore 3, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15						1	13				23	
07:15 07:30							12				16	1
07:30 07:45							6			5	55	
07:45 08:00						8	16			2	60	
08:00 08:15						3	13			3	38	1
08:15 08:30							5				33	
08:30 08:45							17				56	1
08:45 09:00						1	15		1		45	1

SERA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15							3			1	27	
17:15 17:30							6			2	34	
17:30 17:45							4	1		1	43	1
17:45 18:00							7		2	1	33	
18:00 18:15						1	20			2	57	
18:15 18:30						1	20			2	55	
18:30 18:45							16				74	
18:45 19:00						2	17			1	53	

postazione 11 rilevatore 4, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15			32	6		2	48	6				
07:15 07:30			19	6		6	85	1				
07:30 07:45			54	7		9	130	9				
07:45 08:00			65	2	2	17	187	18				
08:00 08:15	3	3	78	6		12	185	11				
08:15 08:30	2	7	55	5		11	153	15				
08:30 08:45	1	4	79	9	1	14	158	14				
08:45 09:00	1	2	38	4	2	7	117	4				

SERA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15	5	5	32	5	6	14	75	11				
17:15 17:30		2	65	3	3	14	175	1				
17:30 17:45	1	5	87	3	3	5	180	5				
17:45 18:00	2	5	76	3	4	7	196	6				
18:00 18:15		4	80	6	3	6	227	7				
18:15 18:30	1	3	75	4	4	14	256	7				
18:30 18:45	2	2	56	3	2	12	261	1				
18:45 19:00	3	2	62	2		16	257	4				

postazione 11 rilevatore 5, data 17-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15						1	27			1	16	3
07:15 07:30						1	52	1		1	26	1
07:30 07:45							63	3		2	57	4
07:45 08:00					1	9	102	7	2	4	101	2
08:00 08:15						11	123	7	2	6	70	5
08:15 08:30						6	87	3	1	2	68	5
08:30 08:45						5	61	3		2	45	2
08:45 09:00						4	72	2		3	17	1

SERA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15					1	7	52	4		2	33	6
17:15 17:30					2	3	100	1		1	47	2
17:30 17:45						6	120	2			59	2
17:45 18:00					5	13	152		3	2	62	3
18:00 18:15						7	82	2		4	80	1
18:15 18:30						5	93	2		5	90	4
18:30 18:45						2	172	1	1	2	101	1
18:45 19:00						4	180	1		3	31	2

postazione 11 rilevatore 1, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA SINISTRA				PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15			3	1	1	2	71	3			8	
07:15 07:30			4			3	120	3			14	1
07:30 07:45			5		1	14	125	8		1	13	1
07:45 08:00	1		1		6	37	120	8			15	
08:00 08:15			2			20	95	10		1	12	
08:15 08:30			4		1	11	135	10			6	
08:30 08:45			5			2	175	10			1	
08:45 09:00			6		2	6	114	4			11	

SERA

	SVOLTA SINISTRA				PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15			4	2			63	1			6	2
17:15 17:30			17	1			124	3			27	1
17:30 17:45			19	1			185	4			34	
17:45 18:00			21				134	2			25	
18:00 18:15		2	23			7	177				30	3
18:15 18:30		1	14			6	189				20	2
18:30 18:45		3	10			4	157				41	1
18:45 19:00			6			2	124				10	1

postazione 11 rilevatore 2, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA SINISTRA				PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15		1	6	2						1	40	1
07:15 07:30			31								47	1
07:30 07:45			47	1						5	90	5
07:45 08:00		5	60	5						10	110	15
08:00 08:15		4	50	5							113	9
08:15 08:30		3	30	5						10	90	5
08:30 08:45	4	4	55	5						9	95	6
08:45 09:00		4	48	4					2	6	80	5

SERA

	SVOLTA SINISTRA				PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15		2	38	4						6	61	4
17:15 17:30			38							1	75	3
17:30 17:45		1	35	3						4	90	9
17:45 18:00			35							3	90	3
18:00 18:15			115								75	
18:15 18:30			65	4						4	90	5
18:30 18:45			105								105	
18:45 19:00		5	75	5						3	90	4

postazione 11 rilevatore 3, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15										1	10	
07:15 07:30						1	2			3	16	
07:30 07:45							8			3	71	1
07:45 08:00							10				75	4
08:00 08:15						2	2			3	75	
08:15 08:30						1	10			2	76	2
08:30 08:45						2	8			4	62	3
08:45 09:00						2	10			3	53	1

SERA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15							4				35	
17:15 17:30							9				47	
17:30 17:45						2	14			6	67	
17:45 18:00							4			5	86	
18:00 18:15						1	12			10	125	3
18:15 18:30							25			6	99	2
18:30 18:45							17			6	110	3
18:45 19:00							13			7	73	2

postazione 11 rilevatore 4, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15		3	58		1	7	106	11				
07:15 07:30		3	80		2	4	138	6				
07:30 07:45		2	87	8	1	6	182	6				
07:45 08:00		1	92	4	1	2	182	4				
08:00 08:15		3	112	3		13	250	6				
08:15 08:30		2	58	2		10	193	6				
08:30 08:45		1	59		1	7	175	4				
08:45 09:00		1	67	1		6	125	3				

SERA

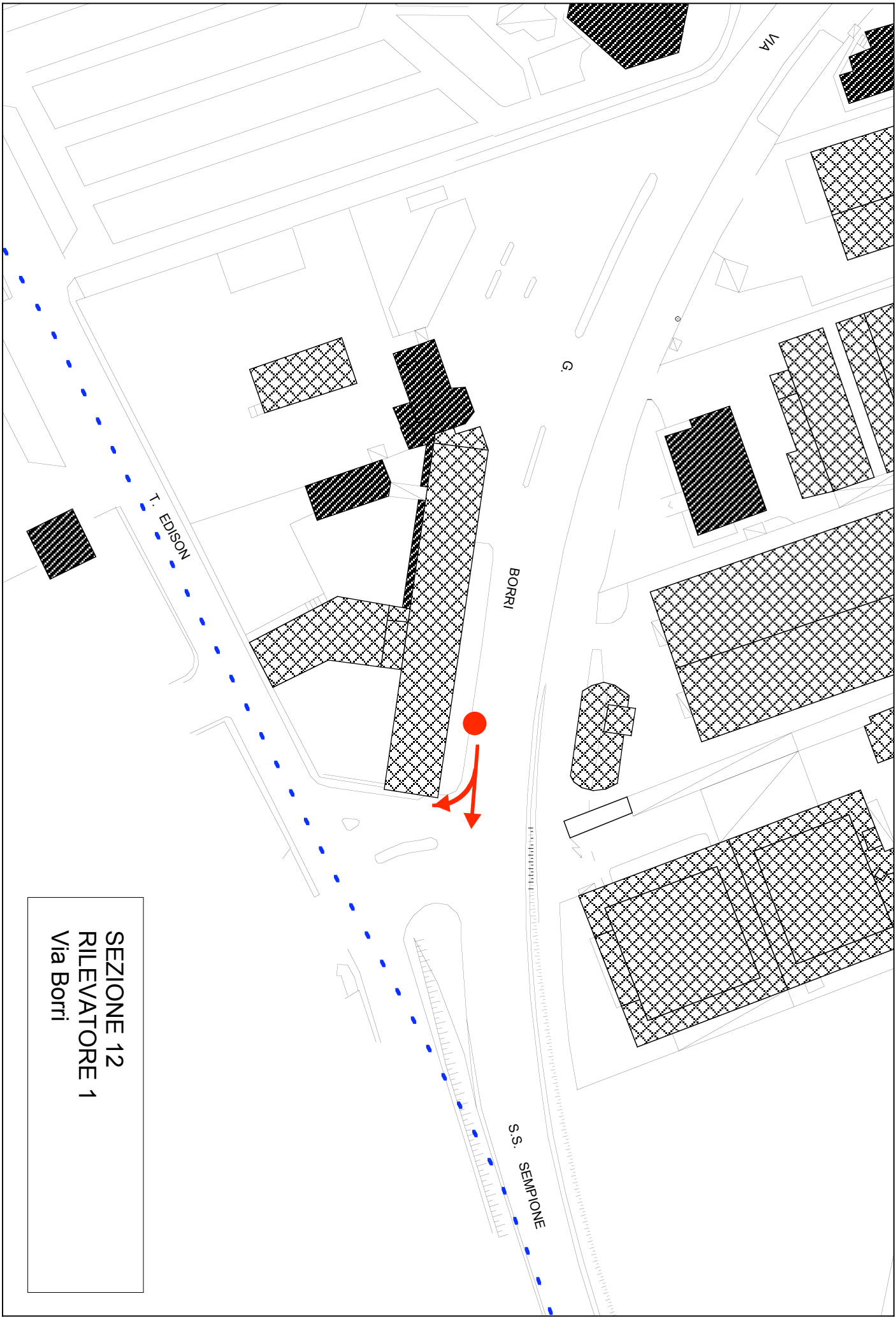
	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15		3	45	1	3	11	110	4				
17:15 17:30			45	1	3	3	130	3				
17:30 17:45		3	80		3	6	130	1				
17:45 18:00		2	85	2		5	175	2				
18:00 18:15	1	1	70	3	3	12	245					
18:15 18:30		2	90	3	2	4	250	2				
18:30 18:45		3	110		2	16	280	3				
18:45 19:00			80	1		3	270	1				

postazione 11 rilevatore 5, data 19-10-2007**MATTINA**

	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 07:15						1	62	3	1	2	52	3
07:15 07:30						4	77	2		2	60	4
07:30 07:45						3	102	5		1	82	2
07:45 08:00							83		1	2	79	3
08:00 08:15					1	2	102	3	1	5	93	5
08:15 08:30						3	107		2	7	70	2
08:30 08:45							100	1			82	3
08:45 09:00					1	5	92	1		3	58	2

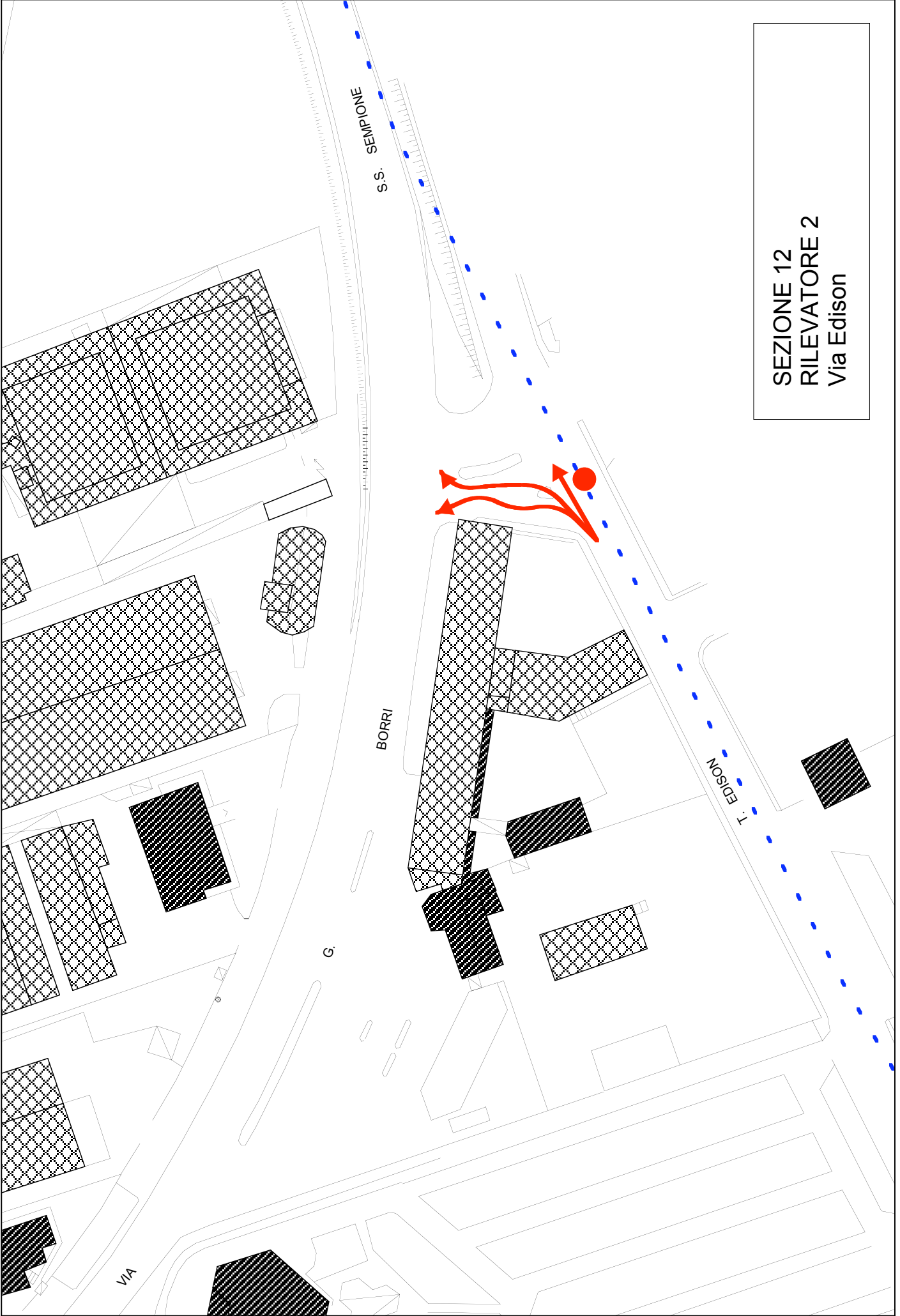
SERA

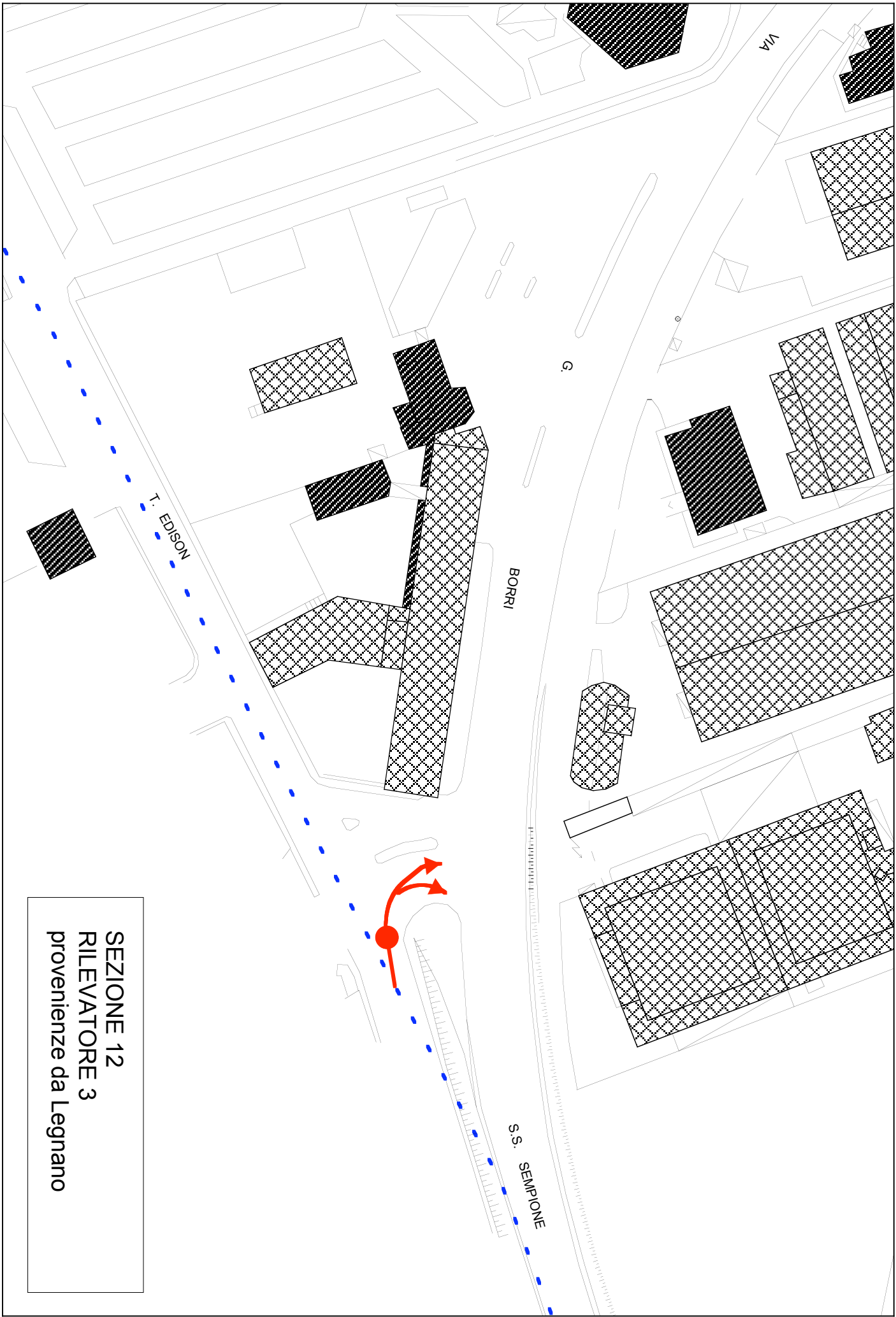
	SVOLTA SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 17:15						4	40	3		7	34	1
17:15 17:30					1	1	47		1	3	37	2
17:30 17:45					3	1	62			4	83	2
17:45 18:00						1	70				61	
18:00 18:15					2	1	102			3	87	
18:15 18:30						2	100			3	57	1
18:30 18:45						7	142	2		6	70	1
18:45 19:00						6	160	3		5	80	2



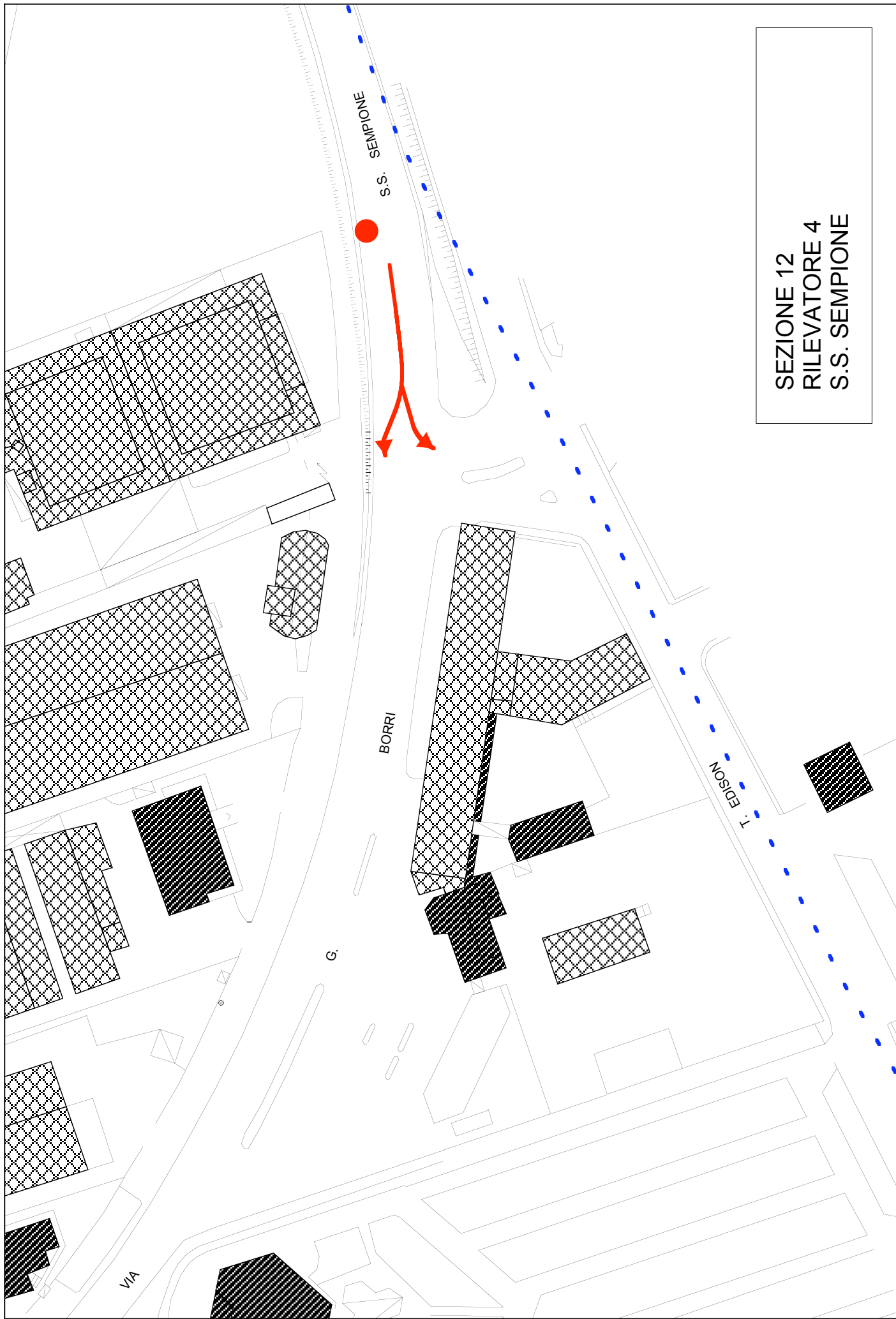
SEZIONE 12
RILEVATORE 1
Via Borri

SEZIONE 12
RILEVATORE 2
Via Edison





SEZIONE 12
RILEVATORE 3
provenienze da Legnano



SEZIONE 12
RILEVATORE 4
S.S. SEMPIONE

postazione 12 rilevatore 1, data 17-10-2007

MATTINA

	DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
07:00 - 07:15			122	12	2	6	50					
07:15 - 07:30		12	154	8	2	6	42	2				
07:30 - 07:45	2	8	132	10		2	38					
07:45 - 08:00		14	138	2		4	78					
08:00 - 08:15		10	116	6		4	54	4				
08:15 - 08:30		8	162	6		2	80	2				
08:30 - 08:45		24	138	10			72					
08:45 - 09:00	2	4	118	10		2	82	6				

SERA

	DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
17:00 - 17:15		2	92	6		2	66					
17:15 - 17:30		2	76	4	2	2	68	2				
17:30 - 17:45		4	108	2		4	72					
17:45 - 18:00		6	162	4	2	8	152	4				
18:00 - 18:15	2	4	126	2	2	2	102	4				
18:15 - 18:30		12	156	2	2	4	144	2				
18:30 - 18:45		12	180	4	4	4	150	6				
18:45 - 19:00	2	4	134	2	2	6	138	2				

postazione 12 rilevatore 2, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15		1	11	2			2			2	12	3
07:15 - 07:30			20	1			1	1		5	20	5
07:30 - 07:45	1	6	23	3			4	2	2	4	25	10
07:45 - 08:00		6	27	3			2			1	33	2
08:00 - 08:15		2	25	2			5	3	1	4	50	3
08:15 - 08:30		1	18	3			1	1		2	32	3
08:30 - 08:45			23		1		1		2		39	2
08:45 - 09:00		1	20	3						1	35	4

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		2	17	2		1	3		1	2	32	32
17:15 - 17:30		2	24	3		1	2			1	36	2
17:30 - 17:45	1	1	26	2			2	1		3	42	1
17:45 - 18:00		4	27	1		3	4		1	3	57	1
18:00 - 18:15	1	2	29	3	1	1	1	2		1	39	2
18:15 - 18:30	1	2	31	2			3		1		27	1
18:30 - 18:45		1	36	4			3	1		1	31	2
18:45 - 19:00	1	1	36	3			4	3		3	21	4

postazione 12 rilevatore 3, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				SVOLTA A DESTRA							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
07:00 - 07:15		1	46	4	1		45	7				
07:15 - 07:30			40	2			28	3				
07:30 - 07:45		12	44	12			53	6				
07:45 - 08:00		10	42	4		4	44	7				
08:00 - 08:15			59	4			57	5				
08:15 - 08:30			58	5			64	3				
08:30 - 08:45			66	12	3		74	8				
08:45 - 09:00			54	6	4	6	55	15				

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				SVOLTA A DESTRA							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
17:00 - 17:15			46	7			57	8				
17:15 - 17:30		1	55	7		2	60	6				
17:30 - 17:45		2	95	4		1	120	5				
17:45 - 18:00	2	3	95	2		5	125	4				
18:00 - 18:15		1	100	2			112	2				
18:15 - 18:30		1	75				75	1				
18:30 - 18:45			105	1		1	81	3				
18:45 - 19:00		2	88	2		2	87	1				

postazione 12 rilevatore 4, data 17-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
07:00 - 07:15			42	3		2	57	4				
07:15 - 07:30		2	67	3		2	93	6				
07:30 - 07:45	3	8	120	3	4	3	135	9				
07:45 - 08:00		10	145	8	2	10	197	14				
08:00 - 08:15		5	140	6	1	6	165	17				
08:15 - 08:30		8	140	6		16	175	12				
08:30 - 08:45		2	115	9		9	165	10				
08:45 - 09:00		2	110	5		6	140	10				

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
17:00 - 17:15	1	3	120	5	1	2	160	7				
17:15 - 17:30	1	7	140	3	1	6	165	4				
17:30 - 17:45	1	8	155	5	2	8	200	7				
17:45 - 18:00		8	150	5	1	9	180	7				
18:00 - 18:15	1	10	190	5	3	5	240	5				
18:15 - 18:30	2	7	135	6	1	5	195	5				
18:30 - 18:45		5	180	6	3	7	205	6				
18:45 - 19:00	2	11	140	4	2	5	165	3				

postazione 12 rilevatore 1, data 19-10-2007

MATTINA

	DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
07:00 - 07:15		4	60	6			24					
07:15 - 07:30		3	76	6		3	32					
07:30 - 07:45		8	92	7			44	3				
07:45 - 08:00		12	104	14		4	80	2				
08:00 - 08:15		3	80	6		1	64					
08:15 - 08:30		5	72	5	1	2	48	2				
08:30 - 08:45	1	3	76	10		2	60	2				
08:45 - 09:00	1	6	84	5		1	68	3				

SERA

	DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
17:00 - 17:15		3	72	6		2	48	4				
17:15 - 17:30	1	5	76	4		2	72					
17:30 - 17:45		5	88	8	2		80	2				
17:45 - 18:00		3	72	2		1	48					
18:00 - 18:15	2	2	92	3	2	2	87	1				
18:15 - 18:30	1	3	128	2	1	1	122	1				
18:30 - 18:45	1	8	148	3	3	4	128	3				
18:45 - 19:00	1	2	122	1	1	1	114	2				

postazione 12 rilevatore 2, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
07:00 - 07:15			4	2			2			1	13	3
07:15 - 07:30			9			1	1	2	1	2	20	4
07:30 - 07:45		3	11	2			4	1	2	3	23	1
07:45 - 08:00		2	23	3			5	1		3	40	4
08:00 - 08:15	1	3	26	3	1		6	5	1	3	48	3
08:15 - 08:30		2	20	2	1		2	2	1	2	41	2
08:30 - 08:45		1	26	1			2		1		34	3
08:45 - 09:00		2	22	3	1	1	1			2	30	3

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE				SVOLTA A DESTRA			
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO
17:00 - 17:15		3	25	3		3	4	1		1	40	3
17:15 - 17:30	1	2	23	2		2	5		1	3	38	1
17:30 - 17:45		2	24	3		2	3	2		2	42	2
17:45 - 18:00		1	32	1		1	3			3	51	1
18:00 - 18:15		2	26	2		1	1	1		3	37	2
18:15 - 18:30	1	1	28	2			2	2		4	28	1
18:30 - 18:45	1	2	21	1			4	1		2	28	1
18:45 - 19:00		1	16	3			3				17	

postazione 12 rilevatore 3, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				SVOLTA A DESTRA							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
07:00 - 07:15		1	20	2		1	15	3				
07:15 - 07:30		2	40	2			36					
07:30 - 07:45		5	61	4		2	77	1				
07:45 - 08:00	1	4	59	2	1	3	75	4				
08:00 - 08:15		1	88	2			76	3				
08:15 - 08:30		3	121	2		1	74	3				
08:30 - 08:45		1	116	2			80	4				
08:45 - 09:00		6	113	3		1	77	4				

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				SVOLTA A DESTRA							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
17:00 - 17:15		1	63	10			58	4				
17:15 - 17:30	2	1	86	12		1	73	5				
17:30 - 17:45		2	64	12		1	84	4				
17:45 - 18:00		2	84	13		1	76	8				
18:00 - 18:15	1	6	127	2		4	105	2				
18:15 - 18:30	1	2	98	3		3	94	1				
18:30 - 18:45	3	10	106	6		6	95	2				
18:45 - 19:00		2	90	2	1	6	85	3				

postazione 12 rilevatore 4, data 19-10-2007

MATTINA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
07:00 - 07:15		1	43	4		1	45	7				
07:15 - 07:30		1	60	6		3	61	8				
07:30 - 07:45		5	85	6	2	4	95	7				
07:45 - 08:00	1	3	130	5	3	11	195	11				
08:00 - 08:15		5	132	10	1	11	191	13				
08:15 - 08:30		4	110	9	1	6	180	14				
08:30 - 08:45		3	125	8		6	175	16				
08:45 - 09:00		2	70	9	2	5	165	9				

SERA

	SVOLTA A SINISTRA				DIREZIONE PRINCIPALE							
	BICI	MOTO	AUTO	CARRO	BICI	MOTO	AUTO	CARRO				
17:00 - 17:15	1	4	78	5	4	6	110	2				
17:15 - 17:30		8	62	3	1	4	100	2				
17:30 - 17:45		3	110	2		7		2				
17:45 - 18:00		3	100	2	1	5	115	3				
18:00 - 18:15	1	5	103	3	1	5	148	3				
18:15 - 18:30	1	3	133	6	3	5	137	3				
18:30 - 18:45	2	8	118	5	3	11	143	6				
18:45 - 19:00	3	5	128	3	1	3	123	4				

MODALITA' DI SOSTA	TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO			CAPACITA' DI SOSTA		Nota	TOTALE STALLI	
	libera	a tempo	a tariffazione	parcheggi lungo la strada	area a parcheggio	parcheggio sotterraneo		stalli non segnati a terra

extracentro

Identificativo

27	pubblico	✓		●			7			7
28	pubblico	✓		●				21		21
29	pubblico	✓		●				19		19
30	pubblico	✓		●			3			3
31	pubblico	✓		●			8			8
32	pubblico, parte privati per residenti	✓			●		19	11		30
33	pubblico	✓		●			4	8		12
34	pubblico	✓		●			5			10
35	pubblico	✓			●		11	2		13
36	privato ad uso pubblico	✓			●			80		80
37	pubblico	✓		●			4			4
38	pubblico	✓		●				4		4
39	pubblico	✓		●			4			4
40	pubblico	✓		●			4			4
41	pubblico	✓		●				16	1	16
42	pubblico	✓	✓	●				17		17
43	pubblico	✓		●			19			19
44	pubblico	✓		●				27		27
45	pubblico	✓		●				11		11
46	pubblico	✓		●			3			3
47	pubblico	✓		●			11			11
48	privato	✓			●			93		93
49	pubblico	✓		●			7			7
50	pubblico	✓		●			9			9
51	pubblico	✓		●			4			4
52	privato	✓			●			70		70
53	pubblico	✓		●			6			6
54	pubblico	✓		●			5			5
55	pubblico	✓		●			5			5
56	pubblico	✓		●			3			3
57	pubblico	✓		●			9			9
58	pubblico	✓		●				10		10
59	pubblico	✓			●		2	17	1	19
60	pubblico		✓	●				2		2
61	pubblico	✓		●			16			16
62	pubblico	✓		●			7			7
63	pubblico	✓		●			9			9
64	pubblico	✓		●			10			10
65	pubblico	✓		●			4	7		11

MODALITA' DI SOSTA	TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO			CAPACITA' DI SOSTA		Nota	TOTALE STALLI	
	libera	a tempo	a tariffazione	parcheggi lungo la strada	area a parcheggio	parcheggio sotterraneo		stalli non segnati a terra

extracentro

Identificativo

66	pubblico	✓			●		6			6
67	pubblico	✓			●			1		1
68	pubblico	✓			●			7		7
69	pubblico	✓			●			9		9
70	pubblico	✓			●			27		27
71	pubblico	✓			●		12			12
72	pubblico	✓			●		7			7
73	pubblico	✓			●		17			17
74	pubblico	✓			●			9		9
75	pubblico	✓			●		3			3
76	pubblico	✓			●		5			5
77	pubblico	✓			●			7		7
78	pubblico	✓				●		37		37
79	privato	✓			●			49		49
80	pubblico	✓			●		5			5
81	pubblico	✓			●		9			9
82	pubblico	✓			●		6			6
83	pubblico	✓			●		10		1	10
84	pubblico	✓			●		24			24
85	pubblico	✓			●		6		1	6
86	pubblico	✓			●		2			2
87	pubblico	✓			●		11			11
88	pubblico	✓			●		30			30
89	pubblico	✓				●		28		28
90	pubblico	✓			●		11			11
91	pubblico	✓			●			8		8
92	privato ad uso pubblico	✓				●		35		35
93	privato ad uso pubblico	✓				●		6		6
94	privato ad uso pubblico	✓				●		7		7
95	pubblico	✓				●	9			9
96	pubblico	✓			●		32			32
97	pubblico	✓			●		8			8
98	pubblico	✓			●		7			7
99	pubblico	✓			●		12			12
100	pubblico	✓			●		8			8
101	pubblico	✓			●		13			13
102	pubblico	✓			●		4			4
103	pubblico	✓			●		4			4
104	pubblico	✓			●		8			8
105	pubblico	✓				●		62		62

MODALITA' DI SOSTA	TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO			CAPACITA' DI SOSTA		Nota	TOTALE STALLI	
	libera	a tempo	a tariffazione	parcheggi lungo la strada	area a parcheggio	parcheggio sotterraneo		stalli non segnati a terra

extracentro

Identificativo

106	pubblico	✓			●			41			41
107	pubblico	✓			●			6			6
108	pubblico	✓			●			10			10
109	pubblico	✓			●			5			5
110	pubblico	✓			●			12			12
111	pubblico	✓			●			12			12
112	pubblico	✓			●			27			27
113	pubblico	✓			●			18			18
114	pubblico	✓			●			24			24
115	pubblico	✓			●			12			12
116	pubblico	✓			●				5		5
117	pubblico	✓			●				19		19
118	pubblico	✓			●			12	6		18
119	pubblico	✓			●			50			50
120	pubblico	✓			●				23		23
121	pubblico	✓			●				5		5
122	pubblico	✓			●			2			2
123	pubblico	✓			●			3			3
124	pubblico	✓			●			3			3
125	pubblico	✓			●			15			15
126	pubblico	✓				●		n.d.			n.d.
127	pubblico	✓			●			27			27
128	pubblico	✓			●			3	9		12
129	divieto di sosta										0
130	divieto di sosta										0
131	pubblico	✓				●			8		8
132	pubblico	✓			●			39			39
133	pubblico	✓			●				21		21
134	pubblico	✓			●				20		20
135	pubblico	✓			●				4		4
136	pubblico	✓			●			3			3
137	pubblico	✓			●				26		26
138	pubblico	✓			●				6		6
139	pubblico	✓				●			10		10
140	pubblico	✓			●			5			5
141	pubblico	✓			●				3		3
142	pubblico	✓			●				9		9
143	pubblico	✓			●				4		4
144	pubblico	✓			●				3		3
145	pubblico	✓			●				7		7

MODALITA' DI SOSTA	TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO			CAPACITA' DI SOSTA		Nota	TOTALE STALLI	
	libera	a tempo	a tariffazione	parcheggi lungo la strada	area a parcheggio			parcheggio sotterraneo

Identificativo

146	pubblico	✓			●			6		6	
147	pubblico	✓			●		14			14	
148	pubblico	✓			●		29			29	
149	pubblico	✓			●			7		7	
150	pubblico	✓			●			12		12	
151	pubblico	✓			●			16		16	
152	pubblico	✓			●			4		4	
153	pubblico	✓			●			11		11	
154	pubblico	✓			●			8		8	
155	pubblico	✓			●		3			3	
156	pubblico	✓			●			10	1	10	
157	pubblico	✓			●		14			14	
158	pubblico	✓			●			9		9	
159	pubblico	✓			●		4			4	
160	pubblico	✓			●		37			37	
161	pubblico	✓			●		45			45	
162	pubblico		✓		●			21		21	
163	pubblico	✓			●			2		2	
164	pubblico	✓			●		3			3	
165	pubblico	✓			●		11			11	
166	privato	✓			●			264		264	
167	<i>area recintata, riservata allo stazionamento di bus e forze di polizia durante le manifestazioni sportive</i>										
168	pubblico	✓			●		3			3	
169	pubblico	✓			●		14			14	
170	privato	✓			●			9		9	
171	pubblico		✓		●			112		112	
172	privata	✓			●			244		244	
173	area cimiteriale										
174	privata, parte pubblica	✓			●			208	6	208	
175	privato ad uso pubblico	✓			●			894		894	
176	pubblico con sosta autobus	✓			●			229		229	
177	privato ad uso pubblico con interrato	✓			●			130		130	
178	privato e pubblico	✓			●			55		55	
179	privato ad uso pubblico	✓			●			51		51	
180	pubblico e privato		✓		●			165		165	
181	all'interno della struttura sanitaria è presente un'area a pagamento privata										
182	pubblico	✓			●		9			9	
183	pubblico	✓			●			32		32	
184	pubblico	✓			●			40		40	
185	pubblico	✓			●			9		9	

extracentro	MODALITA' DI SOSTA			TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO			CAPACITA' DI SOSTA		Nota	TOTALE STALLI
	libera	a tempo	a tariffazione	parcheggi lungo la strada	area a parcheggio	parcheggio sotterraneo	stalli non segnati a terra	stalli segnati a terra	spazi riservati ai disabili	

Identificativo

186	privato		✓			●				111		111
187	pubblico		✓			●				14		14
188	pubblico		✓			●				26		26
189	pubblico		✓				●			7		7
189/A	privato ad uso pubblico		✓				●			1179		1179
190	pubblico		✓			●				45		45
191	pubblico		✓			●				30		30
192	pubblico		✓			●				13		13
193	pubblico		✓			●				14		14
194	pubblico		✓			●		4				4
195	pubblico		✓			●		16				16
196	pubblico		✓			●		13				13
197	pubblico		✓			●		6				6
198	pubblico		✓			●		2				2
199	pubblico		✓			●		5				5
200	pubblico		✓			●		4				4
201	pubblico		✓			●		4				4
202	pubblico		✓			●		4				4
203	pubblico		✓			●		7				7
204	pubblico		✓			●		6				6
205	pubblico		✓			●		12				12
206	pubblico		✓			●		2				2
207	pubblico		✓			●		7				7
208	pubblico		✓			●		7				7
209	pubblico		✓			●		6				6
210	pubblico		✓			●		7				7
211	pubblico		✓			●		6				6
212	pubblico		✓			●		2				2
213	pubblico		✓			●		8				8
214	pubblico		✓			●		7				7
215	pubblico		✓			●		14				14
216	pubblico		✓			●		5				5
217	pubblico		✓			●		17				17
218	pubblico		✓			●		3				3
219	pubblico		✓			●		3				3
220	pubblico		✓			●		11				11

extracentro	MODALITA' DI SOSTA			TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO			CAPACITA' DI SOSTA		Nota	TOTALE STALLI
	libera	a tempo	a tariffazione	parcheggi lungo la strada	area a parcheggio	parcheggio sotterraneo	stalli non segnati a terra	stalli segnati a terra	spazi riservati ai disabili	

Identificativo

221	pubblico		✓			●			11			11
222	pubblico		✓			●			8			8
223	pubblico		✓			●			7			7
224	pubblico		✓			●			20			20
nota: altri posti auto sono disponibili lungo Via Italia, adiacenti al Parco												
225	pubblico		✓			●			1			1
226	pubblico		✓			●			5		1	5
227	pubblico		✓			●			3			3
228	pubblico		✓			●			3			3
229	pubblico		✓			●			5			5
230	pubblico		✓			●			8			8
231	pubblico		✓			●			6			6
232	pubblico		✓				●		20			47
233	pubblico		✓			●			5			5
234	pubblica		✓				●		20			20
235	pubblico		✓			●			6			6
236	pubblico		✓			●			3			3
237	pubblico		✓			●			7			7
238	pubblico		✓			●			14			14
239	pubblico		✓			●			1			1
240	pubblico		✓			●			6			6
241	area di proprietà comunale		✓				●		/			/
242	pubblico		✓			●			8			8
243	pubblico		✓				●		100			100
244	pubblico		✓			●	●		119			119
245	pubblico		✓				●		19			19
246	pubblico		✓			●			10			10
247	pubblico		✓			●			15			15
248	pubblico		✓			●		●	190			190
249	pubblico		✓				●		100			100
250	pubblico		✓			●			121			121
251	pubblico		✓			●			8			8
252	pubblico		✓			●			30			30
253	pubblico		✓				●		42			42
254	pubblico		✓			●			29			29
TOT											7.034	

Identificativo	Ambito centrale	TOTALE STALLI	% DI OCCUPAZIONE			media			GIORNO 1			GIORNO 2			
			matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	
1	A	pubblico	12	13%	38%	63%	1,5	4,5	7,5	2	4	8	1	5	7
	B	pubblico	10	30%	35%	10%	3,0	3,5	1,0	4	3	1	2	4	1
	C	pubblico	5	10%	10%	70%	0,5	0,5	3,5	0	0	4	1	1	3
2	A	pubblico	5	40%	50%	40%	2,0	2,5	2,0	1	2	2	3	3	2
	B	pubblico	9	83%	94%	78%	7,5	8,5	7,0	9	8	7	6	9	7
	C	strada parcheggio	20	45%	63%	50%	9,0	12,5	10,0	10	16	11	8	9	9
	D	pubblico	8	38%	100%	56%	3,0	8,0	4,5	3	8	5	3	8	4
3	A	pubblico	4	75%	100%	38%	3,0	4,0	1,5	2	4	2	4	4	1
	B	pubblico	18	14%	14%	6%	2,5	2,5	1,0	5	5	1	0	0	1
	C	pubblico	8	31%	25%	0%	2,5	2,0	0,0	3	2	0	2	2	0
	D	pubblico	54	3%	10%	23%	1,5	5,5	12,5	3	9	11	0	2	14
	E	pubblico	2	200%	175%	200%	4,0	3,5	4,0	8	5	5	0	2	3
	F	pubblico	34	46%	38%	71%	15,5	13,0	24,0	15	12	25	16	14	23
	G	pubblico	5	50%	90%	150%	2,5	4,5	7,5	3	6	8	2	3	7
4	A	pubblico	3	0%	50%	83%	0,0	1,5	2,5	0	2	2	0	1	3
	B	pubblico	8	81%	81%	31%	6,5	6,5	2,5	8	8	3	5	5	2
	C	pubblico	4	100%	113%	100%	4,0	4,5	4,0	4	3	4	4	6	4
	D	pubblico	5	60%	70%	50%	3,0	3,5	2,5	3	3	2	3	4	3
	E	pubblico	5	80%	30%	50%	4,0	1,5	2,5	4	2	2	4	1	3
	F	pubblico	10	25%	15%	45%	2,5	1,5	4,5	2	2	4	3	1	5
5	A	pubblico	17	109%	112%	109%	18,5	19,0	18,5	20	21	17	17	17	20
	B	pubblico	24	60%	67%	13%	14,5	16,0	3,0	10	10	2	19	22	4
	C	pubblico	11	68%	73%	45%	7,5	8,0	5,0	7	8	4	8	8	6
6	A	pubblico	13	50%	69%	138%	6,5	9,0	18,0	7	9	19	6	9	17
	B	pubblico	4	63%	75%	88%	2,5	3,0	3,5	3	4	3	2	2	4
	C	pubblico	5	80%	70%	110%	4,0	3,5	5,5	4	4	6	4	3	5

Identificativo	ambito centrale	TOTALE STALLI	% DI OCCUPAZIONE			media			GIORNO 1			GIORNO 2		
			matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte
D	pubblico	2	100%	100%	100%	2,0	2,0	2,0	2	2	2	2	2	2
E	pubblico	5	80%	90%	100%	4,0	4,5	5,0	4	4	5	4	5	5
F	pubblico	27	43%	37%	43%	11,5	10,0	11,5	12	10	10	11	10	13
7	A	18	56%	64%	72%	10,0	11,5	13,0	10	11	12	10	12	14
	B	2	100%	100%	50%	2,0	2,0	1,0	2	2	1	2	2	1
	C	4	63%	75%	50%	2,5	3,0	2,0	3	3	2	2	3	2
	D	4	100%	113%	63%	4,0	4,5	2,5	4	5	2	4	4	3
	E													
	privato ad uso pubblico													
	F	4	63%	50%	75%	2,5	2,0	3,0	3	3	3	2	1	3
	G	6	83%	200%	58%	5,0	12,0	3,5	4	9	4	6	15	3
	H	5	100%	100%	70%	5,0	5,0	3,5	5	5	4	5	5	3
8	A	15	80%	80%	17%	12,0	12,0	2,5	13	11	1	11	13	4
	B	5	100%	100%	50%	5,0	5,0	2,5	5	5	2	5	5	3
	C	5	40%	40%	60%	2,0	2,0	3,0	2	2	4	2	2	2
	D	8	25%	50%	175%	2,0	4,0	14,0	2	5	16	2	3	12
	E	28	84%	79%	52%	23,5	22,0	14,5	22	23	13	25	21	16
	privato ad uso pubblico (convenzione)													
	F	30	75%	83%	53%	22,5	25,0	16,0	25	27	14	20	23	18
	G	28	86%	91%	59%	24,0	25,5	16,5	25	25	16	23	26	17
	H	18	97%	42%	25%	17,5	7,5	4,5	18	8	5	17	7	4
9	A	7	64%	57%	50%	4,5	4,0	3,5	4	4	2	5	4	5
	B	8	94%	88%	31%	7,5	7,0	2,5	8	7	2	7	7	3
	C	8	94%	88%	13%	7,5	7,0	1,0	8	7	1	7	7	1
	strada parcheggio													
	D-E	13	58%	115%	88%	7,5	15,0	11,5	8	15	12	7	15	11
10	A	3	33%	17%	50%	1,0	0,5	1,5	2	1	1	0	0	2
	B	14	104%	107%	111%	14,5	15,0	15,5	14	15	15	15	15	16
	C	17	100%	100%	88%	17,0	17,0	15,0	17	17	14	17	17	16

Identificativo	ambito centrale	TOTALE STALLI	% DI OCCUPAZIONE			media			GIORNO 1			GIORNO 2		
			matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte
		35	100%	100%	16%	35,0	35,0	5,5	35	35	5	35	35	6
D	pubblico		107%	110%	17%	22,5	23,0	3,5	23	23	6	22	23	1
E	pubblico		111%	111%	89%	10,0	10,0	8,0	10	10	9	10	10	7
F	pubblico		123%	127%	109%	13,5	14,0	12,0	13	14	13	14	14	11
G	pubblico		107%	100%	64%	7,5	7,0	4,5	8	7	5	7	7	4
H	pubblico		63%	96%	79%	7,5	11,5	9,5	3	11	9	12	12	10
I	pubblico		83%	50%	283%	2,5	1,5	8,5	2	3	9	3	0	8
11	pubblico		100%	125%	200%	2,0	2,5	4,0	2	2	5	2	3	3
A	pubblico		100%	100%	63%	4,0	4,0	2,5	4	4	3	4	4	2
B	pubblico		86%	94%	63%	27,5	30,0	20,0	28	30	18	27	30	22
C	pubblico		4											
D	pubblico	32	138%	125%	150%	5,5	5,0	6,0	5	5	7	6	5	5
E	pubblico		110%	120%	60%	5,5	6,0	3,0	3	5	2	8	7	4
F	pubblico	5	67%	67%	83%	4,0	4,0	5,0	4	4	4	4	4	6
12	pubblico		0%	0%	100%	0,0	0,0	1,0	0	0	1	0	0	1
A	pubblico	1	0%	0%	0%	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0
B	pubblico		0%	0%	0%	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0
C	pubblico	2	7%	7%	26%	1,5	1,5	5,5	3	1	4	0	2	7
D	pubblico	21	58%	75%	0%	3,5	4,5	0,0	2	3	0	5	6	0
E	pubblico	6	77%	81%	96%	10,0	10,5	12,5	9	10	13	11	11	12
F	pubblico	13	75%	75%	83%	4,5	4,5	5,0	4	4	4	5	5	6
G	pubblico	6	90%	80%	90%	4,5	4,0	4,5	5	4	3	4	4	6
H	pubblico	5	108%	113%	100%	13,0	13,5	12,0	13	14	12	13	13	12
I	pubblico	12	88%	100%	0%	3,5	4,0	0,0	4	5	0	3	3	0
13	pubblico	4	88%	88%	25%	7,0	7,0	2,0	8	6	3	6	8	1
A	privato ad uso pubblico	8	50%	50%	0%	0,5	0,5	0,0	0	1	0	1	0	0
B	sosta autobus	1	72%	50%	38%	11,5	8,0	6,0	15	8	5	8	8	7
C	pubblico	16	83%	100%	83%	2,5	3,0	2,5	3	3	3	2	3	2
D	pubblico	3												
E	pubblico													

Identificativo	Ambito	% DI OCCUPAZIONE			media			GIORNO 1			GIORNO 2													
		mattno	pomeriggio	sera / notte	mattno	pomeriggio	sera / notte	mattno	pomeriggio	sera / notte	mattno	pomeriggio	sera / notte											
TOTALE STALLI																								
	ambito centrale																							
F	pubblico	11	95%	91%	86%	10,5	10,0	9,5	10	10	10	11	10	9										
14	pubblico	9	67%	61%	44%	6,0	5,5	4,0	6	5	3	6	6	5										
	pubblico	11	77%	82%	86%	8,5	9,0	9,5	9	9	9	8	9	10										
15	pubblico	60	84%	73%	6%	50,5	43,5	3,5	46	50	4	55	37	3										
	pubblico	11	59%	55%	5%	6,5	6,0	0,5	7	6	1	6	6	0										
	pubblico	14	100%	64%	0%	14,0	9,0	0,0	14	8	0	14	10	0										
	pubblico	14	96%	100%	14%	13,5	14,0	2,0	14	14	1	13	14	3										
	pubblico	13	92%	88%	0%	12,0	11,5	0,0	12	15	0	12	8	0										
	pubblico	24	94%	90%	60%	22,5	21,5	14,5	20	22	13	25	21	16										
	pubblico	5	150%	190%	100%	7,5	9,5	5,0	10	11	5	5	8	5										
	pubblico	4	100%	100%	113%	4,0	4,0	4,5	4	4	5	4	4	4										
	privato ad uso pubblico																							
	privato ad uso pubblico																							
16	pubblico	25	104%	104%	96%	26,0	26,0	24,0	26	26	26	26	26	22										
	pubblico	5	40%	40%	110%	2,0	2,0	5,5	2	2	7	2	2	4										
	pubblico	4	100%	100%	75%	4,0	4,0	3,0	4	4	3	4	4	3										
	pubblico	3	133%	133%	283%	4,0	4,0	8,5	4	4	9	4	4	8										
	pubblico	4	100%	100%	100%	4,0	4,0	4,0	4	4	4	4	4	4										
	pubblico	3	133%	133%	133%	4,0	4,0	4,0	4	4	4	4	4	4										
	pubblico	5	60%	80%	100%	3,0	4,0	5,0	3	3	5	3	5	5										
	pubblico	5	90%	70%	150%	4,5	3,5	7,5	5	4	7	4	3	8										
	pubblico	29	95%	100%	74%	27,5	29,0	21,5	28	29	24	27	29	19										
	pubblico	14	100%	100%	64%	14,0	14,0	9,0	14	14	9	14	14	9										
	pubblico	285	46%	57%	6%	131,0	161,5	18,5	125	203	16	137	120	21										
	pubblico	31	79%	55%	0%	24,5	17,0	0,0	34	20	0	15	14	0										
17	pubblico	24	83%	75%	0%	20,0	18,0	0,0	20	21	0	20	15	0										

Identificativo	ambito centrale	TOTALE STALLI	% DI OCCUPAZIONE			media			GIORNO 1			GIORNO 2		
			matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte
			71%	71%	36%	10,0	10,0	5,0	10	10	4	10	10	6
B	pubblico	14	71%	71%	36%	10,0	10,0	5,0	10	10	4	10	10	6
C	pubblico	4	0%	0%	100%	0,0	0,0	4,0	0	0	4	0	0	4
D	pubblico	15	80%	97%	90%	12,0	14,5	13,5	13	14	14	11	15	13
E	pubblico	7	64%	50%	14%	4,5	3,5	1,0	5	3	1	4	4	1
F	pubblico	6	42%	50%	0%	2,5	3,0	0,0	3	4	0	2	2	0
18	pubblico	18	69%	61%	69%	12,5	11,0	12,5	14	10	14	11	12	11
B	pubblico	8	0%	0%	25%	0,0	0,0	2,0	0	0	3	0	0	1
C	pubblico	3	67%	50%	33%	2,0	1,5	1,0	3	2	1	1	1	1
D	pubblico	15	63%	80%	87%	9,5	12,0	13,0	12	9	11	7	15	15
E	pubblico	9	56%	83%	83%	5,0	7,5	7,5	4	3	7	6	12	8
F	pubblico	8	63%	81%	100%	5,0	6,5	8,0	5	3	8	5	10	8
G	pubblico	3	83%	83%	50%	2,5	2,5	1,5	2	2	2	3	3	1
H	pubblico	25	36%	36%	18%	9,0	9,0	4,5	10	10	3	8	8	6
19	pubblico	23	46%	24%	67%	10,5	5,5	15,5	3	9	17	18	2	14
B	pubblico	40	96%	95%	39%	38,5	38,0	15,5	40	38	10	37	38	21
C	pubblico	25	86%	70%	40%	21,5	17,5	10,0	25	18	3	18	17	17
D	pubblico	16	97%	78%	34%	15,5	12,5	5,5	15	15	2	16	10	9
E	pubblico	5	90%	90%	80%	4,5	4,5	4,0	4	4	4	5	5	4
F	strada parcheggio	20	88%	90%	43%	17,5	18,0	7,5	17	16	6	9	7	9
20	pubblico	14	68%	21%	25%	9,5	3,0	3,5	5	4	4	14	2	3
B	pubblico	9	78%	78%	44%	7,0	7,0	4,0	9	9	3	5	5	5
C	pubblico	4	75%	50%	63%	3,0	2,0	2,5	3	2	3	3	2	2
D	pubblico	3	67%	67%	50%	2,0	2,0	1,5	2	2	3	2	2	0
E	pubblico	3	50%	50%	67%	1,5	1,5	2,0	1	2	3	2	1	1
F	pubblico	6	67%	75%	92%	4,0	4,5	5,5	5	4	6	3	5	5
G	pubblico	5	70%	70%	70%	3,5	3,5	3,5	4	4	4	3	3	3

Identificativo	Ambito centrale	Totale Stalli	% DI OCCUPAZIONE			media			GIORNO 1			GIORNO 2		
			matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte
			0%	0%	167%	0,0	0,0	10,0	0	0	9	0	0	11
		6	69%	25%	31%	5,5	2,0	2,5	7	2	1	4	2	4
		8	106%	39%	22%	9,5	3,5	2,0	9	5	1	10	2	3
		9	100%	67%	117%	3,0	2,0	3,5	3	2	4	3	2	3
		3	106%	117%	111%	9,5	10,5	10,0	8	9	9	11	12	11
		9	83%	89%	89%	7,5	8,0	8,0	8	7	7	7	9	9
		9	0%	25%	50%	0,0	0,5	1,0	0	0	1	0	1	1
		2	73%	50%	91%	8,0	5,5	10,0	8	5	10	8	6	10
		11	100%	114%	100%	7,0	8,0	7,0	5	6	8	9	10	6
		7	0%	5%	0%	0,0	1,5	0,0	0	3	0	0	0	0
21		30	0%	15%	5%	0,0	3,0	1,0	0	4	2	0	2	0
		20	46%	50%	38%	5,5	6,0	4,5	4	6	0	7	6	9
		12	0%	0%	0%	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0
		4												
22			100%	100%	0%	3,0	3,0	0,0	3	3	0	3	3	0
		3	83%	17%	0%	2,5	0,5	0,0	3	1	0	2	0	0
		3	100%	94%	91%	16,0	15,0	14,5	17	14	13	15	16	16
		16	86%	86%	71%	6,0	6,0	5,0	6	6	2	6	6	8
		7	96%	71%	25%	11,5	8,5	3,0	11	5	5	12	12	1
		12	70%	60%	35%	7,0	6,0	3,5	7	6	3	7	6	4
		10	100%	93%	36%	7,0	6,5	2,5	6	6	2	8	7	3
		7	100%	100%	20%	5,0	5,0	1,0	5	5	1	5	5	1
		5	100%	100%	0%	2,0	2,0	0,0	2	2	0	2	2	0
		2	60%	80%	0%	3,0	4,0	0,0	3	4	0	3	4	0
		5	25%	13%	0%	5,0	2,5	0,0	5	3	0	5	2	0
		20	71%	53%	0%	13,5	10,0	0,0	9	10	0	18	10	0
		19												

Identificativo	ambito centrale	TOTALE STALLI	% DI OCCUPAZIONE			media			GIORNO 1			GIORNO 2		
			matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte
			108%	100%	100%	6,5	6,0	6,0	6	5	6	7	7	6
			100%	61%	0%	76,0	46,0	0,0	76	74		76	18	
25														
			100%	88%	56%	8,0	7,0	4,5	7	4	4	9	10	5
			42%	8%	54%	5,0	1,0	6,5	8	0	8	2	2	5
			125%	125%	100%	5,0	5,0	4,0	5	5	4	5	5	4
			121%	93%	14%	8,5	6,5	1,0	8	5	2	9	8	0
			83%	83%	3%	12,5	12,5	0,5	10	10	0	15	15	1
			100%	100%	14%	14,0	14,0	2,0	14	14	2	14	14	2
			100%	96%	8%	13,0	12,5	1,0	13	12	2	13	13	0
			50%	50%	50%	2,0	2,0	2,0	2	2	3	2	2	1
			56%	63%	88%	4,5	5,0	7,0	4	5	8	5	5	6
			100%	96%	50%	13,0	12,5	6,5	13	12	6	13	13	7
			100%	88%	50%	4,0	3,5	2,0	4	4	2	4	3	2
26			75%	65%	55%	7,5	6,5	5,5	7	5	7	8	8	4
			100%	90%	60%	5,0	4,5	3,0	5	4	5	5	5	1
			100%	100%	50%	6,0	6,0	3,0	6	6	6	6	6	0
			100%	95%	100%	11,0	10,5	11,0	10	10	11	12	11	11
			183%	183%	150%	5,5	5,5	4,5	3	4	6	8	7	3
			63%	58%	39%	12,0	11,0	7,5	15	14	6	9	8	9
			82%	90%	14%	20,5	22,5	3,5	20	23	3	21	22	4
			164%	136%	82%	23,0	19,0	11,5	14	4	12	32	34	11
			180%	210%	100%	9,0	10,5	5,0	5	8	3	13	13	7
			91%	91%	59%	10,0	10,0	6,5	10	10	6	10	10	7
			86%	114%	86%	6,0	8,0	6,0	5	8	6	7	8	6
			133%	50%	100%	4,0	1,5	3,0	3	1	3	5	2	3

Identificativo	Ambito	% DI OCCUPAZIONE			media			GIORNO 1			GIORNO 2					
		matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte	matto	pomeriggio	sera / notte			
	ambito centrale	TOTALE STALLI					3,0	3,0	5,5	2	2	6	4	4	5	
			150%	150%	275%											
		pubblico														
		privato ad uso pubblico														
27		pubblico	0%	0%	0%	0,0	0,0	0,0	0,0			0			0	
		pubblico	0%	0%	0%	0,0	0,0	0,0	0,0			0			0	
		pubblico	0%	0%	0%	0,0	0,0	0,0	0,0			0			0	
155		pubblico	0%	0%	100%	0,0	0,0	3,0	3,0			2			4	
160		pubblico	100%	100%	0%	37,0	37,0	0,0	0,0	37	37	0	37	37	0	0
247		pubblico	0%	0%	63%	0,0	0,0	9,5	9,5			10			9	
248	A	pubblico interrato	0%	0%	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0
	B	pubblico I piano	100%	100%	12%	95,0	95,0	11,5	11,5	95	95	8	95	95	15	15
249		pubblico	40%	40%	3%	40,0	40,0	2,5	2,5	40	40	3	40	40	2	2
250		pubblico	95%	95%	0%	114,5	115,5	0,0	0,0	115	116	0	114	115	0	0
252		pubblico	0%	0%	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0